



## Воздушные флоты европейских странъ.

---

Въ настоящее время, когда въ международной жизни злобой дня является вопросъ о политическомъ равновѣсїи, т. е., другими словами, вопросъ о соотношенїи вооруженныхъ силъ, будетъ, можетъ быть, небезынтересно привести соотношенїе между новымъ третьимъ элементомъ средствъ государственной обороны—между воздушными флотами <sup>1)</sup>). Правда, воздушный флотъ не имѣетъ еще разработанной тактики и стратегїи, и боевыя способности его даже не всеми признаются, но тѣмъ важнѣе ознакомиться съ современнымъ положенїемъ вещей и со взглядами нашихъ сосѣдей.

<sup>1)</sup> Подъ «воздушнымъ флотомъ» разумѣемъ здѣсь только управляемые аэростаты. Аэропланы, являясь самостоятельнымъ родомъ оружія какъ въ арміи, такъ, можетъ быть, и во флотѣ, еще не могутъ считаться отдѣльнымъ элементомъ среди главныхъ средствъ государственной обороны.

Для сравненія качествъ различныхъ флотовъ, крайне разнородныхъ по своему составу, ниже примѣняется такой приемъ. Всѣ существующіе дирижабли распределены по четыремъ классамъ въ зависимости отъ ихъ техническихъ качествъ: скорости хода и грузоподъемности. Этими двумя качествами, показателемъ которыхъ является большею частью величина дирижабля, т. е. емкость его оболочки, обуславливаются и боевыя свойства каждаго класса, такъ какъ въ каждомъ изъ нихъ сведены дирижабли примѣрно съ однимъ и тѣмъ же *райономъ дѣйствія* <sup>2)</sup>). При опредѣленіи цифровой величины района дѣйствія въ каждомъ классѣ собственная скорость аэростатовъ принимается на 30%—35% меньше дѣйствительной, такъ какъ состояніе атмосферы несомнѣнно будетъ въ большинствѣ случаевъ уменьшать скорость хода. Каждый классъ характеризуется примѣрно слѣдующими данными.

Классы дирижаблей.	Емкость оболочекъ (куб. метръ).	Скорость хода.		Скорость, принимая мая для учета.	Продолжи- тельность пребыванія въ воздухѣ.	Районъ дѣй- ствія (въ верстахъ).
		метры въ се- кунду.	версты въ часъ.			
I классъ. . .	отъ 15.000 м <sup>3</sup>	18—22	60—75	40—50	30 час.	600—750
II классъ. . .	8.000—15.000 м <sup>3</sup>	15—19	50—65	35—45	20 час.	350—450
III классъ. . .	4.000—10.000 м <sup>3</sup>	12—16	40—55	30—40	10 час.	150—200
IV классъ. . .	1.500— 5.000 м <sup>3</sup>	10—15	35—50	25—35	5 час.	60— 90

Въ нижеприведенномъ спискѣ, составленіе котораго относится къ 1-му апрѣля 1913 г., примѣненъ именно этотъ масштабъ въ классификаціи аэростатовъ. Исходя изъ тѣхъ основныхъ задачъ, которыя могутъ быть возложены на тѣ или другіе дирижабли, каждый классъ можетъ получить, на примѣръ, названія такого рода: I кл.—линейныя суда, II кл.—крейсера I ранга, III кл.—крейсера II ранга, IV кл.—полевые развѣдчики.

<sup>2)</sup> Подъ райономъ дѣйствія разумѣется такая дистанція, которая можетъ быть пройдена дирижаблемъ туда и обратно безъ промежуточныхъ остановокъ въ пути.

## Воздушные флоты европейских странъ.

№ по порядку.	Классъ.	Названіе дирижаблей.	Владелецъ.	Главн. технич. данныя.			Мѣсто стоянки.	ПРИМЪЧАНІЕ.
				Ем- кость.	Мощ- ность.	Ско- рость.		
<b>Австрія.</b>								
1	II	Стагль-Мансбартъ	Ч.	8.200	120×2	14	} Фишамендъ (ок. Вѣны).	Австр. произв. (Даймлеръ). Австр. произв. Франц. произв. Герм. произв.
2	III	М III (Кертингъ).	В.	3.600	75×2	14		
3	III	М II (Лебоди № 6).	В.	4.800	100	12,5		
4	IV	М I (Парс. № 4).	В.	2.300	85	12,5		
<b>Англія.</b>								
1	III	Дельта . . . . .	В.				} Фернбриджъ Вормвудъ	Франц. произв. Возстановленъ. Англ., б. Вэби. Готовъ въ Германіи. Готовъ во Франціи. Строится въ Англии.
2	III	Кл. Ваяръ II . . . . .	В.	6.500	130×2	15		
3	IV	Гамма . . . . .	В.	4.000	100	14		
4	IV	Бета . . . . .	В.	2.400	40	11		
	II	Парсеваль № 18. . . . .	В.	10.000	170×2	18	} Фернбриджъ	
	III	Астра № 14. . . . .	В.	7.000	130×3	—		
	I	Морской II . . . . .	М.	20.000	—	—		
<b>Бельгія.</b>								
1	II	Гор. Брюссель . . . . .	Ч.	8.300	110×2	14	} Эттербекъ Антверпенъ Буасфоръ	Произв. Астра № 8. Франц. произв. —
2	III	Бельгія III. . . . .	В.	4.100	110×2	14,5		
3	IV	Бельгія II . . . . .	В.	4.000	110	12,5		
<b>Германія.</b>								
1	I	Z IV (Z № 16) . . . . .	В.	21.000	160×3	21	} Фридрихсгафъ Йоганнисталь Кенигсбергъ Потсдамъ Кельнъ Франкфуртъ Маннгеймъ Бисдорфъ Мецъ Рейникен- дорфъ (около Верлина). Киль Ваннъ Виттерфельдъ Кельнъ Мецъ Мецъ	Пассажирскій.  Пассажирскій. Жесткого типа. Полужестк. типа.
2	I	L II (Z № 15) . . . . .	М.	21.000	160×3	21		
3	I	L I (Z № 14) . . . . .	М.	22.000	160×3	21		
4	I	Z III (Z № 12) . . . . .	В.	19.000	160×3	22		
5	I	Ганза (Z 13) . . . . .	Ч.	19.000	160×3	21,5		
6	I	Z II (Z № 9) . . . . .	В.	18.000	150×3	21		
7	I	Викт.-Луиза (Z 11) . . . . .	Ч.	19.000	160×3	21		
8	I	Шютте-Ланцъ . . . . .	Ч.	19.500	270×2	20		
9	I	Сим.-Шукертъ . . . . .	В.	15.000	125×4	20		
10	II	Z I (Z № 3) . . . . .	В.	12.000	115×2	12		
11	II	P III (Парс. № 11) . . . . .	В.	10.000	200×2	18,5		
12	II	M III (Гроссъ № 4 bis) . . . . .	В.	9.000	75×4	16,5		
13	II	P II (Парс. № 8) . . . . .	В.	8.000	160×2	18		
14	II	Сюшаръ . . . . .	Ч.	12.000	100×2	12,5		
15	III	Шарлотта (Парс. 12) . . . . .	Ч.	7.500	110×2	16		
16	III	Парсеваль № 6. . . . .	Ч.	6.700	100×2	15		
17	III	M II (Гроссъ 3 bis) . . . . .	В.	6.000	75×2	14,5		
18	III	M I (Гроссъ 2 bis) . . . . .	В.	5.200	75×2	14		
19	IV	P I (Парс. № 2) . . . . .	В.	4.000	100	13,5		

№ по ряду.	Классъ.	Названіе дирижаблей.	Видъ блещ.	Главн. технич. данныя.			Мѣсто стоянки.	ПРИМѢЧАНІЕ.
				Ем- кость.	Мощ- ность.	Ско- рость.		
20	IV	Парсеваль № 1. . . . .	Ч.	3.200	80	12,5	Биттерфельдъ	Принадлежать обществу L. G.
21	IV	Парсеваль № 9. . . . .	Ч.	1.800	50	12,5		
22	IV	Парсеваль № 10. . . . .	Ч.	1.800	50	12,5		
	I	Цеппелинъ № 17. . . . .	Ч.	—	—	—	—	Въ постройкѣ.
	I	Цеппелинъ № 18. . . . .	В.	—	—	—	—	
	I	Цеппелинъ № 19. . . . .	В.	—	—	—	—	
	I	Шюте-Ланцъ II. . . . .	В.	—	—	—	—	
	I	Шюте-Ланцъ III. . . . .	В.	—	—	—	—	
	II	Парсеваль № 15. . . . .	—	—	—	—	—	
	II	Парсеваль № 19. . . . .	—	—	—	—	—	
	II	Парсеваль № 20. . . . .	—	—	—	—	—	
	II	Вей. . . . .	Ч.	8.000	180×2	—	Дюссельдорфъ	
<b>Голландія.</b>								
1	IV	Duindigt . . . . .	В.	910	24	11	Утрехтъ	Устарѣлъ.
<b>Италія.</b>								
1	II	M I. . . . .	М.	12.000	125×4	19,5	Браччано	Итальянскаго оригинальнаго типа.
2	III	P V. . . . .	В.	4.700	80×2	16,5	Винія	
3	III	P IV. . . . .	В.	4.700	80×2	16,5		
4	III	P III. . . . .	В.	4.400	120	14,5	Триполи	
5	III	P II. . . . .	В.	4.400	120	14,5	Браччано	
6	IV	P I. . . . .	В.	4.200	100	13,5	Миланъ	
7	IV	Леонардо-да-Винчи. . . . .	Ч.	3.265	75	14	Туринъ	Типъ Форлапини.
8	IV	Узуелли . . . . .	Ч.	3.870	80	14	—	Типа Астра.
	II	Парсеваль № 17. . . . .	В.	10.000	170×2	18	—	Еще не прибылъ.
	II	M II. . . . .	М.	12.000	125×4	20	—	Въ постройкѣ, типъ Форлапини.
	II	M III. . . . .	М.	12.000	125×4	20	—	
	II	Гор. Миланъ. . . . .	В.	12.000	100×2	—	—	
<b>Испанія.</b>								
1	IV	Испанія. . . . .	В.	4.200	120	13,5	Квадалаяра	
<b>Россія.</b>								
1	II	Альбатросъ. . . . .	В.	8.000	—	—	Спб. (Иж. зав.)	Еще не испытывался
2	III	Грифъ. . . . .	В.	6.700	110×2	—	Бердичевъ	Герм. произв. Парсеваль № 7.
3	III	Кречеть. . . . .	В.	5.680	100×2	—	Спб.	Русск. произв.
4	IV	Соколь. . . . .	В.	2.500	100	—	—	То же (Иж. зав.).
5	IV	Голубъ. . . . .	В.	2.270	75	—	Спб.	То же (Иж. зав.).
6	IV	Ястребъ. . . . .	В.	2.500	75	—	Спб.	То же (Дуксъ).
7	IV	Кобчикъ. . . . .	В.	2.150	45×2	—	Спб.	То же (Дюфлонъ).
8	IV	Чайка. . . . .	В.	2.140	60	—	Брестъ.	Франц. произв. авв. Зодіакъ.
9	IV	Коршунъ. . . . .	В.	2.140	60	—	Для Дальн. Вост.	

№№ по порядку.	Классъ.	Названіе дирижаблей.	Владелецъ.	Главн. технич. данныя.			Мѣсто стоянки.	ПРИМѢЧАНІЕ.
				Ем- кость.	Мощ- ность.	Ско- рость.		
10	IV	Кл. Баяръ I . . . . .	В.	3.500	100	13,5	Брестъ	} Франц. произв. Еще не прибылъ. То же. То же.
11	IV	Лебедь . . . . .	В.	3.800	70	12,5	Спб.	
	II	Парсеваль № 14. . . . .	В.	9.800	170×2	18	—	
	II	Астра № 13. . . . .	В.	10.000	—	17	—	
	II	Кл. Баяръ № 7. . . . .	В.	9.600	130×2	—	—	
<b>Франція.</b>								
1	II	Дюжон-де-Ломъ . . . . .	В.	9.000	130×2	15,5	Ламоттъ- Брейль	Произв. Кл. Баяръ.
2	II	Адъют. Венсено . . . . .	В.	9.600	130×2	15,5	Туль	То же.
3	II	Адъют. Рео . . . . .	В.	8.950	115×2	15,5	Исси-ле-Му- лино	Произв. Астра.
4	II	Лейт. Шоре . . . . .	В.	8.850	110×2	15,5	Билланкуръ	То же.
5	II	Лейт. Селль-Бошанъ	В.	10.000	80×2	12,5	Мобёжъ	Произв. Лебоди.
6	II	Ком. Кутелль . . . . .	В.	9.000	190×2	16	Сенъ-Сиръ	Произв. Зодіакъ.
7	III	Конте . . . . .	В.	6.650	80×2	14	Исси-ле-Му- лино	Произв. Астра.
8	III	Кап. Маршалъ . . . . .	В.	7.200	80×2	14	Муассонъ	Произв. Лебоди.
9	III	Кап. Ферберъ . . . . .	В.	6.000	90×2	15,5	Сенъ-Сиръ	Произв. Зодіакъ.
10	III	Флерусъ . . . . .	В.	6.500	80×2	14	Вердюнь	Ш. Мед. возд. паркъ.
11	IV	Свобода . . . . .	В.	4.200	120	12,5	Исси-ле-Му- лино	Произв. Лебоди.
12	IV	Полк. Ренаръ . . . . .	В.	4.200	120	12	Сенъ-Сиръ	Астра.
13	IV	Гор. Парижъ . . . . .	В.	3.600	70	11	Вердюнь	Астра.
14	IV	Лебоди . . . . .	В.	3.300	70	11	Туль	...
15	IV	Время . . . . .	В.	2.100	60	14	Сенъ-Сиръ	Зодіакъ.
16	IV	Ведеттъ . . . . .	В.	1.600	50	—	Исси-ле-Му- лино	Астра-Торресъ.
	II	Списсъ . . . . .	В.	11.000	180×2	—	—	} Жестк. типа, въ постройкѣ.
		Астра XIV . . . . .		—	—	—	—	
		Кл. Баяръ VIII. . . . .		—	—	—	—	

Въ этомъ спискѣ учтены всѣ дирижабли, имѣющіеся въ каждой странѣ какъ въ рукахъ правительства (В. — военное вѣдомство, М. — морское вѣдомство), такъ и въ частномъ владѣніи (Ч.); при этомъ тѣ дирижабли, которые уже запрода ны заводами за границу, но еще не получены мѣстомъ назначенія, приведены въ спискахъ государствъ, ихъ приобрѣвшихъ, однако, безъ учета въ общемъ числѣ (такіе дирижабли вмѣстѣ съ находящимися въ постройкѣ не имѣютъ порядковыхъ номеровъ въ первой графѣ списка). Технические данныя дирижаблей приведены въ такихъ единицахъ: емкость оболочекъ — въ куб. метрахъ; мощность моторовъ — въ лошадиныхъ силахъ (при этомъ одно число въ этой графѣ означаетъ наличность одного

мотора, а два числа, раздѣленныхъ знакомъ «X» означаютъ: первое—мощность одного мотора, второе—число моторовъ); скорость хода—въ метрахъ въ секунду (для перевода въ круглыхъ цифрахъ къ часовой скорости въ верстахъ надо эти цифры множить на 3,4). Въ списокѣ не приведены лишь нѣкоторые дирижабли IV класса, сильно устарѣвшіе по типу и потому не могущіе быть полезными для военныхъ цѣлей; всѣ же остальные слѣдуетъ разсматривать совмѣстно, независимо отъ принадлежности ихъ правительству или частнымъ обществамъ, потому что съ объявленіемъ войны всѣ они несомнѣнно окажутся въ распоряженіи арміи или флота. Вотъ сравнительная таблица состава воздушныхъ флотовъ европейскихъ государствъ.

Государства.	Число дирижаблей по классамъ.				И Т О Г О.		
	I кл.	II кл.	III кл.	IV кл.	Число дириж.	Общая емкость,	Общая мощность.
Австрія . . . . .	—	1	2	1	4	18.900	575
Англія . . . . .	—	—	2	2	4	21.000	650
Бельгія . . . . .	—	1	1	1	3	16.400	550
Германія . . . . .	9	5	4	4	22	239.200	6.820
Голландія . . . . .	—	—	—	1	1	900	25
Италія . . . . .	—	1	4	3	8	41.400	1.320
Испанія . . . . .	—	—	—	1	1	4.200	120
Россія . . . . .	—	1	2	8	11	43.400	1.400
Франція . . . . .	—	6	4	6	16	101.000	2.660
Итого . . .	9	15	19	27	70	486.400	14.120

Въ этой таблицѣ бросается въ глаза прежде всего выдающееся положеніе германскаго воздушнаго флота: 1) только Германія имѣетъ первоклассные линейные дирижабли, и въ значительномъ количествѣ; 2) по емкости оболочекъ флотъ Германіи со-

ставляетъ половину флота всей Европы, превышая флотъ Франціи въ  $2\frac{1}{3}$  раза. Первое обстоятельство должно представлять интересъ для Россіи въ особенности потому, что нѣсколько такихъ первоклассныхъ аэростатовъ сосредоточены на русской границѣ, въ Кенигсбергѣ, Бреславлѣ и Познани. А не надо забывать, что въ районъ дѣйствія линейныхъ дирижаблей Кенигсбергскаго порта можетъ войти даже Кронштадтъ (дистанція 790 верстъ), не говоря уже о Ригѣ или Вильнѣ (около 300 верстъ), о Варшавскомъ укрѣпленномъ районѣ (250—350 верстъ), о Ковнѣ или Либавѣ (около 200 верстъ). Другими словами, военный «Цепелинъ» можетъ показаться надъ Ригой или около Варшавы уже черезъ 5—6 часовъ по объявленіи мобилизаціи, а при благоприятныхъ условіяхъ еще значительно раньше... И, во-вторыхъ, надо помнить, что первоклассные нѣмецкіе дирижабли приспособлены къ военнымъ операціямъ такъ, какъ ни одинъ другой: всѣ они снабжены беспроволочнымъ телеграфомъ большой мощности, специальными прожекторами, отдѣльными каютами для храненія и метанія взрывчатыхъ снарядовъ, а военные Цепелины еще и пулеметами на платформахъ по гребню (наверху) оболочки... Конечно, своими воздушными дредноутами Германія главнымъ образомъ и довлѣетъ надъ другими государствами. Но и въ другихъ типахъ дирижаблей она лишь слегка уступаетъ одной Франціи, во много разъ превосходя другія страны; при этомъ нѣмецкіе второклассные аэростаты (Парсевалы, напимѣръ) не только не уступаютъ французскимъ, но даже превосходятъ ихъ въ скорости.

«Учитесь у нѣмцевъ» — вотъ мораль приведенной статистики.

*Н. В.*

