



## СЛУЖБА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ.

(Продолженіе <sup>1)</sup>).

### ОЧЕРКЪ 3-й.

#### Воздушная развѣдка.

*Что можетъ дать воздушная развѣдка.*

До тѣхъ поръ, пока техника не дала управляемыхъ воздухоплавательныхъ и летательныхъ приборовъ, результаты воздушной развѣдки могли имѣть только ограниченное, мѣстное значеніе. Привязные воздушные шары и другіе приборы пассивной воздушной развѣдки даютъ возможность пользоваться высокими, но малоподвижными, точками обзора. Это значеніе остается за ними и въ настоящее время. Но, какъ мы говорили въ прошломъ очеркѣ, наблюденіе съ одной точки обзора не можетъ въ условіяхъ веденія современной войны дать такой же общей оперативной картины, какъ это было возможно въ прежнія времена.

Привязные воздушные приборы должны совершать свой подъемъ въ значительномъ удаленіи отъ противника, обусловливаемымъ дальностью его артиллерійскаго огня. Такимъ образомъ рассматри-

<sup>1)</sup> См. «Военный Сборникъ» № 7.

ваніе непріятеля приходится производить въ полосѣ, близко лежащей къ границѣ хорошей видимости объекта (радіусъ обзора: войска и укрѣпленія—7 верстъ, крупные и яркіе предметы—12 верстъ, огни до 20 верстъ). Если принять еще во вниманіе, что время, нужное для установки и наполненія аэростата, достигаетъ 5 часовъ (подъемъ летучаго змѣя требуетъ только полчаса, но за то высота его подъема ограничена, она равняется 100 саженьямъ, въ то время какъ въ привязныхъ аэростатахъ достигаетъ при благопріятныхъ условіяхъ 500 саж.), то становится вполне понятнымъ, что примѣненіе ихъ въ полевой войнѣ при исполненіи маршей-маневровъ чрезвычайно трудно. Использование ихъ возможно въ бояхъ за укрѣпленныя позиціи (или въ «крѣпостной» войнѣ) и при этомъ для полученія отвѣтовъ на вопросы очень ограниченаго значенія въ оперативномъ отношеніи, а именно, для изученія подробностей непріятельскаго расположенія.

Съ изобрѣтеніемъ воздушныхъ кораблей и самолетовъ, воздушная развѣдка пріобрѣла активный характеръ. Дирижабли и самолеты имѣютъ возможность летѣть съ большой быстротой въ желаемомъ направленіи и, благодаря этому, въ короткій срокъ покрывать огромныя пространства. Уже въ настоящее время при благопріятныхъ условіяхъ атмосферы наибольшій путь (не считая рекордовъ), который могутъ покрыть воздушные корабли и самолеты, можно считать равнымъ указанному въ таблицѣ № 1.

Таблица № 1.

Названіе приборовъ.	Наибольшая длина пути въ верстахъ.	Скорость (верстъ въ 1 часъ).
<i>Воздушные корабли:</i>		
Большіе (емкость > 10.000 куб. метр.) . . .	1.000	50—70
Средніе (емкость 5.000—10.000 куб. метр.)	500	40—50
Малые (емкость < 5.000 куб. метр.) . . . .	300	35—40
<i>Самолеты:</i>		
Большіе — многомоторные (типа Сикорскаго) . . . . .	1.000 (?)	} болѣе 100 <sup>2)</sup>
Обыкновенные (съ 1 моторомъ). . . . .	200	

Такимъ образомъ, съ выступленіемъ на арену этихъ средствъ, воздушная развѣдка пріобрѣла возможность быстрого обзора столь большихъ пространствъ, на которыхъ и въ настоящее время мо-

<sup>2)</sup> Последній рекордъ наибольшей скорости, достигнутый въ сентябрѣ 1913 г. авіаторомъ Прево, равнялся 191 километру (179 верстъ) въ часъ. Интересно замѣтить здѣсь, что за 7 лѣтъ авіаціи рекордъ наибольшей скорости увеличился на 150 километровъ (въ ноябрѣ 1906 г. Сантосъ Дюмонъ во время перваго полета достигъ 41 километра въ часъ): такая быстрота развитія современной техники.

гутъ быть наблюдаемы общія оперативныя картины. Нельзя не замѣтить, что послѣднее явилось какъ нельзя кстати для дѣла развѣдыванія противника.

Вмѣстѣ съ этимъ развѣдка съ управляемыхъ воздушныхъ приборовъ чрезвычайно выигрываетъ и въ отношеніи самого производства наблюденія. Развѣдчикъ, пользуясь этими приборами, имѣетъ возможность подняться на высоту безопасности отъ выстрѣловъ (1.000 метровъ для аэроплановъ, 2.000 метровъ—для воздушныхъ кораблей) и разсматривать непріятельскія войска, находясь надъ ихъ головами <sup>3)</sup>.

Всѣ вышеизложенныя преимущества управляемыхъ воздушныхъ приборовъ, передъ неуправляемыми, столь велики, что только съ примѣненіемъ первыхъ воздушная развѣдка стала для генеральнаго штаба полноправнымъ членомъ въ ряду другихъ способовъ развѣдки.

Поэтому наше дальнѣйшее изложеніе и будетъ касаться только аппаратовъ подвижного наблюденія.

Для отвѣта на поставленный нами вопросъ, что можетъ дать воздушная развѣдка для работы генеральнаго штаба, необходимо разсмотрѣть вопросъ о наблюдаемости съ воздуха войскъ противника. Естественно, что послѣднія легче наблюдаются при группировкѣ ихъ массами или въ компактныхъ строяхъ, чѣмъ небольшими частями и въ строяхъ разрѣженныхъ. Двигающіяся войска, какъ и вообще всякія подвижныя цѣли, являются болѣе замѣтными, чѣмъ тѣ же войска и цѣли, остающіяся неподвижными. Въ этомъ отношеніи наблюденіе съ приборовъ воздушной развѣдки совершенно аналогично съ наблюденіемъ при помощи прожекторовъ; какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаяхъ для полученія хорошаго наблюденія необходимо, чтобы цѣли находились въ движеніи. Это условіе особенно важно при наблюденіи войскъ въ одеждѣ защитнаго цвѣта. Изъ неподвижныхъ цѣлей хорошо видимы укрѣпленія, вслѣдствіе густоты тѣней, присущихъ очертанію углубленій при наблюденіи сверху. Изъ отчетовъ о Варшавскихъ маневрахъ 1911 года видно, что летчикамъ удавалось наблюдать линіи непріятельскихъ окоповъ даже съ высоты около 1 версты <sup>4)</sup>.

Для болѣе полнаго выясненія вопроса о возможности наблю-

---

<sup>3)</sup> Въ этомъ случаѣ лучъ зрѣнія наблюдателя пересекаетъ слой атмосферы, соприкасающейся непосредственно съ земной поверхностью и вслѣдствіе сего наименѣе прозрачный, по перпендикулярю, т.е. по кратчайшему разстоянію; это значительно улучшить видимость объекта наблюденія.

<sup>4)</sup> Готовскій. «Воздушная развѣдка», стр. 12.

денія за непріятелемъ обратимся къ выводамъ, къ которымъ пришла французская военная авіація. Это является особенно интереснымъ, ибо Франція въ дѣлѣ авіаціи занимаетъ первое мѣсто въ мірѣ. Съ этою цѣлью мы приведемъ здѣсь выдержку изъ инструкціи, данной начальникомъ авіаціонной службы въ одной изъ армій на маневрахъ 1912 г., на которыхъ впервые былъ произведенъ въ обширныхъ размѣрахъ опытъ примѣненія аэроплановъ для развѣдки (на эти маневры было привлечено 65 аэроплановъ).

«Наблюденіе съ воздухоплавательныхъ приборовъ основывается на контрастѣ между объектомъ наблюденія и фономъ плана, на которомъ этотъ предметъ располагается или двигается. Поэтому нужно возможно менѣе держаться или останавливаться на освѣщенныхъ частяхъ мѣстности.

«Различные фоны мѣстности могутъ быть сведены къ четыремъ типамъ: лѣса, дороги, луга и поля, селенія.

*Лѣса.* «Въ самомъ лѣсу войска для воздушной развѣдки невидимы; но движеніе даже небольшой войсковой части по дорогѣ или въ лѣсныхъ прогалинахъ можетъ не ускользнуть отъ воздушнаго развѣдчика.

«Необходимо поэтому держаться въ чащѣ и, если возможно, въ тѣневой сторонѣ деревьевъ. Это указаніе относится главнымъ образомъ къ лошадямъ и обозамъ войсковыхъ частей, вошедшихъ въ лѣсъ, такъ какъ эти лошади и обозы, часто оставляемые внѣ лѣса, позволяютъ произвести оцѣнку части, спрятанной въ лѣсу (напримѣръ, одна лазаретная линейка указываетъ на присутствіе одного баталіона).

*Дороги.* Войска, слѣдующія по дорогамъ, видны очень хорошо. Общая оцѣнка силы походной колонны производится опредѣленіемъ участка дороги, покрытаго колонной; болѣе подробная—счетомъ интерваловъ между войсковыми единицами, ротами, батареями, дивизионами. Конныя части прежде всего узнаются по болѣе длинной тѣни; артилерія—по разницѣ между окраской ея матеріальной части и запряжкой.

«Вслѣдствіе этого рекомендуется пѣхотѣ и конницѣ двигаться рядами по обочинамъ или вдоль канавъ, вдоль изгородей и стѣнъ домовъ; артилеріи же слѣдовать во взводныхъ колоннахъ на сокращенныхъ интервалахъ и дистанціяхъ.

«Во время приваловъ сходить съ дорогъ; наблюдать, чтобы во время начала движенія, когда дистанціи бываютъ особенно отчетливы, не было бы видно непріятельскаго аэроплана.

*Луга и поля.* Наблюденіе труднѣе, чѣмъ на дорогахъ. Тѣмъ

не менѣе даже небольшія колонны въ движеніи, а также группы, имѣющія въ планѣ правильное очертаніе, наблюдаются въ общемъ довольно хорошо.

«Отсюда слѣдуетъ, чтобы небольшія части и группы людей, когда надъ ними летитъ аэропланъ, останавливались, тогда ихъ легко спутать съ изгородями, отдѣльными деревьями, копнами сѣна. Накапливанія людей должны принимать неправильныя очертанія и прижиматься къ селеніямъ, изгородямъ, лѣсамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда въ нихъ нельзя войти. Артилерія должна останавливаться вдоль заборовъ или лѣсныхъ опушекъ.

*Селенія.* Съ перваго взгляда движеніе на улицахъ указываетъ на присутствіе пѣхоты, во дворахъ—конныхъ частей. Счетъ повозокъ обоза указываетъ на силу части. Опредѣленіе же самой части, укрытой, остановленной или же массивированной на улицахъ—почти невозможно. Слѣдовательно, надлежитъ:

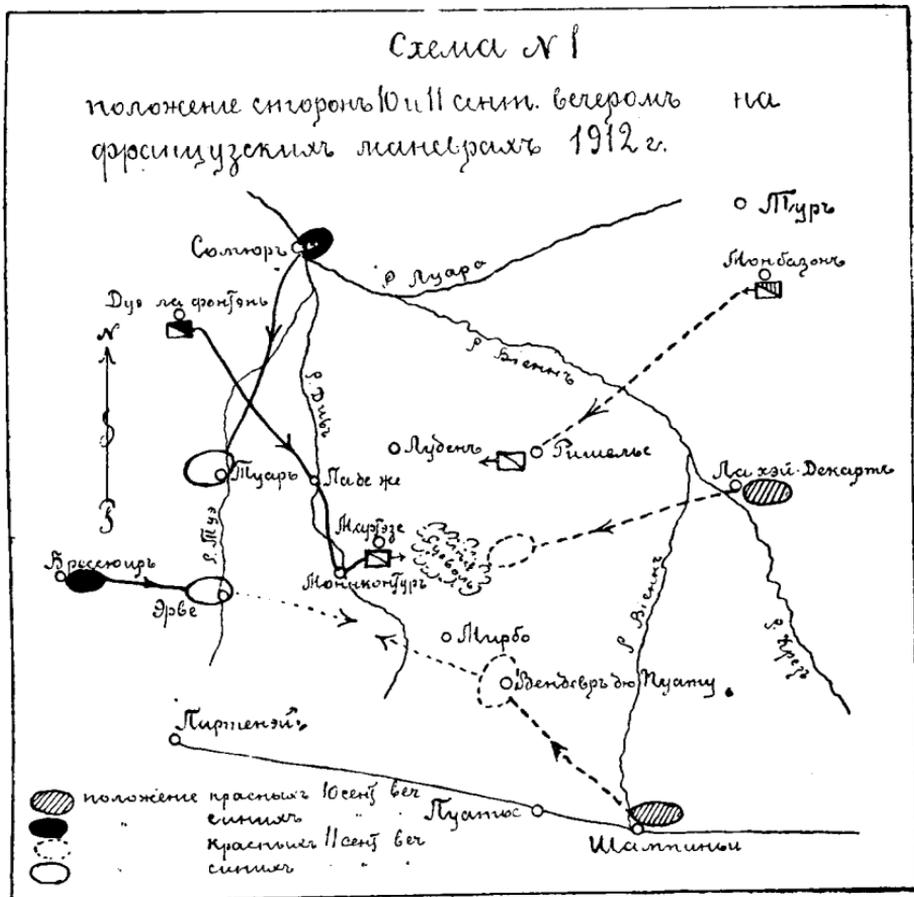
«Массивировать резервы на улицахъ селеній, находящихся внѣ непріятельскаго артилерійскаго снѣга—вмѣсто того, чтобы располагать ихъ внѣ селенія.

«Приказать по истеченіи опредѣленнаго часа оставаться въ домахъ или же прятаться въ дома по сигналу трубача, помѣщеннаго на колокольнѣ.

«Располагать, если это возможно, повозки обоза подъ деревьями или навѣсами».

Съ перваго же дня маневровъ приведенныя только что указанія примѣнялись войсками. Часто можно было видѣть, какъ войсковыя части, слышавъ звуки мотора аэроплана, временно приостанавливали движеніе, распространяясь вдоль заборовъ, стѣнъ домовъ, собирались въ рощи, подъ скірдами хлѣба и т. д. И дѣйствительно, какъ это выяснилось, довольно крупныя войсковыя единицы ускользнули отъ взоровъ воздушныхъ развѣдчиковъ<sup>5)</sup>. Напримѣръ, былъ случай, что два моноплана донесли о присутствіи въ извѣстномъ районѣ мѣстности лишь нѣсколькихъ непріятельскихъ всадниковъ; бипланъ, летѣвшій за ними, обнаружилъ въ этомъ же районѣ пѣлую кавалерійскую дивизію. Особенно затруднительными оказались наблюденія въ лѣсистой мѣстности; въ этихъ случаяхъ опредѣлить съ точностью силу воинскихъ частей было почти невозможно; такъ напримѣръ, рекогносцировки самолетовъ синей стороны во время прохожденія частей красной арміи лѣса Сцеволя (см. схему № 1, стр. 6) были очень приблизительными.

<sup>5)</sup> Les manoeuvres de l'ouest en 1912 — Marty-Lavauzelle.



Но, несмотря на это, большіе французскіе маневры 1912 г. еще разъ подтвердили, какое цѣнное средство приобрѣла современная развѣдка въ лицѣ самолетовъ.

Самымъ интереснымъ являлся тотъ фактъ, что собранныя утромъ воздушной развѣдкой свѣдѣнія поступали въ штабъ уже къ 9 час. утра и такимъ образомъ могли вліять на распоряженія этого же дня. Чтобы не оставаться въ области однихъ обобщеній и дать болѣе подробное представленіе о томъ, что давала воздушная развѣдка во время упоминаемыхъ нами французскихъ маневровъ, мы приведемъ нѣсколько донесеній воздушныхъ развѣдчиковъ.

Первыя три донесенія относятся къ 12-му сентябрю, когда командиръ IX-го корпуса, двигавшагося отъ Вендесверъ-дю-Пуату на Монконтуръ, получилъ приказаніе отъ командующаго арміей занять Краонъ (См. схему № 1, стр. 6 и карту № 1, стр. 7).



*Развѣдка аэроплана.*

Эскадрилья № 5, Морисъ Фарманъ.

Пилотъ: поручикъ Бордажъ.

Наблюдатель: поручикъ Арманго, штаба XVIII корп.

Отправление: 5 ч. 15 т., изъ Жольнэй-Кланъ; возвращеніе: 6 ч. 40 м. въ тотъ же пунктъ.

Задача: развѣдать силы противника между Эрво, Марнъ, Вильневъ, Краонъ.

5 ч. 40 м., *Краонъ*: Три баталіона, собранные (по баталіонно) къ сѣверу, востоку и югу вблизи Краона; повидимому, готовятся занять квартирное расположеніе.

*Ла Ландъ-л' Абэй*: одинъ эскадронъ, два баталіона, одна батарея въ наблюдательномъ положеніи въ 500 метрахъ.

*Къ сѣверу отъ Ла-Ландъ*: около 2-хъ дивизионовъ артилеріи слѣдуютъ по пути на Ассэ-Валеттъ, на высотѣ Валеттъ.

*Вильневъ*: около баталіона.

*Вильмонъ*: около баталіона съ боевымъ охраненіемъ (avant postes de combat—къ востоку); одна батарея въ наблюдательномъ положеніи.

*Витре, Мезонсель, Боркъ*: довольно значительныя пѣхотныя группы, какъ кажется, составляющія боевую часть.

*Эрво*: три артилерійскихъ дивизиона на походѣ отъ Ле-Жюмо въ Эрво и входящія въ Эрво.

*Ле-Жюмо*: одинъ пѣхотный полкъ, въ колоннахъ къ юго-востоку отъ Ле-Жюмо.

*Ассэ*: около одного полка пѣхоты; около двухъ дивизионовъ артилеріи, проходящія чрезъ Ассэ и направляющіеся къ Ле-Жюмо.

*Валеттъ*: одинъ пѣхотный полкъ въ резервной колоннѣ.

*Итакъ, можно предположить*, что между Вильневъ, Краонъ и Эрво около корпуса (около пяти-шести пѣхотныхъ полковъ, восьми дивизионовъ артилеріи).

*Примѣчаніе*—за неимѣніемъ времени, развѣдка въ направленіяхъ на Ла Гримодіеръ и Марнъ не была произведена.

*Свѣдѣнія, доставленныя поручикомъ Менаръ, наблюдателемъ въ эскадрильѣ № 5.*

Пилотъ, саперъ Гранджанъ.

Постъ у Шовиньи. 12-го сентября, 8 ч. 45 м.

*Отправление*: 6 ч. 15, изъ Жольнэй-Кланъ.

*Путь полета*: Невиль, Шампиньи-ле-секъ, Вузель, Тенезэй,

Гуржъ, Лажонъ, Мезонть, Сан-Лу-Сюръ-Туэ, Ассэ, Мазейль (къ югу отъ Мирбо, Жольнэй).

*Собранныя свѣдѣнія:* Ничего на южной дорогѣ (Вузель—Лажонъ), за исключеніемъ небольшой пѣхотной части (около роты), выходящей въ 6 ч. 55 изъ Тенезэй и направляющейся на Ассэ.

На сѣверномъ пути (Мезонть—Мазейль) колонна—силой въ одну дивизію съ корпусной артилеріей, выходящая своими головными частями въ 7 ч. 45 изъ Ассэ и развертывающаяся для наступленія въ общемъ направленіи на Мазейль.

Хвостъ (два дивизиона артилеріи) остановился у перекрестка къ востоку отъ лѣса Велюшь (4 версты къ западу отъ Ассэ). Сзади въ Санъ-Лу большая обозная колонна.

Наблюденія произведены въ среднемъ съ высоты 900 метровъ.

*Примѣчаніе.* Встрѣтилъ, въ 8 ч. 30, аэропланъ Блеріо, направлявшійся на юго-востокъ.

### *Донесеніе о развѣдкѣ съ аэроплана.*

Поручикъ Шетень—пилотъ.

Поручикъ Пикаръ—наблюдатель.

(Получено офицеромъ Генер. Штаба около Мирбо въ 9 ч. 30 при спускѣ аэроплана).

6 ч. 50.—Одинъ кавалерійскій полкъ у Нотръ-Дамъ-д'оръ, идущій въ Бельенъ.

6 ч. 50.—Одинъ баталіонъ у Ла-Круа-Кассе (около Нотръ-Дамъ-д'оръ), идущій въ томъ же направленіи.

7 ч.—Одинъ или два баталіона проходятъ черезъ Санъ-Жуинъ-де-Марнъ и двигаются на Монконтуръ.

7 ч. 45.—Одинъ пѣхотный полкъ находится на высотѣ д. Баку, двигаясь изъ Буссе на Эрво.

7 ч. 46.—Одинъ пѣхотный полкъ и два дивизиона артилеріи собрались между Ле-Жюмо и Мезонсель.

8 ч.—Вокругъ Ассэ собрано три пѣхотныхъ полка съ двумя-тремя артилерійскими дивизионами, причемъ одна батарея занимаетъ позицію фронтомъ на западъ.

8 ч.—Одинъ пѣхотный полкъ въ лѣсу Велюшь и двигается на Ассэ.

Эти донесенія совершенно вѣрно устанавливали находженіе частей XI корпуса красной стороны, двигавшагося отъ Эрво и С-Лу-Сюръ-Туэ въ направленіи на Мирбо.

Такимъ образомъ, командиръ IX корпуса имѣлъ къ 10 ч. утра полную картину мѣстонахожденія частей противника, находившихся

непосредственно передъ нимъ (XI корпусъ). Это чрезвычайно облегчило ему выполнение задачи—занять возможно скорѣе 17-й дивизіею Ла-Гримадьеръ, 18-й дивизіею Краонъ—что имѣло крупное стратегическое значеніе для операціи всей арміи.

Приведенныя выше воздушныя развѣдки произведены были, когда обѣ стороны сближались на маршѣ, т.-е. когда большая часть непріятельскихъ частей совершала походныя движенія или занимала предбоевое положеніе.

Теперь приведемъ примѣръ воздушной развѣдки непріятеля, расположившагося на ночлегъ. Эта развѣдка также была произведена для IX корпуса, въ штабъ котораго была доставлена 12-го сентября въ 6 ч. 30 м. вечера (18 ч. 30) (см. карту № 1, стр. 7).

*Донесеніе <sup>1)</sup> о развѣдкѣ, произведенной аэропланомъ 12-го отъ 16 ч. 50 до 18 ч. 25.*

Наблюдатель капитанъ Фужеру—командиру IX корпуса.

Разстояніе, покрытое аэропланомъ, около 110 верстъ.

*Путь полета*—Жолнэй. Мирбо, Марнъ, Боркъ, Ле-Жюмо, Мезонсель, Ассэ, Вильнёвъ, Ла-Ландъ, Краонъ, Жолнэй-Кланъ.

*Видѣлъ:*

17 ч. 40.—Ничего въ Марнъ, ни въ долину р. Дивъ.

17 ч. 50.—Въ Боркъ есть войска (одна рота пѣхоты<sup>2)</sup>); одинъ постъ въ 1 верстѣ къ западу.

*Дорога изъ Жюмо на Эрво:* три дивизіона артилеріи въ походѣ на Эрво, голова въ 2 верстахъ къ западу отъ Эрво.

*Жюмо* (800 метровъ къ югу): одинъ пѣхотный полкъ на отдыхѣ или приготовляющійся занять бивакъ (?).

*Между Ле-Жюмо и Ассэ:* два баталіона на отдыхѣ или на бивакѣ и въ Ассэ одинъ баталіонъ; паркъ одной батареи.

*Мезонсель:* одна или двѣ роты.

*Между Ассэ и Вильнёвъ:* 1 верста къ югу отъ Ассэ и 1 верста къ западу отъ дороги Ассэ—Вильнёвъ, одинъ баталіонъ на отдыхѣ или на бивакѣ; 1 верста къ югу, два или три баталіона, болѣе и менѣе расчлененные въ линіи взводныхъ колоннъ по четыре и, по видимому, собирающіеся въ общія колонны.

*Ла-Ландъ:* одинъ баталіонъ.

*Валеттъ:* одинъ баталіонъ; батарея занимаетъ позицію между Валеттъ и Экуссе.

*Вильмонъ:* рота (?) или баталіонъ.

<sup>1)</sup> Знаки вопроса въ текстѣ донесеній поставлены самимъ наблюдателемъ Н. Г.

Ничего въ Краонѣ въ 18 ч. 10.

Линія сторожевого охраненія проходитъ, какъ кажется, черезъ Боркъ и Мезонсель.

Замѣченныя части войскъ, повидимому, въ большей или меньшей степени участвовашия въ этотъ день въ столкновеніи съ нами, располагаются бивакомъ или направляются для квартирнаго расположенія.

Общая численность, повидимому, болѣе одной пѣхотной дивизіи.

Сопоставляя это донесеніе съ приведенными нѣсколько выше и заключающими въ себѣ данныя наблюденія войскъ на маршѣ, нельзя не замѣтить сразу, насколько воздушная развѣдка войскъ въ послѣднемъ случаѣ легче. Сколько знаковъ вопроса вынуждены ставить въ своемъ донесеніи самъ наблюдатель и сколько онъ пропуститъ частей войскъ, умѣло расположившихся по квартирамъ. Въ данномъ случаѣ пропущена цѣлая дивизія (изъ двухъ) и всѣ наблюденія сосредоточиваются, главнымъ образомъ, на передовыхъ частяхъ, расположившихся бивакомъ.

Теперь разсмотримъ развѣдку самолетовъ въ бою. Для этого мы опять приведемъ донесеніе воздушныхъ развѣдчиковъ IX корпуса во время второго періода большихъ маневровъ во Франціи въ 1912 г. (см. схему № 2 и карту № 2, стр. 12).

#### *Развѣдка съ аэроплана.*

Капитанъ Блэзъ.

У Ла-Хей-Декартъ 17-го сентября 1912 г. 10 ч. 15.

*Положеніе въ 9 ч. 20.*—Наша кавалерійская дивизія передъ Лигейль; этотъ послѣдній пунктъ удерживается непріателемъ силою не болѣе одного баталіона съ нѣсколькими эскадронами.

Очень слабыя части отъ Лигейль до Сиврэй. Сиврэй заняты сильной бригадой, которая возвела окопы. Я насчиталъ два дивизиона артилеріи.

Новыя непріятельскія части двигаются на Сиврэй; я видѣлъ одинъ пѣхотный полкъ съ дивизиономъ артилеріи въ 4 верстахъ къ сѣверу.

Ничего на дорогахъ, ведущихъ къ Лигейль съ сѣвера, 10 ч. 55.

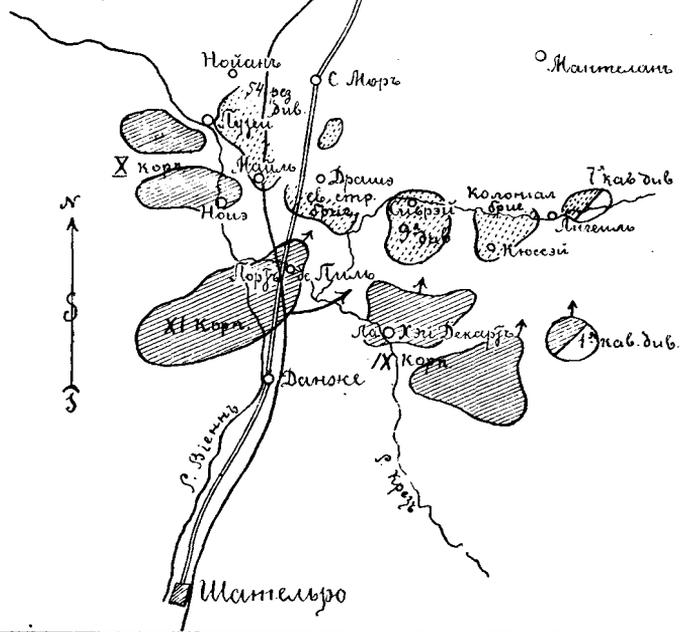
Замѣтно движеніе частей въ Лигейль, какъ будто для отхода на Сиврэй.

#### *Развѣдка съ аэроплана.*

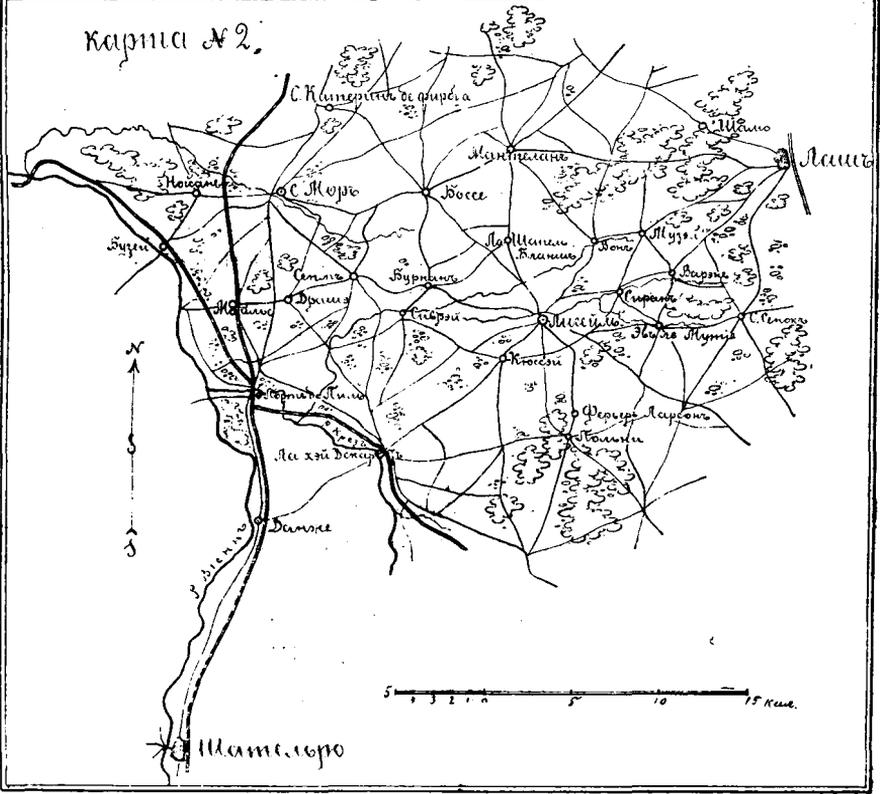
*Положеніе въ 10 ч.*—Никого въ Ла-Шапель-Бланшъ, Вонъ, Мантеланъ. Боссэ, за исключеніемъ одной кавалерійской бригады

Положение сторонъ войскъ въперёдъ  
на французскихъ маневрахъ  
1912 г.

Карта № 1



Карта № 2



къ югу и близко отъ Мантеланъ. Лѣвый флангъ непріятеля, повидимому Сиврэй, сильно занятый, и Бурнанъ.

Наша кавалерійская дивизія находится между Ла-Шапель-Бланшъ (авангардъ) и Лигейль.

Большая группа конницы (двѣ бригады) къ югу и близъ Боссэ.

Непріятельскія части, замѣченныя часъ назадъ на походѣ изъ Сантъ-Моръ на Семъ, повидимому, скрылись къ сѣверу и западу отъ Семъ.

### *Развѣдка съ аэроплана.*

Капитанъ Сегретень.

Ла-Хей-Декартъ 17-го сентября 1912 г., 10 ч. 15.

I. Отлетъ изъ Шательро; 6 ч. 25. Спускъ въ Ла-Хэй-Декартъ: 6 ч. 40 (вслѣдствіе сильнаго тумана). Отлетъ Ла-Хэй 8 ч. 30.

Путь полета: Кюссэй, Лигейль, Сиранъ, Вонъ, Лигейль, Сиранъ, Варенъ, Вонъ, Ла-Шапель-Бланшъ.

Возвращеніе въ 9 ч. 30.

Средняя высота 900 метровъ.

II. Нѣтъ непріятеля между 8 ч. 45 и 9 ч. 15, на всемъ покрытомъ пространствѣ, а также на дорогахъ Сиранъ—Санъ Сенокъ, Музэй—Шамо, Ла-Шапель-Бланшъ—Монтеланъ, Монтеланъ—Боссэ.

III. Никакихъ происшествій.

Если сравнить картину, нарисованную воздушной развѣдкой, съ дѣйствительностью, то можно заключить, что въ бою свѣдѣнія, приносимыя ею, достаточно полны, но, главнымъ образомъ, относятся къ артилеріи, къ пѣхотнымъ и кавалерійскимъ частямъ, расположеннымъ сосредоточенно (не въ селеніяхъ), особенно же къ подходящимъ къ полю сраженія колоннамъ.

Прежде чѣмъ подвести итогъ сказанному о томъ, что можетъ дать воздушная развѣдка, попытаемся ввести коррективы изъ данныхъ послѣднихъ двухъ войнъ Итало-турецкой и Балканской.

Въ обѣихъ этихъ войнахъ примѣненіе воздушной развѣдки носить совершенно особый характеръ: въ первой—колоніальной войны, во второй—приборы активной воздушной развѣдки примѣнялись только во время осады Адрианополя и на Чатаджъ, т.-е. при «крѣпостной» войнѣ. Такимъ образомъ, для непосредственныхъ выводовъ о воздушной развѣдкѣ при дѣйствіяхъ армій въ полѣ, въ условіяхъ современной большой войны, онѣ не могутъ дать. Но коррективы, которые изученіе ихъ можетъ дать для теоретическихъ разсужденій, конечно, чрезвычайно пѣны.

На театр военных дѣйствій въ Триполитаніи къ началу 1912 г. итальянскія средства активной воздушной развѣдки состояли изъ двухъ дирижаблей и болѣе чѣмъ изъ тридцати самолетовъ.

Атмосферныя условія, въ которыхъ приходилось работать воздушнымъ развѣдчикамъ, были трудныя. Во-первыхъ, часто встрѣчающіеся надъ пустыней восходящіе токи горячаго воздуха; во-вторыхъ, неожиданно подымающіеся вихри, которые не только препятствовали полетамъ непосредственнымъ своимъ воздѣйствіемъ, то также и тѣмъ, что, подымая столбы тончайшей пыли, засоряли моторы. Вотъ главныя причины тому, что развѣдки самолетовъ въ Триполитаніи производились на незначительныя разстоянія <sup>7)</sup>.

Итальянцы начали примѣнять приборы активной воздушной развѣдки съ конца октября. Уже 1-го ноября воздушная развѣдка выясняетъ присутствіе значительныхъ массъ арабовъ, стоящихъ лагеремъ южнѣ Триполи, о чемъ и было дано знать въ штабъ экспедиціоннаго корпуса. Тогда же были обнаружены три группы противника и точно определено ихъ мѣстонахожденіе. 4-го ноября летчики капитаны Муозо и Піоццо донесли, что главная квартира арабо-турецкихъ войскъ находится въ Сукъ-Эль-Гіамфъ. 11-го ноября капитанъ Піоццо вылетаетъ на развѣдку и привозитъ точныя данныя о непріятельской батарее, скрытой за лазаретомъ, расположеннымъ на юго-востокъ отъ Сиди-Месери, причемъ имъ замѣчено, что батарея совершенно готова для стрѣльбы, но огонь еще не открывала. Артилерійскій огонь итальянскихъ батарей очень быстро заставилъ эту батарею покинуть свою позицію. 19-го ноября воздушная развѣдка продолжаетъ открывать биваки арабскихъ войскъ. 21-го вылетаютъ уже пять летчиковъ одновременно въ различныхъ направленіяхъ и приносятъ весьма пѣнные свѣдѣнія о мѣстѣ группировки непріятеля и о характерѣ занятыхъ имъ позицій. 26-го ноября летчики доносятъ, что двѣ колонны арабовъ, численностью около 20 тыс. чел., выступили съ своими обозами изъ Линъ-Зары по направленію къ Тархоно (вглубь страны), причемъ въ оазисѣ Линъ-Зары осталось около 20 палатокъ. Результатомъ этой развѣдки явились, въ дальнѣйшемъ, наступательныя дѣйствія итальянцевъ <sup>8)</sup>.

*Н. Головинъ.*

*(Продолженіе слѣдуетъ).*

<sup>7)</sup> Бекневъ. «Воздухоплаваніе въ современной сухопутной войнѣ», стр. 106.

<sup>8)</sup> Тамъ же, стр. 106.