

## Спортъ заграницей.



Французскіе спортивные журналы, да и вообще вся пресса нашей союзницы восторженно привѣтствуютъ блестящее окончаніе авіаторомъ Маркомъ Пурнь его удивительнаго перелета почти 4.500 километровъ надъ пустыней изъ Каира въ Хартумъ и обратно. При этомъ 2.202 километра смѣлый летчикъ сдѣлалъ въ 16 час. 18 мин., со слѣдующими остановками:

4 января н. ст.: Каиръ—Меншахъ 467 килом., въ 3 ч. 15 мин.

6 января: Луксоръ—Вади-Хальфа, 570 килом., въ 4 часа.

9 января: Вади-Хальфа—Абу-Гамедъ, 385 килом., въ 2 ч. 55 мин.

12 января: Абу-Гамедъ—Хартумъ, 580 килом., въ 4 ч. 13 мин.

Отмѣтимъ, что аппаратъ, на которомъ совершенъ этотъ исключительный перелетъ, уже послужилъ Гарро при его перелетѣ черезъ Средиземное море; это Моранъ-Сонье-Гномъ.

---

— Швейцарецъ Пармеленъ, не остановившись передъ холоднымъ временемъ года, совершилъ рискованный перелетъ черезъ Монбланъ (4.810 метровъ высоты).

Влетѣвъ съ берега озера Леманъ, онъ поднялся на высоту 5.000 метровъ и, пролетѣвъ надъ высшей точкой Альпъ, опустился

въ одномъ километрѣ отъ итальянскаго города Аосты; весь перелетъ занялъ 1½ часа, отъ 1 ч. 45 м. до 3 ч. 15 м. дня.

— Все большее и большее развитие получаетъ воздухоплаваніе и въ Германіи, которая начинаетъ выступать на арену мірового состязанія съ рекордными цифрами.

Теперь Германія стоитъ первой по дальности, высотѣ и продолжительности полета сферическихъ шаровъ.

Такъ въ 1913 г. Гуго Коленъ совершилъ перелетъ изъ Биттерфельда въ Пермь (2.800 километровъ; послѣдній рекордъ того же года принадлежалъ французу Румпельмейеру—2.420 километровъ) въ 87 часовъ (послѣдній рекордъ принадлежалъ швейцарцу Шеку въ 1908 году—73 ч. 47 мин.).

Рекордъ высоты поставленъ Германіей полетомъ д-ровъ Берсона и Зюринга въ 1901 году—10.500 метровъ.

Какъ уже отмѣчалось въ «Военномъ Сборникѣ», и въ работѣ своихъ аэроплановъ настойчивые и методичные нѣмцы начинаютъ вступать въ серьезное соперничество съ Франціей.

Рис. № 1.

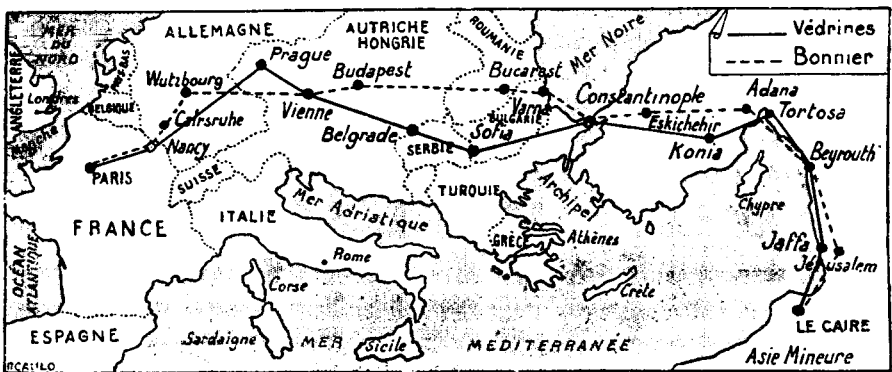


Схема перелета Ведрина и Боннье.

— Однако, Франція все же имѣетъ за собой рядъ удивительныхъ воздушныхъ перелетовъ, вѣрнѣе, путешествій.

Кромѣ уже отмѣченнаго выше перелета М. Пурпа, нельзя снова не упомянуть предшественниковъ его въ этомъ отношеніи—Ж. Вед-

рина и М. Боннье, совершившихъ перелетъ изъ Нанси и Парижа въ Каиръ.

Ведринъ совершилъ это путешествіе 10-ю этапами съ 20-го ноября 1913 г. по 29-е декабря, Воннье—16-ю этапами съ 10-го ноября по 1-е января 1914 года.

Прилагаемая схема (рис. № 1), взятая изъ «Aérophile», даетъ наглядное представленіе объ этомъ незаурядномъ странствованіи путешественниковъ по воздуху.

— Волна холода, надвинувшаяся на Европу въ началѣ текущаго года н. ст., будетъ отмѣчена въ области зимняго спорта всѣми любителями этого послѣдняго во всей Европѣ, какъ исключительно

Рис. № 2.



С. МОРИЦЪ. Двойной поворотъ.

благопріятствовавшая конькобѣжцамъ, лыжникамъ, хокенстамъ и бобсъ-лейгистамъ. Даже парижане всласть набѣгались на конькахъ на прочно вставшихъ озерахъ Булонскаго лѣса, въ Венсенѣ, Версали и Шантильи.

Нечего и говорить, что дѣлалось, да и дѣлается еще и по сей-часъ, въ Альпахъ, въ Тюрингіи и т. п., гдѣ горы даютъ столько разнообразныхъ способовъ влить въ себя физическое здоровье и бодрость духа каждому участнику спортивныхъ упражненій.

На рис. № 2 изображенъ интересный двойной поворотъ для несущихся съ горъ саней на Cresta-Куп въ С.-Морицѣ. Искусственный подъемъ закранны пути, на который взлетаютъ катящіеся съ горы,

отлично вышелъ на моментальномъ снимкѣ фотографа, на которомъ несущійся съ головокружительной быстротой спортсменъ кажется остановившимся въ своемъ разлетѣ.

Рис. № 3.



ГЕРМАНІЯ. Прыжокъ лейтен. Эльснера.

Рис. № 4.



Ski-jöring.

На рис. № 3 изображенъ прыжокъ на лыжахъ обучающагося этому интересному виду спорта.

Отмѣтимъ, что въ Обергоффъ въ Тюрингии извѣстный нѣмецкій спортсменъ лейтенантъ Эдлеръ фонъ-деръ-Планицъ сдѣлалъ въ этомъ году рекордный для Германіи прыжокъ въ 41 метръ.

Рис. № 5.



ГЕРМАНИЯ. Лыжники на стартѣ.

На рис. № 4 видимъ упражненіе въ «Ski-jöring»ѣ, которое, какъ видно даже на рисункѣ, и интересно, и безусловно содѣйствуетъ развитію ловкости и умѣнью держаться на лыжахъ.

Главное при всемъ этомъ та обстановка, въ которой идутъ всѣ зимнія состязанія: чудная природа, живительный воздухъ, энергичная работа сердца, легкихъ, всѣхъ мышцъ тѣла и... смѣлый глазъ, быстрая рѣшимость, энергичное исполненіе рѣшенія. Какъ все это цѣнно для насъ, военныхъ!

Особое упражненіе для военныхъ, широко практикуемое теперь въ германской арміи, это состязанія въ бѣгѣ на лыжахъ командъ (патрулей).

На рис. № 5 изображенъ стартъ команды Магдебургскаго егерскаго баталіона, взявшей первый призъ: 18 километровъ въ 2 часа 36<sup>1</sup>/<sub>2</sub> минутъ по очень трудной мѣстности.

Состязанія военныхъ командъ въ лыжномъ бѣгѣ зачастую входятъ въ программу спортивныхъ «недѣль» разныхъ частныхъ обществъ.

Коллегія атлетовъ въ Реймсѣ, какъ показываетъ рис. № 6, работаетъ и зимой. По бѣлому снѣгу, покрывающему стаціонъ, бѣгутъ ученики Хебера, уже закалившіе свой организмъ свѣтомъ и воздухомъ настолько, что имъ не страшно отсутствіе даже самой необходимой одежды.

Рис. № 6.



ФРАНЦІЯ. Закалка бѣгуновъ.

Этотъ рисунокъ долженъ навести на размышленіе всѣхъ тѣхъ, кто любитъ кутаться зимой и такъ подверженъ, въ силу этого, простудѣ; очевидно, не въ количествѣ одежды дѣло охраненія здоровья; надо бояться излишка въ ней, а не недостатка, который легко восполняется движеніемъ и... привычкой. Можно привыкнуть бояться холода и не бояться его; думается, что нельзя ошибиться на которой сторонѣ правильное рѣшеніе вопроса.

Большая заслуга Хебера, что онъ внесъ въ дѣло физическаго воспитанія научно продуманное основаніе и выработалъ размѣръ того «багажа» знаній, силы и результатовъ разныхъ упражненій,

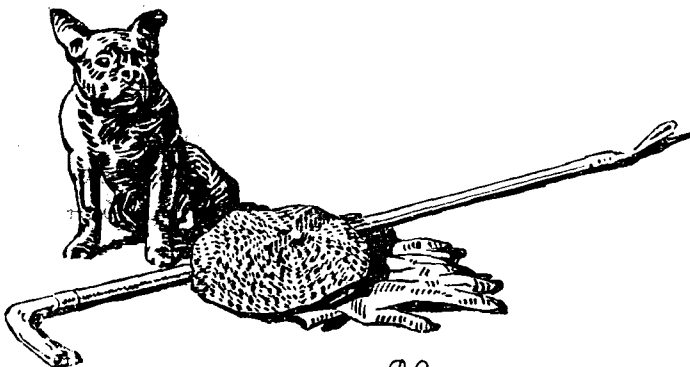
который долженъ имѣть всякій тренированный (скажемъ, вполне здоровый) человѣкъ.

Очевидно, въ его системѣ, въ его заключеніяхъ, могутъ быть и есть ошибки, какъ во всякомъ новомъ дѣлѣ, но эти недочеты не умаляютъ значенія сдѣланнаго имъ серьезнаго шага въ области оздоровленія человѣчества.

Какъ иллюстрацію приводимъ три листка отбѣтокъ и оцѣнки разныхъ лицъ по системѣ Хебера («Sport universel illustré»).

Видъ испытаній.	Имя: А. Возрастъ: 19 л.		Имя: Б. Возрастъ: 20 л.		Имя: В. Возрастъ: 26 л.	
	Результаты.	Очки.	Результаты.	Очки.	Результаты.	Очки.
Бѣгъ на 100 метровъ . . .	15 с. 5	+ 5,50	13 с. 5	+ 4,00	12 с. 315	+ 7,00
» » 500 » . . .	1 м. 42 с.	- 0,20	1 м. 30 с.	+ 2,50	1 м. 23 с.	+ 5,50
» » 1.500 » . . .	6 » 15 »	- 0,50	5 » 32 »	+ 1,80	4 » 58 »	+ 6,40
Прыжокъ въ выш. безъ разб. .	0 м. 85	+ 0,50	1 м. 07	+ 3,40	1 м. 28	+ 7,60
» » » съ » . . .	1 » 10	+ 1,00	1 » 35	+ 4,00	1 » 46	+ 6,20
» » длин. безъ » . . .	2 » 05	+ 0,50	2 » 35	+ 3,50	2 » 55	+ 6,00
» » » съ » . . .	3 » 44	- 0,15	4 » 30	+ 2,125	5 » 45	+ 7,25
Лазаніе по канату . . . . .	3 »	- 4,00	8 » 25	+ 3,25	10 » 50	+ 5,50
Подниманіе груза обѣими рук.	35 кгр. (1 р.)	- 0,50	40 кгр. (5 р.)	+ 2,50	40 кгр. (20 р.)	+ 10,00
Бросаніе груза въ 7 кгр. 257 .	6 м. 10	+ 0,25	6 м. 98	+ 2,45	8 м. 50	+ 6,50
Плаваніе: дистанція 100 м. .	4 мин.	- 3,00	1 м. 45 с.	+ 8,00	1 м. 58 с.	+ 5,40
» » » ныряніе . . . . .	8 сек.	- 2,00	50 сек.	+ 4,00	1 » 02 »	+ 5,10
Подсчетъ очковъ . . . . .	- 7,60		+ 41,325		+ 78,45	
Окончательный выводъ	Недостаточное развитіе.		Хорошее развитіе.		Атлетическое развитіе.	

Вронскій.



Вс.