



## Успѣхи лыжнаго спорта въ Западной Европѣ.



рудно себѣ представить, чтобы бѣгъ на лыжахъ, этотъ чисто сѣверный спортъ, могъ сравнительно въ столь короткій срокъ достигнуть такого развитія на западѣ и югѣ Европы, какъ это оказалось въ дѣйствительности.

Честь распространенія лыжнаго спорта въ Европѣ принадлежитъ прежде всего норвежцамъ. Они не уставая отправляли инструкторовъ въ пользу вывоза лыжъ изъ Норвегіи, устраивали спеціальныя выставки лыжъ и посылали на всѣ болѣе или менѣе значительныя состязанія своихъ лыжниковъ. Но больше всего, по видимому, содѣйствовали распространенію лыжнаго спорта такъ называемыя лыжныя курсы, которые ежегодно устраиваются вездѣ, гдѣ имѣется снѣгъ, и которыми вначалѣ руководили извѣстные норвежскіе лыжники. Въ послѣдніе годы и нѣкоторые шведы дѣйствовали, какъ инструкторы лыжнаго спорта, въ Германіи и Франціи.

Конечно, нельзя ожидать, чтобы эти южане въ скоромъ времени могли съ успѣхомъ состязаться съ норвежцами, шведами или финнами на 30 и 60 км., но на короткихъ дистанціяхъ и особенно въ прыжкахъ ихъ уже можно считать очень серьезными соперниками.

Поэтому будетъ не лишено интереса вкратцѣ прослѣдить за движеніемъ лыжнаго спорта въ Европѣ, внѣ его родины на сѣверѣ. Шварцвальдъ и особенно весьма удобныя для бѣга на лыжахъ окрестности *Todtmaus'a* и *Feldberg'a* можно считать за родину лыжнаго спорта въ Германіи.

Уже лѣтъ 20 тому назадъ Фельдбергъ со своими круглый годъ открытыми санаторіями и гостинницами былъ излюбленнымъ зимнимъ курортомъ, и понадобилось только, чтобы нѣсколько хорошихъ лыжниковъ показали, на что лыжи пригодны, чтобы горы и лѣса Шварцвальда сразу оживились. Скоро и студенты близлежащаго Фрейбурга увлеклись лыжами и потомъ сдѣлались пионерами лыжнаго спорта. Гдѣ бы они ни селились, если только бѣгъ на лыжахъ былъ возможенъ, вездѣ возникали лыжные клубы, устраивались курсы, общія прогулки и состязанія.

Первый нѣмецкій лыжный клубъ *Ski-Club München* былъ основанъ въ 1890 г.

Книга Нансена «На лыжахъ черезъ Гренландію» также способствовала тому, чтобы привлечь вниманіе публики къ лыжамъ. Норвежскіе студенты въ нѣмецкихъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ показывали бѣгъ на лыжахъ на практикѣ и ихъ прыжки приводили всѣхъ въ изумленіе. Нѣмцы поняли сразу, что въ лыжномъ бѣгѣ они нашли спортъ, который имѣетъ то преимущество, что онъ можетъ практиковаться всѣми — молодыми и пожилыми, дамами и мужчинами.

## I. Лыжный спортъ въ Германіи.

Благодаря основанному въ 1896 г. *Ski-Club Schwarzwald*, Германія уже съ самаго начала заняла главенствующее мѣсто въ лыжномъ спортѣ въ центральной Европѣ. По инициативѣ этого клуба германскіе, австрійскіе и швейцарскіе союзы въ 1905 г., соединились въ «*Mittel-Europäischer Ski-Verband*», изъ котораго Швейцарія все-таки въ 1908 г. вышла; но объ этомъ ниже.

Что касается Германіи, то интересы лыжнаго спорта сосредоточиваются въ *Deutscher Ski-Verband*, число членовъ котораго увеличивалось слѣдующимъ образомъ:

1905 г. . . . .	2.233	члена
1906 » . . . . .	2.909	»
1907 » . . . . .	3.718	»
1908 » . . . . .	9.116	»
1909 » . . . . .	12.634	»

Этому союзу подчиняется значительное число окружныхъ союзовъ и клубовъ, изъ которыхъ самыя значительныя слѣдующіе:

С о ю з ы.	Группы.	Члены.
Ski-Club Schwarzwald . . . . .	23	2.740
Thüringer Winter Sport Verband . . .	28	2.610
Oberharzer Ski-Club . . . . .	19	2.298
Ski-Verband Sachsen . . . . .	26	1.040
Schwäbischer Schneeschuhband. . . .	9	544
Allgärer Ski-Verband . . . . .	4	309

Все это въ 1909 г.

Въ 1909 г. одинъ шведскій лыжникъ Агнаръ Ренбергъ участвовалъ впервые въ состязаніяхъ на первенство въ *Braunlage* на Гарцѣ. Хотя онъ и не остался побѣдителемъ въ комбинированномъ состязаніи (въ бѣгѣ съ горы онъ былъ далеко впереди остальныхъ), но все-таки заслужилъ удивленіе нѣмецкихъ лыжниковъ. Нѣмецкая спортивная печать единогласно объявила, что у шведовъ многому можно поучиться и сношенія между лыжниками Германіи и Швеціи начались съ этихъ состязаній. Въ состязаніяхъ 1910 г. шведы не участвовали, несмотря на старанія со стороны шведскаго союза лыжнаго спорта, отправившаго туда нѣсколько представителей. Норвегія зато была хорошо представлена на состязаніяхъ въ первенствѣ Германіи 1910 г. около Фельдберга военной командой изъ 6 человекъ. Замѣчательно, что нѣмецъ, *Böhm-Hennes*, получилъ первый призъ за прыжки, превзойдя норвежца *Trönnes*. Суммы балловъ были одинаковы, но длина прыжковъ нѣмца была больше (30 метровъ). Комбинированный бѣгъ (первенство) былъ присужденъ *Trönnes*.

Не трудно предсказать, что центръ тяжести лыжнаго спорта въ центральной Европѣ будетъ лежать въ Германіи, благодаря нѣмецкой энергіи и организаторскому умѣнью, хотя Швейцарія въ данное время, повидимому, имѣетъ большее число ловкихъ лыжниковъ, чѣмъ Германія.

Интересное состязаніе въ Германіи—ежегодно устраиваемый 112-км. переходы черезъ хребетъ *Erzgebirge*. Состязаніе это состоитъ въ томъ, что (въ 1910 г.) въ первый день надо было пройти 30 км., во второй день—48 км. и въ третій день—34 км. Сумма времени всѣхъ трехъ переходовъ рѣшаетъ исходъ состязанія.

Состязанія на первенство Германіи въ 1911 г. устраивались *Ski-Verband Sachsen*, въ прошломъ году—*Ski-Verband Allgara*, а въ этомъ году—*Thüringer Winter Sport Verband*. Такимъ обра-

зомъ, всѣ союзы поочередно должны напрягать свою энергію и свою жизнеспособность для организаціи большихъ состязаній, что безусловно содѣйствуетъ развитію лыжнаго спорта.

Какъ о болѣе значительныхъ центрахъ лыжнаго спорта, можно упомянуть о Шварцвальдѣ, Гарцѣ, Эрцгебирге, Богезахъ, Тюрингервальдѣ, Ризенгебирге и Баварскихъ Альпахъ.

## II. Лыжный спортъ въ Австріи.

Въ Австріи интересы лыжнаго спорта руководятся *Oesterreichischer Ski-Verband*, который вмѣстѣ съ нѣмецкимъ союзомъ составляетъ *Mittel-Europäischer Ski-Verband* (см. выше). Цѣль его—соединить въ своей дѣятельности сильно растущіе интересы лыжнаго спорта среди германскихъ народностей средней Европы, выработать общія правила состязаній и работать для раціональнаго развитія лыжнаго спорта. Чехи въ Богеміи не присоединились къ австрійскому союзу, а работали самостоятельно <sup>1)</sup>. Лыжный спортъ въ Богеміи, однако, не достигъ особаго развитія и далеко уступаетъ лыжному спорту въ Австріи.

Лѣтъ 10—12 тому назадъ горячо спорили въ печати о преимуществахъ такъ называемой «Лиліенфельдской» школы надъ норвежскимъ способомъ бѣга. Споръ этотъ кончился ничѣмъ и г. Mathias Zdarsky, приверженецъ первой, можетъ все же радоваться тысячами учениковъ, ежегодно учащихся основамъ лыжнаго бѣга по его теоретическимъ и практическимъ принципамъ, но одновременно съ этимъ норвежскій стиль считается идеаломъ.

Особеннаго вниманія заслуживаетъ тотъ интересъ, съ которымъ военное вѣдомство относится къ лыжному спорту, и понятно, что это въ высшей степени вліяетъ на развитіе послѣдняго.

Безспорно, что въ чудныхъ мѣстахъ Тироля скоро вырастутъ хорошіе лыжники, и, такъ какъ работа въ пользу лыжнаго спорта ведется тамъ весьма энергично, то мы скоро увидимъ превосходные результаты австрійскихъ лыжниковъ. Въ Австріи, по примѣру Швеціи, особенно обращаютъ вниманіе на развитіе школьной молодежи, и это безспорно правильный путь.

Изъ болѣе замѣчательныхъ центровъ лыжнаго спорта Австріи можемъ раньше всего назвать лежащіе въ окрестностяхъ Вѣны Земмерингъ (Semmering), Мюрцшлагъ (Mürzschlag) и Лиліен-

<sup>1)</sup> Причину этого надо искать въ національной враждѣ.

фельдъ (Lilienfeld). Но главныя мѣста всетаки Инсбрукъ (Innsbruck), Кицбюгель (Kitzbühel), С.-Антонъ (Arlberg), Госсензассъ (Gossensass), Зальцбургъ (Salzburg), Боцень-Грисъ (Bozen-Gries), Меранъ (Meran) и др.

Въ Венрію лыжи проникли, но, сколько мнѣ извѣстно, никакого центрального союза тамъ нѣтъ. Довольно большое число клубовъ существуетъ, но главнымъ образомъ въ верхнихъ и нижнихъ горахъ Татра (недалеко отъ Кракова), Сцебенскихъ Альпахъ.

### III. Лыжный спортъ въ Швейцаріи.

Какъ выше было сказано, Швейцарскій союзъ лыжнаго спорта, *Schweizerisches Ski-Verband*, вышелъ въ 1908 г. изъ *Mittel-Europäischer Ski-Verband* и руководить теперь интересами лыжнаго спорта исключительно въ одной Швейцаріи.

Судя по всему, лыжный спортъ въ средней Евронѣ сдѣлалъ самыя большіе успѣхи въ Швейцаріи, тѣмъ болѣе, что онъ проникъ во все классы населенія. Безъ сомнѣнія, этому способствовали выдающіеся норвежскіе лыжники Гаральдъ и Тригве Шмитъ, Бьернстадъ и др., которые поселились въ Швейцаріи и здѣсь дѣйствуютъ, какъ учителя, и принимаютъ участіе во всѣхъ лыжныхъ состязаніяхъ.

Правда, многое, что дѣлается въ Швейцаріи для лыжнаго спорта, дѣлается съ коммерческою цѣлью, такъ какъ большія гостиницы пользуются лыжнымъ спортомъ, какъ рекламою. Почти все излюбленныя туристами мѣста открыты теперь и зимою и въ нихъ устраиваются курсы и состязанія не только въ лыжномъ спортѣ, но и во всевозможныхъ другихъ видахъ зимняго спорта.

Ежегодныя большія состязанія прошли въ 1910 г. въ Андерматѣ и притомъ очень удачно. Въ 1911 г. они устраивались *Ski-Verband Engadina* по программѣ большихъ состязаній на Холменколленѣ въ Норвегіи.

Слѣдующія мѣста можно рекомендовать, какъ лучшія мѣста для лыжнаго спорта: Adelboden, Andermatt, Arosa, Celerina (Engadin), Chateaux d'Oex, Davos, Grundelwald, Les Avants, Pontresina, Rigi, St.-Moritz, Villars-sur-Ollon и т. д.

Въ арміи обращается серьезное вниманіе на примѣненіе лыжъ.

### IV. Лыжный спортъ въ Италиі.

Слѣдуетъ, наконецъ, сказать нѣсколько словъ объ Италиі, гдѣ пограничная съ Франціей и Швейцаріей полоса отличается величе-

ственной и дикою природою, которая только при помощи лыжъ оказывается проходимою зимою. Одинъ изъ самыхъ значительныхъ лыжныхъ клубовъ, *Ski-Club-Turino*, основанъ въ 1908 г. и съ тѣхъ поръ главенствуетъ. Былъ вопросъ объ организаціи союза лыжнаго спорта, но, вѣроятно, вслѣдствіе войны это не состоялось.

Итальянскіе берсальеры съ большою энергіею упражняются на лыжахъ и большія состязанія въ бѣгѣ на лыжахъ на призы отъ правительства устраиваются ежегодно.

Изъ болѣе извѣстныхъ мѣстъ лыжнаго спорта *Bardonecchia* стоитъ первымъ. Здѣсь норвежець Гаральдъ Шмитъ сдѣлалъ прыжокъ въ 43 метра, который до сихъ поръ считался «рекордомъ».

\* \* \*

Литература о лыжномъ спортѣ на нѣмецкомъ языкѣ очень богата. Упомянемъ раньше всего о журналѣ «*Der Winter*», издаваемомъ въ Мюнхенѣ подъ редакціей г. *K. J. Luther*. Журналъ этотъ состоитъ органомъ главныхъ германскихъ и австрійскихъ союзовъ. Главное свое вниманіе онъ обращаетъ на лыжный спортъ, но помѣщаетъ также статьи и о другихъ видахъ зимняго спорта, какъ катаніе на конькахъ, на санкахъ и т. д. Онъ богато иллюстрированъ видами спортивной жизни не только нѣмецкихъ, но и другихъ странъ Европы.

Роскошное изданіе — издаваемый «*Mittel-Europäischer Ski-Verband*», ежегодникъ «*Ski-Chronik*», редактируемый г. *Ernst Clément* въ Карлсруэ. «*Ski-Chronik*» содержитъ массу очень интересныхъ статей и прекрасныхъ иллюстрацій о лыжномъ спортѣ чуть ли не во всемъ свѣтѣ.

## V. Лыжный спортъ въ Соединенномъ Королевствѣ.

Поговоримъ теперь о лыжномъ спортѣ на британскихъ островахъ.

Ясно, что англичане съ ихъ любовью къ спорту вообще также предаются и лыжному спорту вездѣ, гдѣ только мѣстныя условія это позволяютъ. Правда, британскіе острова большею частью имѣютъ характеръ равнинной мѣстности, гдѣ снѣгъ лежитъ непродолжительное время.

Развитіе лыжнаго спорта въ концѣ прошедшаго столѣтія въ Скандинавскихъ государствахъ оказало свое вліяніе и на остальную

Европу. Уже въ февралѣ 1878 и въ мартѣ 1888 гг. англійскій спортивный журналъ «*The Field*» помѣстилъ нѣсколько статей о лыжномъ спортѣ и особенно въ Швейцаріи и Тиролѣ, Альпы которыхъ всегда привлекали англійскихъ туристовъ; эти послѣдніе постепенно познакомились съ лыжами и стали оцѣнивать тѣ преимущества, которыя лыжи могли оказывать альпинистамъ.

Въ Давосѣ былъ основанъ 6-го января 1903 г. первый англійскій лыжный клубъ, *Davos English Ski-Club*, который все продолжаетъ процвѣтать.

Въ томъ же году былъ основанъ «*Ski-Club of Great Britain*», засѣдающій въ Лондонѣ и имѣющій болѣе 300 членовъ. Въ почетныхъ членахъ клуба числится шведскій полковникъ Балкъ. Цѣль клуба—давать своимъ членамъ обученіе въ бѣгѣ на лыжахъ и собирать свѣдѣнія о томъ, гдѣ и когда можно найти случай къ лыжному спорту. Клубъ устраиваетъ состязанія и общія прогулки частью въ Швейцаріи и другихъ мѣстахъ на континентѣ, частью же, когда условія это позволяютъ, и въ Англии и Шотландіи. Для того, чтобы его члены были всегда освѣдомлены о состояніи снѣга и возможности практиковаться на лыжахъ въ Англии, клубъ имѣетъ особыхъ уполномоченныхъ, «*snow—agents*», которые посредствомъ писемъ и телеграммъ снабжаютъ клубъ и газеты сообщеніями о состояніи снѣга въ различныхъ частяхъ государства.

Клубъ учредилъ нѣсколько призовъ и, между прочимъ, одинъ за такъ называемое «испытаніе третьяго класса» («*third class test*»), исполненіе котораго награждается бронзовою медалью. Испытаніе состоитъ въ томъ, чтобы на лыжахъ подниматься и спускаться съ возвышенности въ 1.500 футовъ, причемъ судьи ставятъ баллы. Норма для подъема—не болѣе 1 ч. 15 м. и для спуска—не болѣе 15 м. Около 100 человекъ членовъ клуба и между ними нѣсколько дамъ заслужили эту медаль.

Подъ редакціей извѣстнаго лыжника и писателя Е. С. Richardson'a клубъ издаетъ богато иллюстрированный ежегодникъ, который содержитъ описанія лыжныхъ пробѣговъ въ разныхъ частяхъ Европы, отъ Лапландіи до Турціи и Черногоріи, и освѣщаетъ разные техническіе вопросы по лыжному спорту.

Въ этотъ клубъ приняты вышеназванный «*Davos English Ski-Club*», «*Arosa British Ski-Club*» и «*Scottish Ski-Club*».

Послѣдній, «*Scottish Ski-Club*», былъ основанъ 22-го ноября 1907 г. съ цѣлью поощрять бѣгъ на лыжахъ, какъ спортъ, и рас-

пространять бѣгъ на лыжахъ въ такихъ мѣстахъ, гдѣ онъ можетъ имѣть практическое значеніе, какъ средство передвиженія. Клубъ находится въ Единбургѣ и имѣетъ болѣе 150 членовъ. Шотландскія возвышенности представляютъ очень удобныя мѣста для лыжнаго бѣга, и въ февралѣ мѣсяцѣ можно вообще рассчитывать на снѣгъ. Иногда снѣгъ идетъ уже въ январѣ и лежитъ до конца марта.

Клубъ раздаетъ лыжи пастухамъ, почтальонамъ и другимъ, которые могутъ воспользоваться этими средствами передвиженія во время исполненія своей службы. «*General Post Office*» въ Лондонѣ обратилось въ 1908 г. къ главному управленію почтъ въ Стокгольмѣ съ просьбою указанія лучшаго лыжнаго снаряженія для почтальоновъ въ шотландскихъ горахъ. «Союзъ для поощренія лыжнаго спорта въ Швеціи» далъ тогда нужныя свѣдѣнія. Въ настоящее время не только почтальоны и пастухи, но и лѣсники, врачи и многіе другіе, которымъ приходится проходить черезъ горы во всякую погоду, начали пользоваться лыжами.

«*Scottish Ski-Club*» издаетъ также иллюстрированный ежегодникъ, который показываетъ какимъ интересомъ пользуется лыжный бѣгъ въ Шотландіи.

Далѣе имѣется въ Англіи нѣсколько клубовъ, названіе которыхъ уже показываетъ, что они, кромѣ лыжнаго спорта, включили въ свою программу и альпинизмъ.

Между ними можно назвать «*The Alpine Ski-Club*», имѣющій свое правленіе въ Лондонѣ. Членами могутъ быть только лица, не менѣе двухъ лѣтъ упражнявшіяся на лыжахъ и представившія перечень удовлетворительно совершенныхъ пробѣговъ на лыжахъ.

«*The Public Schools Alpine Sports-Club*» ставитъ своею цѣлью предоставить, особенно въ Швейцаріи, своимъ членамъ возможность заниматься всевозможными видами зимняго спорта. Главный контингентъ членовъ состоитъ изъ преподавателей учебныхъ заведеній и офицеровъ арміи и флота. Наконецъ, можно причислить къ альпійскимъ лыжнымъ клубамъ и «*Visitors Ski-Club Kitzhübel*» въ Тиролѣ, который, главнымъ образомъ, заботится объ обученіи новичковъ въ лыжномъ спортѣ съ тѣмъ, чтобы они въ возможно кратчайшій срокъ могли совершать самостоятельно прогулки на лыжахъ.

\* \* \*

Въ остальномъ англо-саксонскомъ мірѣ лыжный спортъ распространяется все больше и больше. Въ *Австралии* существуетъ лыж-



ный клубъ въ Кіандрѣ около Сиднея, а въ *Америкѣ* нѣсколько клубовъ, соединенныхъ въ «*The National Ski Association of America*», имѣющій свое правленіе въ Висконсинѣ и съ 1904 г. издаетъ «*Annual Report*».

## VI. Лыжный спортъ во Франціи.

Благодаря энергичной и цѣлесообразной работѣ извѣстныхъ союзовъ «*Touring Club de France*» и «*Club Alpin Français*», въ настоящее время устраиваются не только большія международныя, но и мѣстныя состязанія въ разныхъ горныхъ мѣстахъ, какъ-то: въ «*Plateau Central*», «*Dauphiné*», «*Haute Savoie*», въ Южныхъ Альпахъ, Вогезахъ и Пиренеяхъ. Три года тому назадъ состоялись состязанія даже въ паркѣ *St.-Cloud* около Парижа.

Но не только на состязаніяхъ, или во время болѣе или менѣе утомительной прогулки альпинистовъ, когда лыжи употребляются скорѣе въ видѣ спорта, можно видѣть лыжи на Альпахъ. Ихъ примѣненіе, какъ практическій способъ передвиженія, начинаетъ проникать въ широкіе слои населенія среди жителей разбросанныхъ въ горахъ деревень. Здѣсь встрѣчаются часто представители молодой Франціи такъ же, какъ и болѣе пожилые, на полномъ ходу упражняющіеся на своихъ телемаркскихъ лыжахъ, и нерѣдко можно напасть на лыжи очень недурного типа, изготовленныя мѣстными столярами.

Правда, лыжный спортъ, конечно, не достигъ того развитія среди школьной молодежи, какъ, напримѣръ, въ Скандинавскихъ государствахъ, но это зависитъ, во-первыхъ, оттого, что приходится дѣлать длинныя путешествія по желѣзной дорогѣ, или пѣшкомъ съ лыжами на спинѣ, для того, чтобы добраться до мѣстъ—большею частью на высотѣ 1.000 м. надъ уровнемъ моря—гдѣ снѣгъ достаточно глубокъ, и, во-вторыхъ, оттого, что родители, попечители, учителя и учительницы еще не поняли громаднаго значенія рациональнаго спорта и гимнастики для созданія здороваго и бодрого поколѣнія.

Очень трудно до окончанія зимняго періода собрать точныя свѣдѣнія о распространеніи лыжнаго спорта, такъ какъ ежегодные календари выходятъ много позже. Но, если судить по свѣдѣніямъ предыдущихъ годовъ и при этомъ обращать вниманіе на число клубовъ и число членовъ ихъ, то получается довольно правильное представленіе о распространеніи лыжнаго спорта во Франціи.

Обратимся поэтому сперва къ департаменту «*Haute Savoie*» и начнемъ съ извѣстнаго курорта *Aix-les-Bains*.

Здѣсь существуетъ съ 1908 г. союзъ лыжнаго бѣга «*Club des sports d'hiver*», который на разнообразныхъ и крутыхъ скатахъ «*Mont-Revard*» (1.545 м. надъ уровнемъ моря) имѣетъ прекрасное мѣсто для упражненій для тѣхъ, которыхъ не затрудняетъ подъемъ туда по фюникулеру. Видъ оттуда грандіозенъ: къ сѣверу—на *Mont-Blanc* и къ юго-востоку—на *Mont-Cenis*. Хорошій обрывъ для прыжковъ имѣется. Здѣсь состоялись зимою 1910 г. большія международныя состязанія въ теченіе 5 дней и, между прочимъ, военный пробѣгъ по мѣстности, гдѣ путь былъ проложенъ по очень крутымъ спускамъ съ рѣзкими поворотами.

*Chamonix* (1.050 м. надъ уровнемъ моря) уже нѣсколько лѣтъ извѣстенъ, какъ центръ международного зимняго спорта. Здѣсь устраивалось нѣсколько международныхъ состязаній, въ которыхъ участвовали лучшіе прыгуны Норвегіи и Швейцаріи. Три обрыва для прыжковъ, лучшіе во Франціи, имѣются здѣсь.

Окрестности очень удобны для прогулокъ на лыжахъ по всѣмъ направленьямъ. Уже въ 1903 г. здѣсь былъ основанъ лыжный клубъ «*Club des sports alpins*».

Кромѣ этихъ болѣе извѣстныхъ мѣстъ въ «*Haute Savoie*», имѣется еще 7 городовъ, гдѣ основаны лыжные клубы.

Приблизительное число членовъ всѣхъ клубовъ «*Haute Savoie*»—болѣе 700 человекъ.

*Dauphiné* можно, по справедливости, назвать обѣтованной страной альпинистовъ и Гренобль (210 м. надъ уровнемъ моря), расположенный на р. *Isère*, главный городъ департамента *Isère*,—настоящій центръ альпинизма, туризма и зимняго спорта.

Въ Греноблѣ существуютъ не менѣе 8 разныхъ альпійскихъ клубовъ, соединенныхъ въ союзъ «*Le Ski Dauphinois*» съ зимнимъ спортомъ въ своей программѣ. Общее число членовъ болѣе 1.500 человекъ и, по крайней мѣрѣ, 200 изъ нихъ болѣе или менѣе хорошіе лыжники. Большинство членовъ правленій, уже раньше хорошіе альпинисты, работаютъ энергично для распространенія лыжнаго спорта въ департаментѣ. Уже лѣтъ 15 тому назадъ эти піонеры лыжнаго спорта образовали маленькое общество, совершающее прогулки въ горахъ, имѣя товарищами и учителями *шведскихъ офицеровъ*, которые пребывали въ Греноблѣ для изученія языка и военнаго дѣла.

Городъ окруженъ съ сѣвера, востока и юга могучими горными

массивами, вышиною отъ 1.600 до 2.981 м. надъ уровнемъ моря. Посредствомъ желѣзной дороги, лошадей и собственныхъ ногъ (въ настоящее время, вѣроятно, уже есть электрическій трамвай) можно въ 1—2 часа перемѣститься на самыя идеальныя мѣста для лыжнаго спорта. Во многихъ мѣстахъ клубы имѣютъ хорошо оборудованныя избы—«*refuges*», гдѣ можно ночевать, если хочешь нѣсколько дней подъ рядъ воспользоваться прогулками въ горахъ.

Въ окрестностяхъ Гренобля построены лыжныя горы съ обрывомъ и здѣсь устраиваются состязанія. Легче всего можно добраться изъ Гренобля до маленькой деревни «*Le Sappey*» (1.014 м.), окруженной высокими горными вершинами. Въ 1910 г. здѣсь произошли ежегодно устраиваемыя «*Le Ski Dauphinois*» состязанія на лыжахъ и «*bobsleighs*». По воскреснымъ днямъ здѣсь всегда масса народа, занимающагося зимнимъ спортомъ. Ровно въ 12 часовъ вся жизнь прекращается и общій завтракъ подается въ залахъ гостиницъ. Черезъ часъ или два жизнь на открытомъ воздухѣ возобновляется до сумерекъ. Въ деревнѣ имѣется клубъ, во главѣ котораго стоитъ учитель деревенской школы.

«*Monestier-de-Clermont*», маленькій городъ въ 32 км. къ югу отъ Гренобля на высотѣ 860 м., также излюбленное мѣсто лыжнаго спорта. Ежегодно устраиваются состязанія на мѣстности и съ горъ съ обрывомъ въ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> метра. Но безусловно лучшая мѣстность для лыжнаго спорта въ окрестностяхъ Гренобля находится около «*Villard-de-Lans*», маленькаго города въ 30 км. къ юго-западу отъ Гренобля на высотѣ около 1.000 м., куда дорога проходитъ зигзагами вверхъ по крутымъ горамъ. Нѣсколько довольно хорошихъ гостиницъ уже здѣсь имѣются и надѣются со временемъ создать здѣсь центръ перваго разряда для спорта и туризма.

Въ горахъ около *Villard-de-Lans* встрѣчаются чудные спуски для лыжнаго спорта.

Около «*Saint-Pierre de Chartreuse*» (830 м. надъ уровнемъ моря), недалеко отъ всемірно извѣстнаго, теперь навсегда закрытаго, монастыря, мѣстность очень удобна для лыжнаго спорта и покрыта глубокимъ снѣгомъ съ ноября до конца марта.

Городъ *Voiron*, расположенный около р. *Isère* къ с.-з. отъ Гренобля (300 м.) и окруженный высокими горными вершинами (1.200—1.800 м.), представляетъ прекрасныя прогулки въ окрестностяхъ. Общество «*L'Union Cycliste Voironnaise*» образовало здѣсь особое отдѣленіе для зимняго спорта и, между прочимъ, устроило три горы для лыжъ.

Городъ *Cap* (739 м.) имѣеть энергичное общество «*La Société des touristes Capençais*» (основанное въ 1905 г.), члены котораго часто устраиваютъ ноѣздки на громадную равнину *Bayard*, въ нѣсколько квадратныхъ километровъ, прорѣзанную долинами безъ деревьевъ или скалъ, отчего она составляетъ идеальную мѣстность для лыжнаго спорта.

Приблизительно на поль-дорогѣ между Греноблемъ и итальянскою границей лежитъ маленькій городъ *La Grave* (1.560 м.) между *Col de Galibiers* (2.600 м.), и *La Meije* (3.900 м.) съ остроконечными и труднодоступными вершинами. Первая доступна на лыжахъ; вторая была свидѣтельницаю многихъ несчастныхъ случаевъ при совершеніи подъемовъ на нее.

Около 10 км. отъ итальянской границы, со всѣхъ сторонъ окруженный горами отъ 1.900 до 2.800 м. вышиною, лежитъ *Briançon* (1.321 м.), маленькій городъ, гдѣ уже нѣсколько лѣтъ подрядъ офицеры разныхъ полковъ и нижніе чины 159-го пѣхотнаго полка проходятъ въ зимнее время двухмѣсячный курсъ въ искусствѣ бѣга на лыжахъ.

Кромѣ того, въ *Dauphiné* имѣются лыжные клубы еще въ трехъ мѣстахъ, общее число членовъ которыхъ доходитъ до 400.

*Пиренеи* имѣютъ теперь федерацію союзовъ и клубовъ для зимняго спорта, въ которой французы и испанцы ежегодно встрѣчаются на состязаніяхъ. Въ 1910 г. были большія международныя состязанія въ *Canterts* (1.000 м.), прекрасномъ мѣстѣ для лыжнаго спорта, окруженномъ горными вершинами и длинными хребтами, покрытыми снѣгомъ 4—5 мѣсяцевъ въ году.

Къ вышеупомянутой федераціи принадлежитъ еще десятокъ обществъ въ разныхъ городахъ, какъ-то: *Bordeaux, Toulouse, Pau, Barcelone* и др.

*Jura* уже нѣсколько лѣтъ воспитываетъ очень недурныхъ лыжниковъ.

Общества лыжнаго спорта имѣются въ разныхъ мѣстахъ, между прочимъ, въ *Morez*—«*Union athlétique Morezienne*» (съ подъотдѣлами для лыжъ, *bobsleighs*, коньковъ и хоккей), основанный въ 1902 г. Также въ *Вогезахъ* имѣются лыжные клубы въ 8—10 мѣстахъ.

*Северны* и *Le Plateau central* съ возвышенностью *Auvergne* только въ послѣднее время стали центромъ для лыжнаго спорта, и здѣсь мы встрѣчаемъ клубы въ *St.-Etienne, Murat* и *Montpellier*.

Въ *Провансальскихъ Альпахъ* начинаютъ заниматься лыжнымъ

спортомъ. Такъ, въ Ниццѣ основанъ «*Le Ski-Club des Alpes Maritimes*», который устраиваетъ прогулки въ горахъ на высотѣ 2.000—2.800 м. надъ уровнемъ моря.

Трудно себѣ представить, чтобы лыжный спортъ могъ распространяться даже на южномъ берегу Средиземнаго моря. Тѣмъ не менѣе въ Алжирѣ существуетъ «*Le Ski Club d'Alger*» съ 3—4 десятками членовъ. Одинъ норвежецъ, который пробылъ нѣсколько лѣтъ въ Алжирѣ, описываетъ въ «*La Revue des Alpes Dauphinoises*» (февраль 1909 г.) мѣста въ Алжирѣ, подходящія для лыжнаго спорта, и говоритъ, между прочимъ, что зимою часто цѣлыя деревни бывають занесены снѣгомъ.

### Военный лыжный спортъ.

Съ первыхъ годовъ появленія лыжъ во Франціи, онѣ уже обратили на себя вниманіе военнаго начальства. Среди военныхъ, какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ, встрѣчаются вездѣ прекрасные лыжники и почти во всѣхъ состязаніяхъ участвуетъ довольно много военныхъ, которые въ такихъ случаяхъ образуютъ отдѣльную группу какъ въ состязаніяхъ съ горъ, такъ и по мѣстности. Особыя состязанія исключительно для военныхъ обыкновенно не устраиваются. Въ большихъ ежегодныхъ международныхъ состязаніяхъ для патрулей—офицеровъ и нижнихъ чиновъ—съ винтовками и снаряженіемъ въ 30 кгр., французская команда, составленная изъ тренированныхъ альпійскихъ стрѣлковъ, всегда показывалась очень недурной, хотя и значительно отставала отъ норвежцевъ, которые въ послѣдніе годы посылали военныхъ представителей и всегда одерживали блестящія побѣды.

Лыжныя школы, которыя теперь въ послѣднія 5—6 лѣтъ съ успѣхомъ работаютъ надъ распространеніемъ лыжнаго спорта въ арміи, основаны по норвежскому образцу частью французскими офицерами, которые были командированы въ Норвегію для изученія искусства лыжнаго бѣга, частью съ помощью норвежскихъ офицеровъ, которые при этомъ въ высшей степени содѣйствовали дѣлу. Они не только обучали французовъ норвежскимъ методамъ лыжнаго бѣга, но и фабрикаціи лыжъ со всѣми принадлежностями и снаряженіемъ во всѣхъ подробностяхъ и даже учили ихъ дѣлать зимніе биваки съ шалашами. Не подлежитъ сомнѣнію, что они вмѣстѣ съ тѣмъ сдѣлали очень много и для вывоза норвежскихъ телемаркскихъ лыжъ.

Курсы для лыжнаго бѣга содержатся частью для офицеровъ въ

«*L'école normale de Ski*» въ *Briançon*'ѣ, частью для нижнихъ чиновъ въ полкахъ разныхъ гарнизоновъ.

Цѣль — въ каждомъ полку альпійскаго раіона въ каждой ротѣ формировать маленькія команды, по 4—6 человекъ, которыя будутъ въ состояніи пробраться вездѣ и обезпечить развѣдку и охраненіе въ то время, когда главныя силы направляются по проходимымъ дорогамъ.

Въ настоящее время подобныя курсы имѣются въ слѣдующихъ гарнизонахъ:

Въ *Remiremont* для 5-го и 15-го стрѣлковыхъ баталіоновъ.

Въ *Saint-Dié* для 3-го и 10-го стрѣлковыхъ баталіоновъ.

Въ *Gérardmer* для 152-го линейнаго полка.

Въ *Epinal* для 149-го линейнаго полка.

Въ *Belfort* для 38-го и 42-го линейныхъ полковъ.

Альпійскіе стрѣлковые баталіоны имѣютъ свои школы въ зимнихъ квартирахъ въ Альпахъ, въ видѣ командъ по 30—40 человекъ, при одномъ офицерѣ, расположенныхъ вдоль всей итальянской границы — настоящая походная жизнь на лыжахъ, могущая продолжаться 4—5 мѣсяцевъ подрядъ.

«*L'Ecole normale de Ski*» въ *Briançon*'ѣ имѣетъ цѣлью подготовку офицеровъ-инструкторовъ для тѣхъ гарнизоновъ гдѣ бѣгъ на лыжахъ практикуется, и для пограничныхъ командъ, а частью и для обученія унтеръ-офицеровъ. Офицеры, окончившіе этотъ курсъ, продолжающійся 6—7 недѣль, командируются затѣмъ, какъ руководители полковыхъ курсовъ, которые предназначены для обученія около 40 унтеръ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ и продолжаютъ, въ зависимости отъ слѣга, отъ 4 до 6 мѣсяцевъ.

На курсы для офицеровъ, подъ начальствомъ капитана 159-го линейнаго полка, командируются около 20 офицеровъ, изъ VII и XIV армейскихъ корпусовъ. Всѣ офицеры приналежатъ къ пѣхотѣ, кромѣ одного изъ 1-го горно-артилерійскаго полка въ *Grenoble*. Всѣ подвергаются очень тщательному медицинскому осмотру и малѣйшая порочность въ ступняхъ даетъ поводъ къ браковкѣ.

Ураженія продолжаютъ около 6—7 часовъ въ день, причѣмъ очень большое значеніе придается спуску по крутымъ горамъ и прыжкамъ съ обрывовъ. Послѣднее требуется потому, что хладнокровіе и энергія, которыя безусловно нужны для прыжковъ даже съ небольшихъ обрывовъ, такимъ образомъ скорѣе всего развиваются, а также и потому, что безъ этихъ прыжковъ слѣдующіе,

болѣе утомительные, пробѣги, когда приходится справляться съ крутыми и длинными спусками въ лѣсистой мѣстности, немислимы.

Какъ только первыя затрудненія въ техническомъ отношеніи устранены, переходятъ къ болѣе или менѣе дальнимъ развѣдкамъ въ окружающихъ горахъ. Что при этомъ не лѣнятся, видно изъ того, что изъ 45 дней всего курса, 20—25 дней посвящены пробѣгамъ внѣ мѣста расположенія школы.

Въ программу курса входитъ посѣщеніе мѣстной фабрики, основанной при школѣ; уходъ же за лыжами составляетъ отдѣльный предметъ преподаванія.

Каждый офицеръ получаетъ лыжи даромъ черезъ школу. За сломанныя лыжи даются новыя. Такъ, одинъ офицеръ въ одну зиму сломалъ 6 паръ. Въ принципѣ это безусловно правильно, такъ какъ никто не будетъ дѣйствительно хорошимъ лыжникомъ, если хоть нѣсколько разъ не рискнулъ сломать лыжи.

Во время пробѣговъ стараются пропагандировать какъ можно больше распространеніе лыжъ по окрестностямъ, обучая школьную молодежь, причемъ лыжи раздаются даромъ чрезъ посредство школы.

### **Извлеченія изъ положенія о Бриансонской школѣ.**

*Порядокъ похода и маневрированія.* На спускахъ разстояніе между людьми въ колоннѣ по одному должно быть не менѣе десяти метровъ; оно можетъ быть сокращено до 8 метровъ въ хорошо обученной командѣ.

На подъемахъ разстояніе можетъ быть сокращено до одного метра. Въ другихъ случаяхъ разстояніе не должно быть меньше длины лыжъ + 1 метръ.

Такъ какъ почти невозможно командовать полнымъ голосомъ на разстояніи большемъ, чѣмъ 300 метровъ, то число лыжниковъ одной группы не должно превышать 30 человекъ. Такъ какъ служба лыжниковъ часто требуетъ дѣйствій маленькими группами въ развѣдкѣ и охраненіи, то число начальствующихъ лицъ должно быть сравнительно больше.

Опыты показали, что соединеніе нѣсколькихъ взводовъ лыжниковъ подъ командою одного начальника встрѣчаетъ большія затрудненія въ Альпахъ, и что выгоднѣе предоставлять каждый взводъ самому себѣ.

Во время похода винтовка носится на погонномъ ремнѣ прикладомъ вправо.

Самый практичный порядок движенія — въ колоннѣ по одному. Если мѣстность позволяет, то можно двигаться нѣсколькими колоннами съ головами на одной высотѣ и лучшимъ лыжникомъ каждой колонны во главѣ для того, чтобы продѣлать слѣдъ.

Когда снѣгъ очень рыхлый или во время оттепели, головной человекъ скоро устаетъ и долженъ поэтому быть часто смѣняемъ.

Длина колонны увеличивается въ зависимости отъ ея силы и труднопроходимости мѣстности. Особенно это бываетъ, когда нослѣ труднопроходимаго мѣста послѣдуетъ легкій спускъ.

Голова колонны дѣлаетъ время отъ времени короткія остановки для того, чтобы начальникъ команды могъ убѣдиться въ порядкѣ въ колоннѣ. Если одинъ человекъ упадетъ, то слѣдующіе обходятъ его, чтобы не ушибить. Упавшій продолжаетъ свой путь, не обгоняя предыдущихъ. При первой остановкѣ онъ займетъ свое прежнее мѣсто.

Во всякомъ случаѣ высылаются арьергардъ, который собираетъ отставшихъ. Этотъ арьергардъ ни въ какомъ случаѣ не имѣетъ права оставлять кого-нибудь позади себя. Одинокій человекъ можетъ легко подвергаться опасностямъ: онъ можетъ сломать свои лыжи или попасть въ снѣжную вьюгу и т. п.

Арьергардъ находится подъ начальствомъ особаго унтеръ-офицера и двигается стрѣлковой цѣпью. Въ его снаряженіе входятъ инструменты для починки лыжъ. Величина его зависитъ отъ величины главныхъ силъ колонны и свойствъ мѣстности. Если имѣется врачъ, то онъ назначается въ составъ арьергарда.

Два—три лучшихъ лыжника высылаются впередъ шаговъ на 30—40, чтобы быстро выбирать лучшую дорогу для колонны. Время отъ времени они смѣняются, если снѣгъ рыхлый.

Если снѣгъ прилипаетъ къ лыжамъ, то ихъ смазываютъ полиурой или парафиномъ.

*Скорость движенія.* Когда отрядъ довольно значителенъ и состоитъ изъ посредственныхъ лыжниковъ, выгоднѣе не сокращать пути по крутымъ спускамъ, а, наоборотъ, слѣдовать по лучшей дорогѣ. Она въ сущности и окажется кратчайшей, такъ какъ обезпечиваетъ отъ несчастныхъ случаевъ во время перехода.

Скорость движенія зависитъ главнымъ образомъ отъ мѣстности. При переходѣ черезъ проходимый хребетъ съ одной долины къ другой, можно рассчитывать продѣлать это нѣсколько скорѣе, чѣмъ лѣтомъ пѣшкомъ.

*Правила во время перехода.* На подъемѣ дѣлаются маленькіе





Транспортъ больныхъ лыжной школы въ Бриансонѣ.



Упражненіе лыжной школы въ Бриансонѣ.

привалы для перевода дыханія. Послѣ спуска дѣлаются остановки только для того, чтобы отставшіе могли снова занять свои мѣста и чтобы принимать донесенія отъ арьергарда. Число и продолжительность приваловъ зависятъ отъ подготовленности отряда и свойствъ пути. Какъ правило можно принимать пяти-минутные привалы черезъ каждые полчаса марша.

Какъ извѣстно, бѣгъ на лыжахъ вызываетъ сильную испарину, отчего необходимо въ вѣтреную погоду дѣлать остановку въ защищенномъ отъ вѣтра мѣстѣ для избѣжанія простуды.

На болѣе продолжительныхъ привалахъ совѣтуется отцѣпить лыжи и вмѣстѣ съ палками поставить ихъ на снѣгу нижней стороной, обращенной въ тѣнь. Если именно эта послѣдняя согрѣта, то, когда опять надѣнуть лыжи, снѣгъ можетъ легко прилипнуть или можетъ образоваться тонкій слой льда на нихъ, что мѣшаетъ скользить по снѣгу. Никогда не слѣдуетъ, во время остановки, класть лыжи на снѣгу, особенно на скатѣ, а то можетъ легко случиться, что лыжа сама по себѣ уйдетъ въ пропасть.

*Прикладныя упражненія* имѣютъ цѣлью развитіе отваги и выносливости такъ же, какъ и умѣніе рѣшать разныя задачи, могущія представляться въ зимнюю кампанію, какъ, на примѣръ: патрули во время сторожевой службы какъ на мѣстѣ, такъ и въ походѣ; развѣдка; служба связи между разными колоннами; неожиданныя нападенія на маленькіе отряды или на транспорты; порча или исправленіе телефоновъ и телеграфовъ или искусственныхъ путей сообщеній. Эти упражненія производятся сначала на хорошо знакомой мѣстности для того, чтобы не представлять лыжникамъ вначалѣ слишкомъ большихъ затрудненій, которыя могли бы дѣйствовать на нихъ удручающимъ образомъ. Снаряженіе увеличивается постепенно.

*Дѣйствіе огнемъ* производится всегда изъ стрѣлковой цѣпи, обыкновенно съ интервалами въ 4 шага. Каждый начальникъ занимаетъ свое мѣсто согласно со стрѣлковымъ уставомъ.

Что касается *типа лыжъ*, то единогласно остановились на телемаркской лыжѣ, какъ самой подходящей для горной страны.

Въ вопросѣ объ обуви не нашли удобными шведскихъ шнуровыхъ сапогъ, вслѣдствіе постоянныхъ оттепелей. Вмѣсто нихъ всѣ военные лыжники употребляютъ своего рода валенки съ кожаными подошвами поверхъ невысокой походной обуви, представляющіе прекрасную защиту противъ холода и мокроты.

Обыкновенно употребляютъ короткіе штаны и бинты, такъ называемые «*molletières*».

Пѣхотный ранецъ нашли слишкомъ тяжелымъ и неудобнымъ. Поэтому постановили, чтобы тѣ изъ людей, которые сами имѣютъ мѣшки для туристовъ (носятся на спинѣ), могли носить ихъ вмѣсто тяжелаго форменнаго ранца.

Съ 1910—1911 г., по приказанію военнаго министра, учреждена новая школа лыжнаго искусства въ *Gérardmer* въ Вогезахъ. Обученіе въ ней находится подъ руководствомъ офицеровъ 152-го полка, а для прохожденія курса командировются люди изъ 41-й дивизіи (*Remiremont*).

Какъ видно, лыжный спортъ за границей развивается широкими шагами. Наша родина— царство снѣговъ. Поэтому наше дѣло не только не отстать отъ нашихъ сосѣдей, но и опередить ихъ. Мы уже имѣемъ не малое число лыжныхъ клубовъ, но всѣ они дѣйствуютъ врознь. Въ единеніи—сила! Слѣдовало бы всѣмъ этимъ клубамъ соединиться въ общій *союзъ лыжнаго спорта*; ежегодно слѣдовало бы устраивать состязанія между разными клубами и обществами, причемъ полезно было бы, чтобы эти клубы по очереди устраивали состязанія.

Но этого еще мало! Необходимо постоянно устраивать международныя состязанія или, по крайней мѣрѣ, слѣдовало бы приглашать скандинавскіе народы, какъ лучшихъ лыжниковъ. Слѣдовало бы приглашать и скандинавскихъ учителей лыжнаго спорта и *фабрикаціи* лыжъ.

Союзъ лыжнаго спорта долженъ имѣть представителей повсемѣстно для распространенія лыжнаго спорта среди народа. У насъ разстоянія большія и дороги скверныя; между тѣмъ на лыжахъ зимою вѣдь можно пробраться куда угодно.

Польза лыжъ въ военномъ дѣлѣ уже давно признана, но будетъ она дѣйствительною только тогда, когда у насъ будутъ *хорошіе* лыжники и въ достаточномъ количествѣ. Если намъ придется воевать, то, по всей вѣроятности, придется воевать и зимою и тогда лыжники могутъ оказать неоцѣнимыя услуги.

Но, главное, будемъ развивать лыжный спортъ рационально, избѣгать всякой погони за рекордами, исключая лишь рекордъ въ количествѣ лыжниковъ: послѣднихъ, чѣмъ больше, тѣмъ лучше!

Р. С.

