

## Спортъ заграницей.

---

10-го (23-го) сентября извѣстный французскій летчикъ Гарро совершилъ безостановочный перелетъ черезъ Средиземное море изъ С. Рафаэля въ Бизерту, покрывъ разстояніе въ 760 километровъ въ 7 часовъ 53 минуты; Гарро летѣлъ на монопланъ Моранъ-Сонье (Morane-Saulnier) съ 60-ти сильнымъ моторомъ Гномъ.

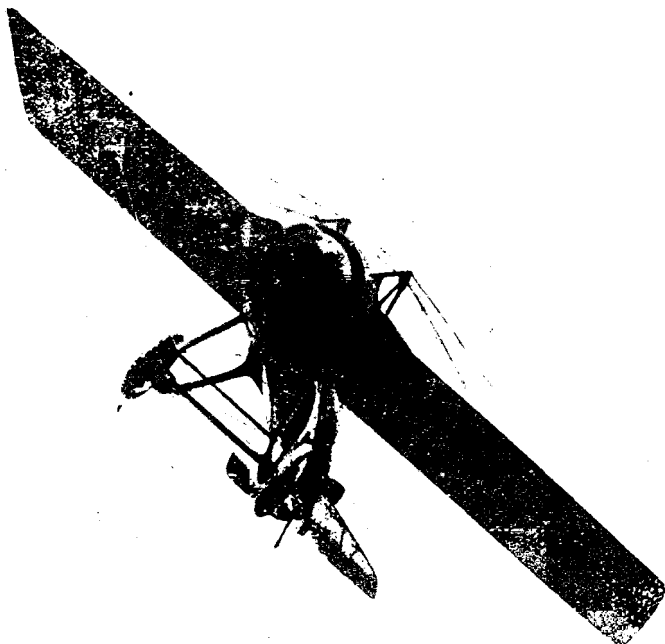
Отважный летчикъ отказался отъ сопровожденія его судами и и не захотѣлъ летѣть на гидропланъ, увеличивая тѣмъ самымъ рискъ полета надъ моремъ. Взявъ съ собою 250 литровъ эссенціи, Гарро поднялся на воздухъ въ 5 часовъ 47 минутъ утра, рассчитывая быть въ Бизертѣ черезъ 6 часовъ. По словамъ авіатора, въ виду Корсики и особенно между этой послѣдней и Сардиніей, у него были сильныя опасенія, что моторъ сдастъ. Но особенно тяжелой была послѣдняя часть перелета, когда, потерявъ изъ виду Сардинію, окруженный воздухомъ и водой, борясь съ порывами сильнаго вѣтра, съ лицомъ, сжигаемымъ палящими лучами солнца, Гарро убѣдился, что расходъ эссенціи превысилъ его расчеты; дѣйствительно, при спускѣ въ Бизертѣ, въ аппаратѣ оставалось эссенціи всего 5 литровъ.

Въ 1 часъ 40 минутъ дня побѣдитель воздушной стихіи достигъ береговъ Африки.

---

Прево, другой известный французский летчикъ, получилъ кубокъ Гордонъ-Беннетта, развивъ на монопланѣ Денердюссена со 160 сильнымъ моторомъ Гномъ (см. рис. № 1) скорость 200 кил. 803 м. въ часъ; Прево пролетѣлъ разстояніе въ 200 километровъ въ 59 минутъ 45,6 секунды.

Рис. № 1.



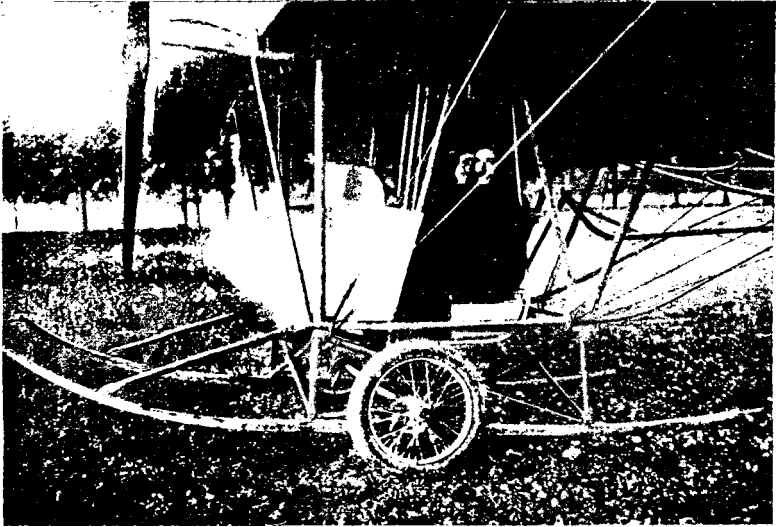
ФРАНЦІЯ. Прево во время своего полета со скоростью 200 кил. въ часъ

Не менѣе интересенъ полетъ авіатора Моро на монопланѣ его системы съ автоматическимъ стабилизаторомъ, давшій его изобрѣтателю призъ Бонне (1.000 фр.).

По условіямъ приза, летчикъ долженъ былъ, управляя однимъ рулемъ направленія, совершить круговой полетъ не менѣе 20 километровъ по кругу въ 5 километровъ, при вѣтрѣ не менѣе 5 метровъ въ секунду. Моро, вмѣстѣ съ повѣрявшимъ его лейтенантомъ флота Лафонъ (см. рис. № 2), совершилъ полетъ на высотѣ 110 ме-

тровъ въ теченіе 25 минутъ, скрестивъ руки, не дотронувшись до рычаговъ и управляя ногами рулемъ направленія; вѣтеръ былъ силою 15 метровъ въ секунду.

Рис. № 2.



ФРАНЦІЯ. Авиаторъ Моро и лейтенантъ Лафонъ на новомъ аэропланѣ Моро.

Съ военной точки зрѣнія, такое облегченіе работы летчика заслуживаетъ самаго серьезнаго вниманія, не говоря уже о бѣльшей безопасности полета.

Развилъ небывалую скорость въ истекшемъ мѣсяцѣ и дирижабль, установивъ новый рекордъ: новый дирижабль англійскаго адмиралтейства «Астра-Торресъ» (Astra-Torrès) показалъ на пробномъ испытаніи скорость въ 83 километра 200 м. въ часъ (см. рис. № 3).

Въ пріемныя испытанія было включено условіе расположенія дирижабля подъ открытымъ небомъ на 24 часа. Въ медальонѣ на прилагаемомъ рис. № 3 показано предложенное для этой цѣли приспособленіе. Послѣднее состоитъ изъ желѣзнаго столба, перевозимаго на автомобилѣ и прочно устанавливаемаго на землѣ помощью отяжекъ; дирижабль удерживается носовою своею частью на верхушкѣ столба посредствомъ конуса, вершиной прикрѣпленнаго къ столбу, а основаніемъ—къ дирижаблю; конусъ легко вращается на оси столба, позволяя все время держать дирижабль по вѣтру.

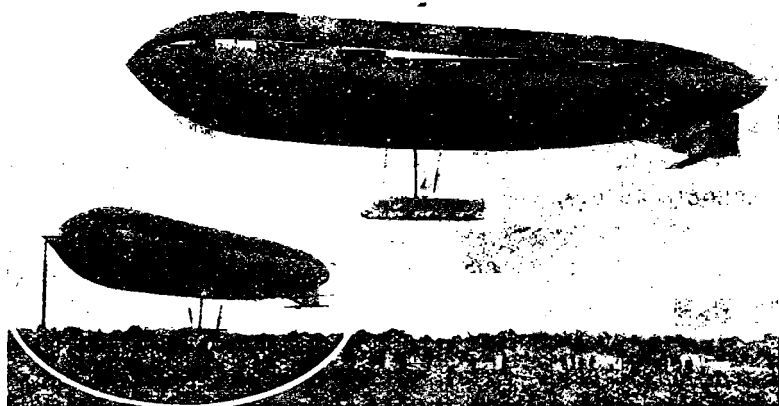
На испытаніи сила вѣтра колебалась отъ 11 до 17 метровъ въ секунду, и дирижабль спокойно пробылъ 24 часа подъ открытымъ небомъ.

Конструктивныя данныя «Астра-Торресъ» слѣдующія: діаметръ—13 м. 50; длина—70 м.; объемъ—7.000 куб. м.; подъемная сила—около 2.500 килогр.; двигатели—два мотора Шеню 200 НР.

«Illustration» посвящаетъ большую статью съ прекрасными рисунками Сабаттѣ «школѣ атлетовъ» (Collège d'athlètes), открытой въ Реймсѣ, благодаря энергіи извѣстнаго лейтенанта Хебера (Hébert) и щедрости маркиза де-Полиньяка.

Цѣль учрежденія названной школы, по словамъ директора ея—Хебера, создать «нормальныхъ людей» съ помощью его системы. Школа располагаетъ отличнымъ стадіономъ со всѣми необходимыми гимнастическими приборами; тутъ же свѣтлыя просторныя помѣщенія школы и открытый бассейнъ съ прекрасной водой.

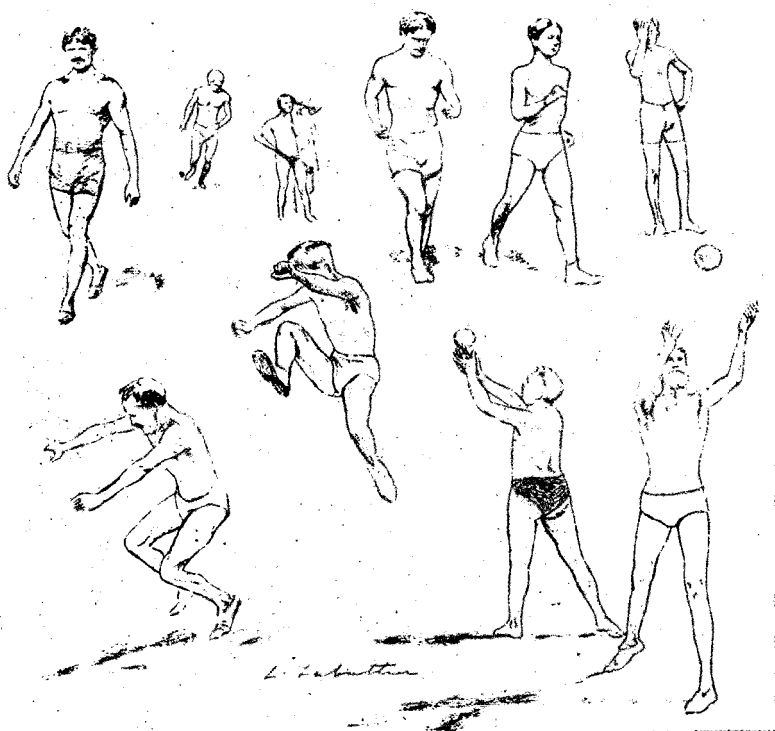
Рис. № 3.



АНГЛІЯ. Новый дирижабль «Астра-Торресъ».

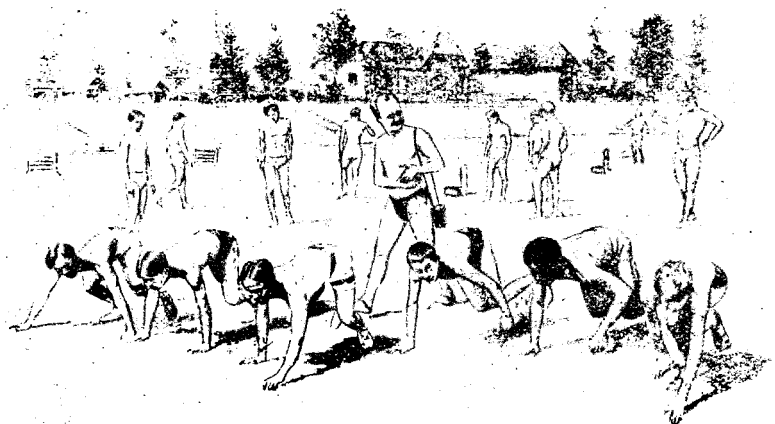
Ученики школы, какъ для упражненій, такъ и для отдыха, не знаютъ другого костюма, какъ короткій купальный и, въ случаѣ необходимости, просторный пенюаръ, вполне замѣняющій древнюю тогу. Жить обнаженнымъ подъ благотворнымъ вліяніемъ воздуха, солнца и воды, съ ничѣмъ нестѣсненными движеніями—это первое требованіе разумной культуры тѣла. Благодѣтельное вліяніе этого режима сказывается очень скоро. Сбросивъ стѣснительную одежду,

Рис. № 4.



Различныя упражненія учениковъ.

Рис. № 5.



Ходьба на четверенькахъ

тѣло. въ полномъ смыслѣ слова, начинаетъ расцвѣтать, подобно растенію, долго остававшемуся въ тѣни и вынесенному на солнце.

Ученики школы, закаляя свой организмъ, перестаютъ бояться холода и навсегда разстаются съ простудой. Разстаются они и съ папиросою, такъ какъ... папиросы негдѣ носить. И вотъ, освобожденные отъ отравы никотиномъ, приученные къ жарѣ и холоду, драпируясь въ тогу или съ обнаженнымъ торсомъ, атлеты ведутъ жизнь далеко ушедшихъ отъ насъ античныхъ временъ. И эта жизнь полна и духовной красоты и благожелательнаго общенія другъ съ другомъ, бесѣдъ, занятій...

Лейтенантомъ Хеберомъ установлены подробныя правила тренировки, но цѣль ихъ вовсе не стремленіе создать рекордистовъ; «человѣкъ, какъ всякое живое существо, говоритъ Хеберъ, долженъ добиться своего полного физическаго развитія простой практикой въ упражненіяхъ, для которыхъ созданъ его организмъ». Эти 8 упражненій (*exercices naturelles*) слѣдующія: ходьба, бѣгъ, прыганье, лазанье, подниманіе, бросаніе, плаванье и борьба; эти упражненія и должны войти въ составъ часового урока, который повторяется два раза въ день—утромъ и послѣ полудня—на стаціонѣ.

Двѣнадцать испытаній опредѣляютъ собой наименьшій предѣлъ элементарнаго развитія, обозначаемый полемъ на личномъ листкѣ каждаго ученика для того, чтобы онъ могъ слѣдить и работать надъ своимъ развитіемъ:

- 1) бѣгъ на 100 метровъ въ 16 секундъ;
- 2) бѣгъ на 500 метровъ въ 1 мин. 40 сек.;
- 3) бѣгъ на 1.500 метровъ въ 6 минутъ;
- 4) прыжки въ высоту (безъ разбѣга) на 0,80 метра;
- 5) прыжки въ высоту (съ разбѣгомъ) на 1 метръ;
- 6) прыжки въ длину (безъ разбѣга) на 2 метра;
- 7) прыжки въ длину (съ разбѣгомъ) на 3,5 метра;
- 8) лазаніе по канату (безъ помощи ногъ) на 5 м.;
- 9) выжиманіе груза въ 40 килогр.;
- 10) бросаніе груза въ 7 килогр. на 6 метр.;
- 11) плаваніе на 100 метровъ въ 3 мин.;
- 12) нырнаніе подъ воду на 10 сек.

Если достигаютъ большаго, прибавляется соотвѣтствующее количество очковъ, сумма которыхъ и обозначаетъ степень общаго развитія даннаго лица.

Кромѣ двухъ ежедневныхъ уроковъ, ученики занимаются сами

своей тренировкой, играми, спортивными состязаніями, слушаютъ соответствующія лекціи по анатоміи и т. п.

Рис. № 6.



Маленькія «атлетки» въ бѣгѣ на 100 метровъ.

Рис. № 7.



Солнечная ванна на зеленыхъ скатахъ стадіона.

Взрослые, юноши, дѣти могутъ почерпнуть въ этомъ полезномъ учрежденіи тѣ запасы здоровья, которые такъ необходимы въ антигигіеническихъ условіяхъ современной городской жизни. Прилагаемые рисунки №№ 4, 5, 6 и 7 даютъ нѣкоторое представленіе о жизни и дѣятельности «Школы атлетовъ».

Лѣтомъ этого года Гренобльскій отдѣлъ «*éclaireurs de France*» организовалъ интернаціональный праздникъ «развѣдчиковъ» въ живописной гористой мѣстности Дофина.

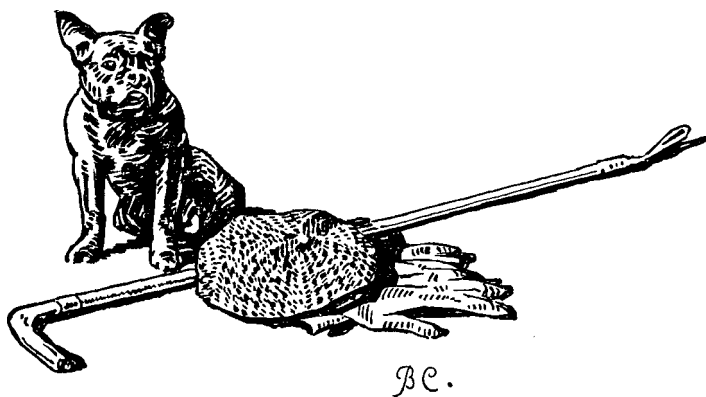
Торжество началось пріемомъ собравшейся молодежи въ Гренобль, послѣ чего молодые, жизнерадостные «развѣдчики» отпра-

вились собственноручно устраивать свой палаточный лагерь близъ Грандъ-Шартрезъ въ отрогахъ Альпъ.

Горныя экскурсіи, игры, состязанія заставили быстро промелькнуть восемь дней здоровой жизни въ палаткѣ или прямо «на снѣгѣ», жизни, полной физическихъ упражненій, проявленій инициативы и товарищескаго общенія со своими однолѣтками.

Пользу подобныхъ «сборовъ» молодежи отрицать нельзя и можно только пожелать, чтобы и у насъ шире развились подобныя спортивныя экскурсіи на лоно природы, главнымъ образомъ, учениковъ училищъ большихъ городовъ.

*Вронскій.*



вс.