

## Спортъ заграницей.



Франція, послѣ первыхъ побѣдъ человѣка надъ воздухомъ, сразу же ставшая во главѣ развитія авіаціи, обратила теперь свое исключительное вниманіе на гидро-аэропланы.

Первое серьезное состязаніе этихъ «морскихъ птицъ» состоялось въ С. Мало: въ состязаніи приняли участіе 12 аппаратовъ: 2 биплана Санхецъ-Беза (Бенуа и Рюжеръ), 1 бипланъ Астра (Лабуре), 1 бипланъ Фармана (Рено), 2 биплана Полана (Барра и Мегиншъ), 1 бипланъ Донне-Левекъ (Бомонъ), 1 монопланъ Ньюпора (Вейманъ), 1 монопланъ Репъ (Молла), 1 монопланъ Бореля (Шамбенуа); 1 монопланъ Трэна (Трэнъ), 1 монопланъ Депердюссена (Бюссонъ).

Участвовавшіе въ состязаніи должны были выполнить три испытанія: 1) совершить два раза перелетъ отъ С. Мало къ маяку Grand Jardin и обратно (около 30 километровъ); 2) перелетъ С. Мало—Рошбонъ—Пуантъ дю Деколе—С. Мало; 3) С. Мало—Жерсей и обратно съ остановкой на Жерсеѣ на полчаса (около 150 километровъ).

Первое выполнили шесть конкурентовъ, второе — четыре, третье—четыре.

По испытаніямъ всѣхъ трехъ дней состязавшіяся заняли слѣдующія мѣста:

1) Лабуре (бипланъ Астра)—15000 фр. и кубокъ отъ морского министра.

2) Бенуа (бипланъ Санхецъ-Беза)—10000 фр. и жетонъ отъ морского министра.

3) Молла (монопланъ Репъ)—6000 фр.

4) Рено (бипланъ Фармана)—4000 фр.

5) Вейманъ (монопланъ Ньюпора)—2000 фр.

6) Мегишъ (бипланъ Полана)—666 фр.

Лучшее время на первыхъ двухъ испытаніяхъ показалъ аппаратъ Репъ (см. рис. № 1), а на третьемъ испытаніи какъ и можно было ожидать, монопланъ Ньюпора (см. рис. № 2), сдѣлавшій 150 километровъ въ 1 ч. 41 м. 24 с.

Результаты состязанія какъ бы говорятъ въ пользу биплановъ, обладающихъ большею поверхностью крыльевъ.

---

Но если человѣкъ и додумался до созданія «морскихъ птицъ», тѣмъ не менѣе вопросъ о плаваніи по поверхности воды безъ столь сложныхъ аппаратовъ, какъ гидро-аэропланы и лодки различныхъ типовъ, давно интересовалъ изобрѣтателей.

Одинъ французъ изобрѣлъ очень простой и оригинальный аппаратъ для быстраго передвиженія по водѣ даже неумѣющаго плавать. Къ шести (см. рис. № 3) длиною около 2 метровъ прикрѣплены двѣ воздушныя камеры (поплавки) для удержанія пловца на водѣ (см. рис. № 4); къ задней части шеста прикрѣпленъ винтъ, приводимый въ движеніе ножными педалями. По произведеннымъ опытамъ пловецъ съ этимъ аппаратомъ легко дѣлаетъ до 10 километровъ въ часъ.

---

Само собою разумѣется, что лучше всего, если умѣешь и можешь долго плыть или держаться на водѣ безъ всякихъ аппаратовъ. Къ тому же плаваніе полезно вообще для здоровья человѣка.

Въ этихъ видахъ почти всюду заграницей обращено серьезное вниманіе на обученіе молодежи плаванію; создались школы и союзы плаванія; постоянныя состязанія возбуждаютъ соревнованіе и толкаютъ на систематичную работу.

Рис. № 5 показываетъ нѣмецкій способъ плаванія на груди (по лягушечьи).

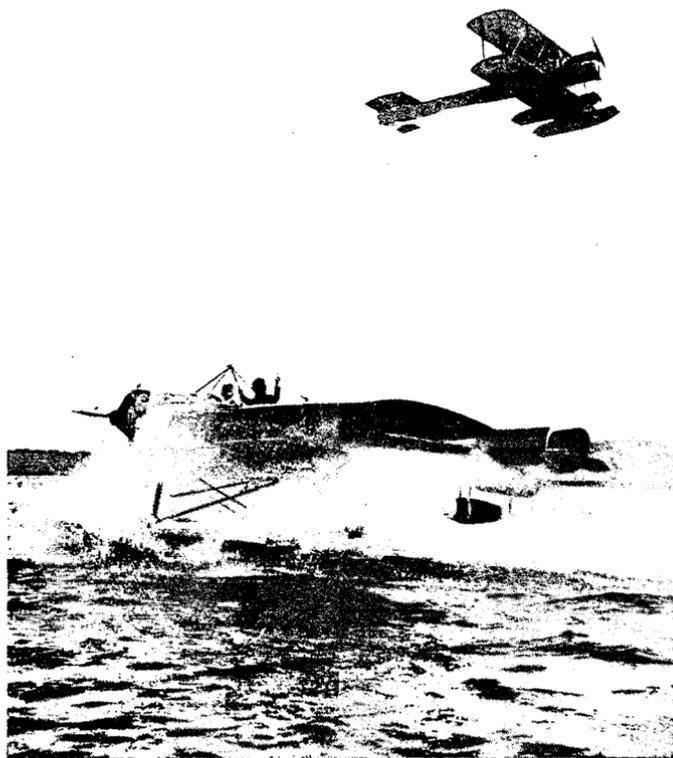
Этотъ здоровый и пріятный спортъ, очевидно, долженъ распространяться возможно шире повсюду и у насъ. На это обыкновенно возражаютъ, что нашъ климатъ далеко неблагоприятствуетъ обуче-

Рис. № 1.



ФРАНЦІЯ Состязанія въ С.-Мало. Гидро-аэропланъ Репъ.

Рис. № 2.



ФРАНЦІЯ. Состязанія въ С.-Мало. Вейманъ опускается на поверхность воды; въ воздухъ—Лабуре.

Рис. № 3.



ФРАНЦІЯ. Аппаратъ для плаванія.

Рис. № 4.



ФРАНЦІЯ. Пловець на аппаратѣ для плаванія.

нію плаванію; и дѣйствительно многія войсковыя части, расположенныя въ болѣе холодныхъ областяхъ нашего отечества, почти или вовсе не занимаются этимъ.

Можно выразить искреннее сожалѣніе по этому поводу. Очевидно, если климатическія условія затрудняютъ обученіе плаванію и занятія имъ, то разъ оно *полезно и необходимо*, надо создать обстановку, благопріятствующую развитію этого спорта, особенно важнаго для арміи. Такъ это и сдѣлано хотя бы въ Англии и Швеціи.

Въ Альдершотскомъ лагерѣ, для англійской арміи, устроены огромный роскошный бассейнъ (см. рис. № 6) 30<sup>1</sup>/<sub>2</sub> метровъ длины, 13 метровъ ширины и глубиною отъ 1,16 до 2,74 метра.

Вода мѣняется два раза въ недѣлю.

Тутъ же имѣются всевозможныя приспособленія для гимнастическихъ упражненій.

Очевидно намъ нужны такія же учрежденія и въ возможно большемъ количествѣ.

---

Остроумные французы примѣнили воздушные двигатели для передвиженія по землѣ. Кро (Cros), саперъ-механикъ изъ авіаціоннаго центра въ Бискрѣ, сконструировалъ изъ частей аэроплана легкую повозку, двигаемую воздушнымъ винтомъ (см. рис. № 7). Повозка оказалась очень удобной для движенія по пескамъ пустыни и позволила сдѣлать 200 километровъ менѣе, чѣмъ въ 8 часовъ времени.

---

Въ числѣ вопросовъ, выдвинутыхъ дѣломъ военной авіаціи, важное мѣсто занимаетъ возможность пораженія противника съ аэроплановъ и, обратно, изысканіе способовъ борьбы съ этими послѣдними. Очевидно, если до сихъ поръ борьба велась на землѣ, подъ землей, на водѣ и подъ водой, то теперь она будетъ вестись еще и въ воздухѣ.

Не такъ давно во Франціи закончились состязанія на призъ Мишелена; побѣдителемъ явился Гоберъ на своемъ бипланѣ съ американцемъ Скоттомъ: послѣдній попалъ въ цѣль 12 разъ изъ 15 съ высоты 200 метровъ.

На рис. № 8 изображенъ побѣдитель на своемъ аэропланѣ; на лѣво внизу—лейтенантъ Буске, [попавшій въ цѣль 5 разъ съ 900-метровой высоты; направо наверху—лейтенантъ Варсень, попавшій изъ 15 семь разъ.

Въ Америкѣ подполковникомъ Люисомъ изобрѣтенъ пулеметь для пораженія аэроплановъ съ аэроплана же. Пулеметь вѣситъ около 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> килограмовъ и даетъ 500 выстрѣловъ въ минуту (см. рис. № 9).

Первый опытъ стрѣльбы былъ сдѣланъ съ высоты 75 метровъ по цѣлямъ въ видѣ кусковъ полотна размѣрами 1,8 метра на 2,1 метра. Скорость аппарата Райта, съ котораго производилась стрѣльба, была 68 килом. въ часъ. Поражены были всѣ цѣли.

На другой день стрѣльба была произведена съ 170 метровъ высоты по одной мишени 1,8 метра × 16 метровъ. Попало 54 пули.

Съ другой стороны дѣлаются попытки защитить пилота и даже скрыть его отъ взоровъ противника. Въ Англии, на военномъ конкурсѣ аэроплановъ, обратилъ на себя вниманіе аппаратъ лейтенанта Парка, управляемый помѣщеннымъ внутрь аппарата пилотомъ при посредствѣ боковыхъ зеркалъ (см. рис. № 10).

Во французскихъ спортивныхъ журналахъ отмѣченъ пробѣгъ 140 километровъ въ 14<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часовъ генераломъ de Contades.

Генераль со своимъ вѣстовымъ выѣхалъ изъ Люневиля въ 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часа утра, позавтракалъ въ Нанси, сдѣлавъ тамъ часовую остановку, въ 5 часовъ былъ въ Витримонскомъ лѣсу, а въ 7 часовъ вечера вернулся въ Люневиль; лошадь генерала была совершенно свѣжа.

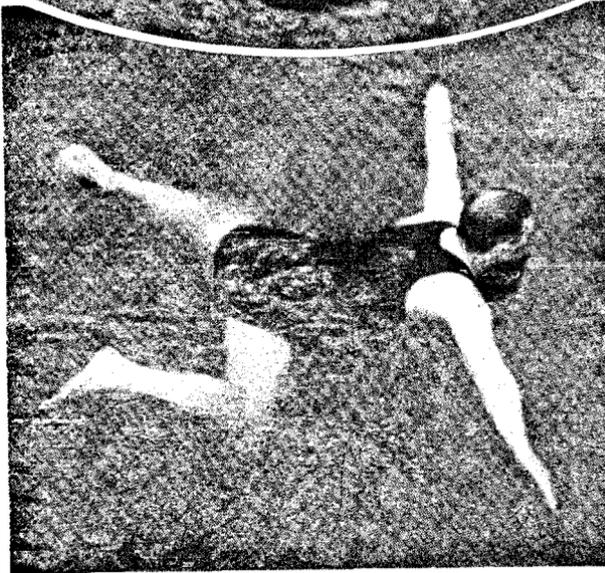
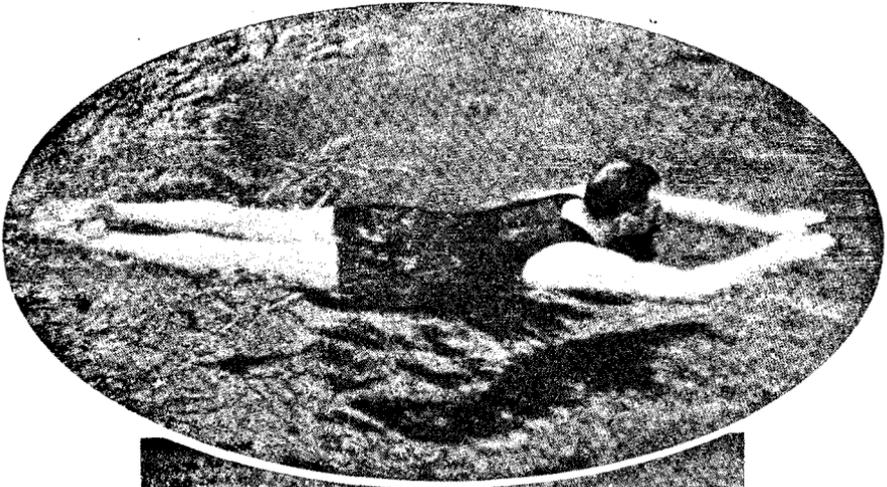
Газеты находятъ, что подобный пробѣгъ тѣмъ болѣе заслуживаетъ вниманія, что онъ сдѣланъ не молодымъ офицеромъ, доказавшимъ этимъ боевую пригодность свою и своего коня.

Примѣръ, заслуживающій подражанія не только во Франціи!

*Вронскій.*

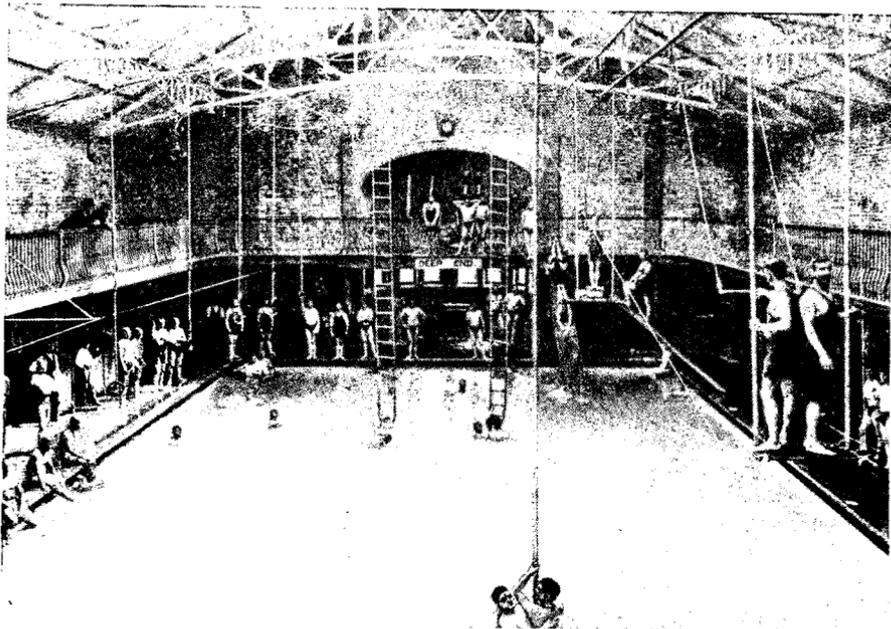


Рис. № 5.



Какъ надо плавать.

Рис. № 6.

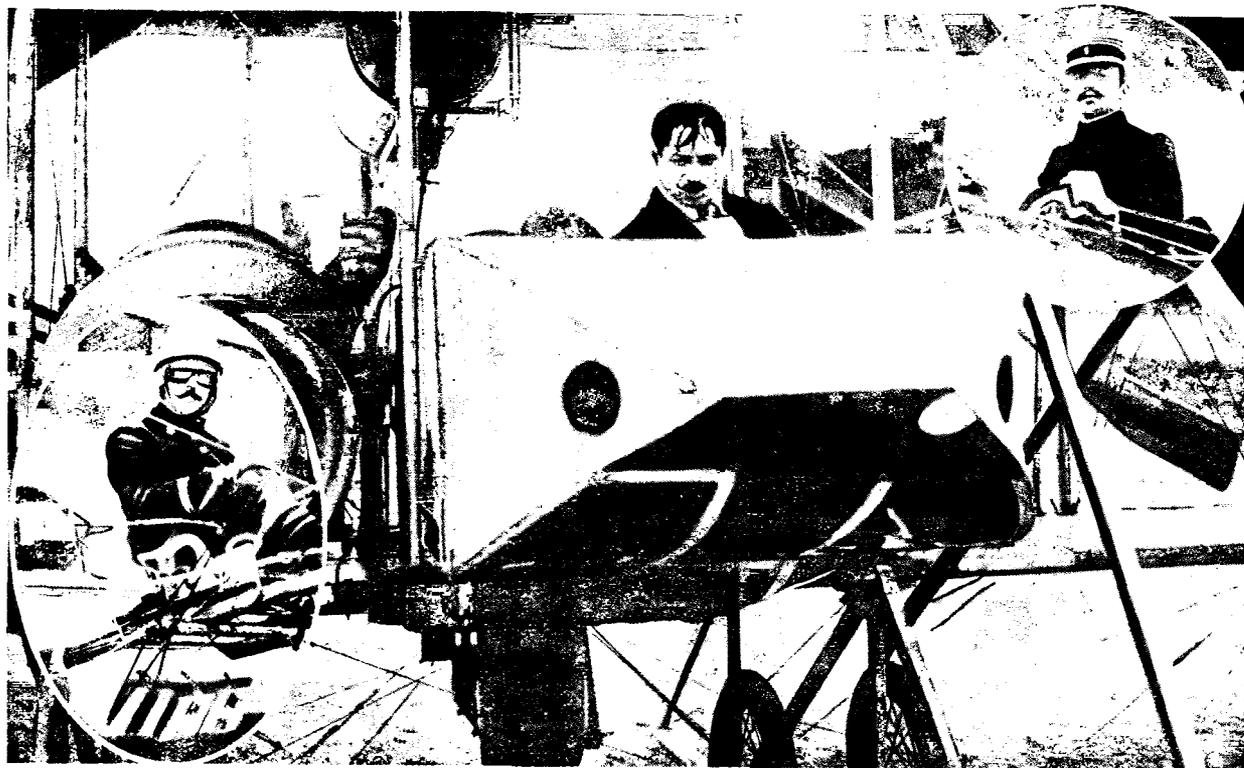


АНГЛІЯ. Бассейнъ въ Альдершотѣ для обученія гимнастикѣ и плаванію.

Рис. № 7.

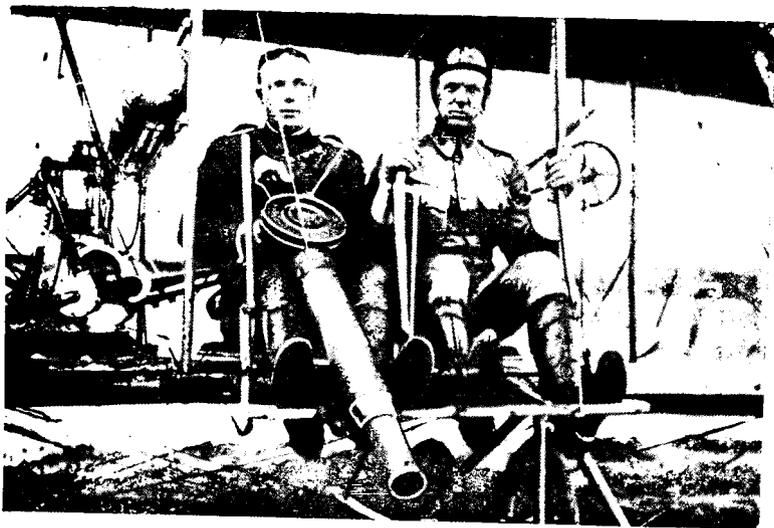


ФРАНЦІЯ. Повозка, изобрѣтенная саперомъ Кро, приводимая въ движеніе  
воздушнымъ винтомъ.



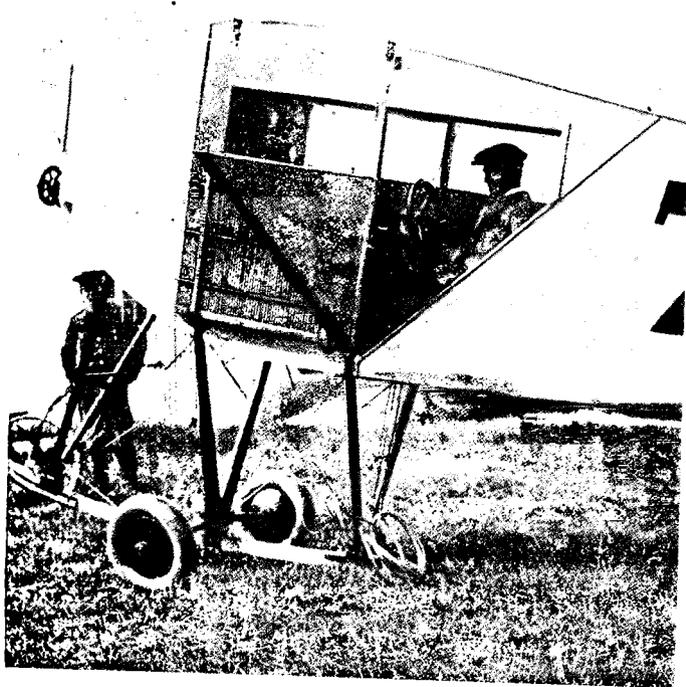
ФРАНЦИЯ. Побѣдители въ метаніи бомбъ съ аэроплана: въ центрѣ Гоберъ, налѣво—Буске, направо—Варсень.

Рис. № 9.



АМЕРИКА. Пилот лейтенантъ Миллингъ съ капитаномъ Чандлеромъ при пулеметѣ для пораженія аэроплановъ.

Рис. № 10.



АНГЛІЯ. Гигантскій аэропланъ лейтенанта Парка; пилотъ управляетъ по зеркаламъ, помѣщеннымъ по сторонамъ аппарата.