

ИНОСТРАННОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Европейская война: Политическій обзоръ до 1-го сентября.—Свѣдѣнія о театрахъ военныхъ дѣйствій.—Очеркъ военныхъ дѣйствій въ общихъ чертахъ до конца августа.

Европейская война.

Политическій обзоръ до 1-го сентября. Въ военномъ обзорѣни за іюль мѣсяць («Воен. Сб.» № 8) были изложены обстоятельства, приведшія къ войнѣ, политическое обзорѣние къ 1-му августа и сообщены свѣдѣнія о вооруженныхъ силахъ нашихъ противниковъ и нѣкоторыхъ нейтральныхъ государствъ. Въ теченіе августа мѣсяца крупнымъ событіемъ въ политической обстановкѣ явилось выступленіе новаго противника Германіи въ лицѣ Японіи; на основаніи союзнаго договора съ Великобританіей Японія обратилась къ Германіи съ требованіемъ очищенія колоніи Кіашоу съ портомъ Цингъ-тоу въ китайской провинціи Шантунгъ, а также о разоруженіи германскихъ военныхъ судовъ на Дальнемъ Востокѣ; не получивъ въ семидневный срокъ отвѣта, Японія объявила войну Германіи.

Что касается нейтральныхъ государствъ, то положеніе ихъ по отношенію къ воюющимъ сторонамъ въ общемъ осталось безъ измѣненія, но можно отмѣтить лишь нѣкоторыя внутреннія военныя мѣропріятія и слѣдуетъ сказать нѣсколько словъ о настроеніи правительствъ и населенія въ этихъ странахъ.

Прежде всего обращаетъ на себя вниманіе поведеніе Турціи: въ военномъ министерствѣ замѣчалась лихорадочная дѣятельность по мобилизаціи арміи и передвиженію войскъ подъ руководствомъ воинственно настроеннаго Энвера-паши и подъ очевиднымъ вліяніемъ находящейся въ Константинополѣ германской военной миссіи съ генераломъ Сандерсомъ во главѣ. Покупка, вѣроятно фиктивная, двухъ германскихъ крейсеровъ «Goeben» и «Breslau», укрывшихся въ турецкихъ проливахъ отъ преслѣдованія англо-французскаго флота, поѣздка германскихъ инструкторовъ въ Эрзерумъ, усиленіе укрѣпленій Босфора, посылка дипломатической миссіи въ Болгарію и Румынію—все это указывало на возрастающее вліяніе нѣмцевъ. Относительно сосредоточенія войскъ, на основаніи проникшихъ въ печать свѣдѣній, можно предположить, что оно пока главнымъ образомъ состоялось въ Адрианополѣ (50.000), во Фракіи вообще, въ Галиполи и около Смирны, хотя есть свѣдѣнія о движеніи одного корпуса изъ Мосула на сѣверъ къ Эрзинджану.

Турція повидимому желаетъ воспользоваться войною для разрѣшенія въ свою пользу вопроса объ островахъ Самосъ и Митилене, а можетъ быть и другихъ, занятыхъ греками. Однако можно съ увѣренностью сказать, что подъ вліяніемъ германскаго посольства часть турецкаго министерства питаетъ еще болѣе обширные агрессивные планы. Переговоры въ Болгаріи и Румыніи, повидимому, не имѣли благопріятнаго для Турціи результата. Населеніе Турціи, изнуренное предшествующими войнами, въ общемъ относится безучастно къ пропагандируемой частью столичной печати опасной авантюрѣ. Официально Турція соблюдаетъ нейтралитетъ.

Въ Болгаріи нѣмецкій правитель и его министерство остаются глухими къ подъему славянскаго духа въ гигантской расовой борьбѣ и симпатіи ихъ, повидимому, склоняются на сторону Австріи, въ успѣхъ которой они все еще вѣрятъ, но большинство населенія душою неотразимо стремится къ великой освободительницѣ—Россіи; однако, недавняя братоубійственная война съ Сербіею отражается еще тяжелою борьбою въ сердцахъ болгарскаго народа. Болгарія соблюдаетъ нейтралитетъ и не принимаетъ военныхъ мѣропріятій. Болгарскій посланникъ въ Петроградѣ генераль Радко Дмитріевъ подалъ въ отставку и поступилъ въ ряды нашей доблестной арміи, гдѣ получилъ высокое назначеніе.

Румынія также остается нейтральною, причемъ съ точки зрѣнія ея правительства она должна сохранить такой образъ дѣйствія въ неотносящейся до нея славянской борьбѣ на южномъ театрѣ до

тѣхъ поръ, пока не будетъ нарушено равновѣсіе на Балканскомъ полуостровѣ. Столичное населеніе и большая часть печати не скрываютъ своихъ симпатій къ державамъ тройственного согласія и не могутъ хладнокровно относиться къ судьбѣ трансильванскихъ румынъ. Официальной мобилизаціи въ Румыніи не объявлено, но повидимому приняты мѣры къ усиленію V корпуса въ Добруджѣ и къ болѣе тщательному наблюденію и охраненію на границахъ.

Греція, оставаясь нейтральною, внимательно слѣдитъ за поведеніемъ Турціи, усиливаетъ войска въ восточной Македоніи и сосредоточиваетъ флотъ въ Салоникахъ. Ея девизъ также — сохраненіе равновѣсія на Балканскомъ полуостровѣ.

Италія строго сохраняетъ нейтралитетъ, несмотря на попытки германской дипломатіи втянуть ее въ борьбу; она постепенно усилила свою армію призывомъ двухъ возрастныхъ классовъ запаса и, по слухамъ, даже приступила къ общей мобилизаціи. Правительство зорко слѣдитъ за событіями на восточномъ побережьи Адриатическаго моря, бомбардированіемъ Аптивари австрійскими судами, угрозою Триесту англо-французскою эскадрою, судьбою Албаніи и населеннаго итальянцами австрійскаго побережья и южнаго Тироля.

Швейцарія, мобилизовавъ свои милиціи, слѣдитъ за происходящей на границахъ ея борьбой и занимаетъ войсками пограничныя позиціи въ Альпахъ и на Рейнѣ для предупрежденія всякаго нарушенія ея территоріальныхъ правъ.

На сѣверѣ три скандинавскихъ государства Швеція, Норвегія и Данія соблюдаютъ нейтралитетъ, но Швеція значительно усилила свои вооруженія. Помимо созыва въ прибрежныхъ областяхъ большей части ландштурма для мѣстной обороны, вооруженія и снабженія гарнизонами по военному составу береговыхъ крѣпостей Оскаръ-Фредриксбергъ и Карлскрона, а также усиленія гарнизона о-ва Готланда, она въ началѣ войны ускорила на одинъ мѣсяць созывъ на повторные сборы двухъ возрастныхъ классовъ запаса и въ теченіе августа мѣсяца призвала на службу на полковые сборные пункты еще 2 возрастныхъ класса запаса и такимъ образомъ мобилизовала полевую армію изъ 5 возрастовъ или свыше 150.000 человекъ, не считая ландштурма и гарнизоновъ крѣпостей. Вмѣстѣ съ тѣмъ части ландштурма усиливаются прѣломъ добровольцевъ изъ среды стрѣлковыхъ обществъ.

Правительство и печать стоятъ за строгое соблюденіе нейтралитета, но въ шведскихъ газетахъ въ послѣднее время сквозитъ нѣ-

которая пристрастность къ быстрому наступленію германцевъ въ Бельгіи и во Франціи, причѣмъ передовыя статьи, внушенныя раздувающими успѣхи нѣмцевъ германскими отчетами, восхваляютъ эти успѣхи; лишь вскользь въ газетахъ упоминается о побѣдоносномъ шествіи нашихъ войскъ и сербскихъ успѣхахъ и притомъ всегда съ приведеніемъ тутъ же нѣмецкихъ коментарій, умаляющихъ ихъ значеніе. Это скорѣе всего естественное тяготѣніе слабыхъ и малыхъ въ ту сторону, которую они по привычкѣ все еще считаютъ сильнѣйшею.

Норвегія и Данія также предприняли нѣкоторыя военныя мѣропріятія для обезпеченія своего нейтралитета, причѣмъ Норвегія вошла въ соглашеніе со Швеціей относительно строгаго охраненія такового и въ случая нарушенія его посторонней державой онѣ обязались не выступать одна противъ другой. Въ Даніи обращаетъ на себя вниманіе загражденіе минами съ сѣвера и юга проливовъ Большой и Малый Бельтъ, доступныхъ для плаванія крупныхъ военныхъ судовъ; на первый взглядъ эта мѣра одинаково относится до обѣихъ воюющихъ сторонъ, препятствуя перенесенію военныхъ дѣйствій въ датскія воды, но на дѣлѣ она преграждаетъ англійскому флоту доступъ въ Балтійское море, тогда какъ германскій флотъ для сего можетъ пользоваться Кильскимъ каналомъ.

Обращаютъ на себя вниманіе также условія ввоза въ Германію продуктовъ земледѣлія и скотоводства. Германскіе берега Сѣвернаго моря блокированы англійскимъ флотомъ, но англичане возстановили морскія со общенія съ датскими и порвежскими портами, а изъ Даніи чрезъ сухопутную границу (ст. Вамдрупъ) происходитъ въ Германію возъ лошадей, скота и продуктовъ земледѣлія. Со своей стороны Германія объявила свободнымъ плаваніе по Балтійскому морю южнѣе Финскаго залива и изъ шведскихъ портовъ замѣчался усиленный вывозъ въ Германію продуктовъ земледѣлія и скотоводства.

Голландія не безъ опасенія слѣдитъ за судьбою, постигнушею ея ближайшую сосѣдку Бельгію; она мобилизовала часть своей милиціи и, конечно, стремится сохранить свой нейтралитетъ, но едва-ли рассчитываетъ на возможность противодѣйствія вооруженною силою; въ самомъ началѣ войны германцы уже нарушили ея нейтралитетъ, пройдя по узкой полосѣ, отдѣляющей германскую границу отъ р. Мааса между Аахеномъ и Маастрихтомъ; но затѣмъ германцы очистили территорію Голландіи.

Свѣдѣнія о театрахъ военныхъ дѣйствій. Большое число участвующихъ въ европейской войнѣ государствъ, мобилизованныя

ими громадныя силы на сушѣ и на морѣ имѣли послѣдствіемъ производство военныхъ операцій на нѣсколькихъ театрахъ военныхъ дѣйствій. Послѣдніе на сухомъ пути прежде всего могутъ быть сведены въ три главныхъ группы—фронты южный, западный и восточный; на первомъ, который можно назвать дунайскимъ и босно-герцеговинскимъ, происходили военныя дѣйствія австрійцевъ противъ сербовъ и черногорцевъ; второй—бельгійско и франко-германскій былъ мѣстомъ борьбы французской, бельгійской и англійской армій противъ германцевъ, а на третьемъ происходило столкновение нашихъ армій съ германскими и австрійскими войсками. Каждый изъ упомянутыхъ фронтовъ въ свою очередь распадается на особые театры военныхъ дѣйствій. Разсмотрѣніе раіоновъ военныхъ дѣйствій будетъ изложено въ порядкѣ начала военныхъ дѣйствій на каждомъ изъ нихъ.

Южный фронтъ. Этотъ фронтъ можетъ быть раздѣленъ на три театра: сѣверный дунайскій, западный дринскій и южный-черногорскій. На сѣверномъ театрѣ границу между Сербіей и Австро-Венгріей (землями венгерской короны), на протяженіи около 200 километровъ съ востока на западъ отъ Орсовы (близъ румынской границы) до Бѣлграда, составляетъ р. Дунай; ширина ея у Землина 560 саж., самое узкое мѣсто у Орсовы и мостовъ на этомъ участкѣ не имѣется; съ венгерской стороны отъ очень густой сѣти желѣзныхъ дорогъ подходятъ къ рѣкѣ 4 линіи—у Орсовы, Базіаса, Кубина и Панчова, что весьма облегчаетъ сосредоточеніе войскъ; съ сербской стороны тутъ подходитъ только одна вѣтвь отъ большой сербской магистрали къ Смедереву, западнѣе устья р. Моравы, и у самаго устья на правомъ берегу рѣки Моравы коротенькій участокъ Пожаревацъ-Дубровица. Отъ Бѣлграда на западъ сѣверную границу Сербіи составляетъ текущая съ запада и впадающая въ Дунай у Бѣлграда р. Сава на протяженіи около 120 километровъ; она здѣсь судоходна; имѣется одинъ желѣзнодорожный мостъ на пути изъ Бѣлграда къ венгерскому городу Землину. На австро-венгерской сторонѣ къ рѣкѣ подходятъ, кромѣ главной линіи ж. д. отъ Будапешта въ Землинъ, еще два пути къ Кленаку противъ Шабаца и къ Митровицѣ; послѣдній ведетъ изъ столицы Хорватіи Загреба и далѣе на востокъ соединяется съ линіею Будапештъ—Землинъ. Съ сербской стороны подходятъ къ рѣкѣ три линіи путей—главная магистраль Нишь—Бѣлградъ, дорога Вальево—Обреновацъ и Лозница (отъ берега р. Дрины)—Шабацъ. Условія обороны сѣверной границы благоприятны для сербовъ: она обезпечена широкими рѣками,

переправы черезъ которыя еще затрудняются тѣмъ, что венгерскій берегъ низменный (только отъ Орсовы до Базіаса къ берегу подходятъ высоты), а сербскій возвышенный. Невыгоднымъ для сербовъ

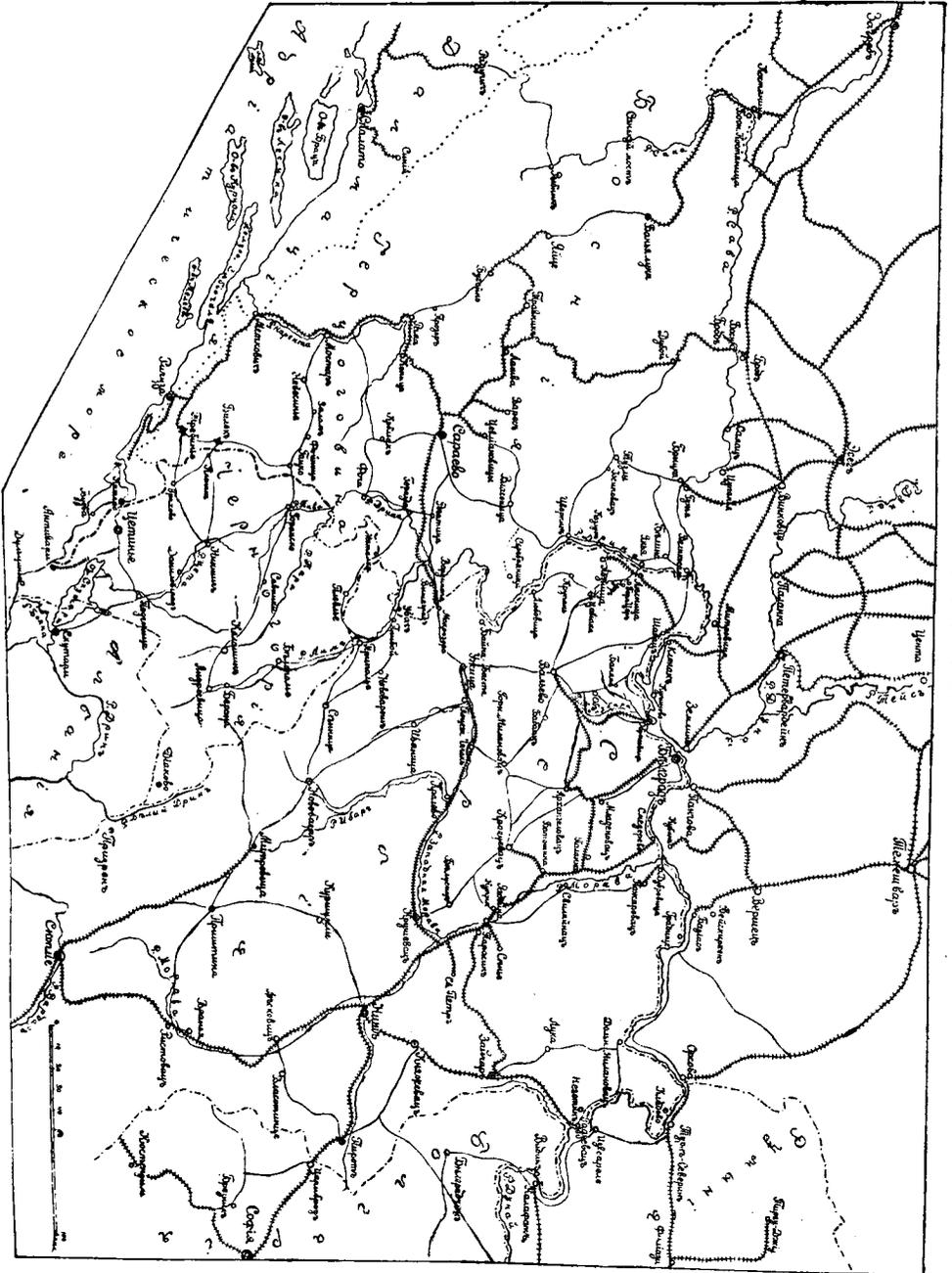


Схема № 1.

обстоятельствомъ является расположеніе столицы, открытой бомбардированію съ венгерскаго берега. Бѣлградъ не укрѣпленъ; только къ сѣверо-восточной части его на изгибѣ рѣки къ городу примыкаетъ старая крѣпость съ казармами и цитаделью. На непріятельской сторонѣ въ 60 километрахъ къ сѣверу отъ Шабача находится крѣпость Петервардейнъ на Дунай; затѣмъ есть небольшіе форты у Землина и батареи у Орсовы.

Западная граница Сербіи, съ Босніей, на протяженіи около 200 кил. большею частью пролегаетъ по р. Дринѣ, впадающей въ Саву, и только на югѣ (40 кил.) она открытая; лишь на этомъ послѣднемъ участкѣ въ Босніи отъ Сараева подходитъ къ границѣ горная желѣзная дорога къ Вардишта съ вѣтвью на Увачъ, откуда граница сворачиваетъ на западъ на небольшомъ открытомъ участкѣ, пересѣкая р. Лимъ (прежній Санджакъ). Съ сербской стороны здѣсь къ границѣ подходитъ только небольшой участокъ желѣзной дороги Шабачъ—Лозница. Мѣстность по обѣ стороны границы пересѣченная и на боснійской сторонѣ имѣетъ сплошь характеръ горной страны; только въ сѣверо-восточномъ углу Босніи, въ районѣ отъ р. Савы на Бѣдина и Янья, она лишь слегка холмистая. На открытомъ южномъ участкѣ границы имѣются укрѣпленные посты-блокгаузы съ обѣихъ сторонъ для обезпеченія границы.

Южный театръ разсматриваемаго фронта обнимаетъ собою пограничное пространство между Черногорією съ одной стороны и Боснією, Герцеговиною и Далмацією съ другой. Она на всемъ протяженіи имѣетъ характеръ трудно-проходимой горной страны съ немногими горными дорогами; тутъ тоже съ обѣихъ сторонъ устроены вдоль границы блокгаузы, а на сторонѣ Австріи ближайшіе къ границе пункты, Горазда, Фоча, Гацко, Билекъ, Требинье, снабжены укрѣпленіями; съ черногорской стороны горный хребетъ представляетъ собою малодоступную и удобную для обороны мѣстную преграду, а высокая гора Ловченъ на границѣ Далмаціи, командуетъ надъ австрійскимъ городомъ Катаро и заливомъ Катарскою губою.

Западный фронтъ. Здѣсь военныя дѣйствія обнимали собою обширное пространство отъ Сѣвернаго моря до границъ Швейцаріи и отъ границъ Германіи съ Бельгією, Люксембургомъ и далѣе по Рейну на западъ до самаго Парижа.

При разсмотрѣніи его слѣдуетъ отличать два главныхъ театра: сѣверный—бельгійско-французскій и южный—франко-германскій; оба они въ свою очередь могутъ быть подраздѣлены на два района: на сѣверномъ театрѣ сѣверный районъ отъ моря до рѣки Мааса (на

протяженіи ея отъ Намюра до Маастрихта) и восточный, обнимающій собою южную Бельгію съ Люксембургомъ и французскую территорию по обѣ стороны р. Мааса отъ Мезіера до Вердюна.

Схема № 2.



На южномъ театрѣ можно отмѣтить 2 района—лотарингскій отъ Люксембурга до Вогезовъ и отъ Вердюна до Люневилля и эльзасскій—по обѣ стороны Вогезовъ.

Наибольшее значеніе на западномъ фронтѣ принадлежитъ прорывающей его и представляющей важную естественную преграду рѣкѣ Маасъ, текущей въ общемъ въ направленіи съ юга на сѣверъ отъ

Невшато черезъ Вердюнь, Седанъ, Мезіеръ, Живе, Динанъ до Намюра и отсюда на сѣверо-востокъ черезъ Гюи и Льежъ на Маастрихтъ. Восточнѣе ея и почти параллельно ей южный театръ фронта пересѣкаетъ р. Мозель отъ Безансона на Эпиналь, Туль, Мецъ, Диденгофенъ и Триръ. Изъ притоковъ Мааса слѣдуетъ отмѣтить р. Самбрь, текущую съ запада на востокъ и впадающую въ Маасъ у Намюра, а также р. Семуа, текущую на территоріи Бельгіи отъ Арлонъ близъ французской границы на западъ, а потомъ вдоль самой почти границы на сѣверо-западъ и впадающую уже во Франціи въ р. Маасъ въ 12 кил. къ сѣверу отъ Мезіера. Изъ притоковъ р. Мозеля приобрѣла значеніе р. Мерта, вытекающая изъ Вогезовъ и, пройдя С.-Діэ, Люневиль и Нанси, впадающая въ Мозель справа между Тулемъ и Понтъ-а-Мусономъ, а также лѣвый притокъ Мерты рѣка Мортанъ.

Обратимся теперь къ ближайшему разсмотрѣнію раіоновъ театровъ военныхъ дѣйствій западнаго фронта. Сѣверный раіонъ къ западу отъ р. Маасъ представляетъ собою очень удобную для военныхъ операцій, слегка холмистую мѣстность, изобилующую отличными путями сообщенія (съ густою сѣтью желѣзныхъ дорогъ) и населенными пунктами, въ томъ числѣ многими значительными городами; движеніе и содержаніе войскъ здѣсь на всемъ пространствѣ отъ линіи Маастрихтъ—Антверпенъ до столицы Франціи можетъ происходить при самыхъ благопріятныхъ условіяхъ; здѣсь нѣтъ крупныхъ естественныхъ преградъ, а укрѣпленные пункты на французской границѣ Мобежъ и Лиль и др. не удовлетворяютъ условіямъ современныхъ крѣпостей. Важнымъ и благопріятнымъ для наступающаго обстоятельствомъ является только то, что первоклассная бельгійская крѣпость Антверпенъ занимаетъ фланговое положеніе относительно пути наступленія изъ Германіи къ французской границѣ.

Слѣдующій раіонъ по правую сторону р. Маасъ до Люксембурга включительно и до Вердюна уже представляетъ собою менѣе удобствъ для наступательнаго движенія: между Маасомъ и Мозелемъ здѣсь расположена Арденская возвышенность, мѣстность очень пересѣченная и частью лѣсистая; на западъ и юго-западъ серьезною преградой является р. Маасъ, причемъ на западъ оборонительная линія рѣки обезпечивается двумя бельгійскими крѣпостями, Льежъ и Намюръ, снабженными поясомъ современныхъ фортовъ съ бетонными и броневыми сооруженіями, а на юго-западъ французская граница защищена цѣлымъ рядомъ небольшихъ крѣ-

постей—Мезьерь, Монмеди, Лонгви и, наконецъ, первоклассною крѣпостью Вердюнь на Маасѣ, изъ коихъ двѣ послѣднія обороняютъ выходъ изъ «люксембургской впадины» въ горахъ.

Лотарингскій районъ на юго-востокъ отъ линіи Триръ—Диден-

Схема № 3.



гофень—Вердюнь до линіи Невшато—Люневиль—Цабернь представляетъ менѣ препятствій для удобнаго движенія войскъ, но это вмѣстѣ съ тѣмъ районъ большихъ французскихъ крѣпостей Вердюна и Туля и линіи передовыхъ пограничныхъ укрѣпленій.

Наконецъ, самый южный районъ отъ линіи Цабернь—Люне-

виль до швейцарской границы весь пересѣкается по срединѣ съ сѣвера на югъ хребтомъ Вогезовъ, проходимымъ для войскъ только по переваламъ и своими восточными склонами доходящимъ до долины р. Иль, откуда мѣстность ровная до р. Рейна; только на югѣ раіона, въ горахъ между Вогезами и Юрою, образуется широкая «бельфорская впадина» впереди французской сильной крѣпости Бельфоръ; сѣвернѣе ея расположена первоклассная крѣпость Эпиналь.

Восточный фронтъ. Наша граница съ Пруссією и Австрією является въ этой войнѣ особымъ фронтомъ военныхъ дѣйствій, который будемъ разсматривать, раздѣливъ его на два театра—сѣверный прусскій и южный австрійскій.

На сѣверномъ театрѣ пограничная черта имѣетъ протяженіе около 1.100 верстъ, изъ коихъ 370 приходится на Виленскій военный округъ и 730—на Варшавскій.

Главная особенность этого театра заключается въ томъ, что наша територія, Привислянскій край, глубоко вдается на западъ между восточною Пруссією на сѣверѣ и Силезією и австрійскимъ театромъ на югѣ, причемъ устья главныхъ рѣкъ Вислы и Нѣмана находятся въ предѣлахъ Пруссіи: рѣки поэтому не представляютъ собою удобныхъ оборонительныхъ линій, но за то такое положеніе даетъ возможность дѣйствія по внутреннимъ линіямъ изъ центра Варшавы. Для наступательныхъ дѣйствій къ столицѣ Германіи положеніе глубокаго выступа также даетъ значительныя преимущества, такъ какъ текуція здѣсь въ Пруссіи рѣки не могутъ служить оборонительными линіями—р. Висла только для провинцій восточной и западной Пруссіи—и только рѣка Одеръ могла бы служить для этой цѣли по близости отъ Берлина, въ 50 верстахъ отъ него. Въ раіонѣ восточной Пруссіи естественныхъ преградъ на сѣверномъ участкѣ для движенія къ Кенигсбергу по правому берегу р. Прегель не имѣется; на южномъ участкѣ преградами могутъ служить рѣки Ангерапъ съ цѣпью Мазурскихъ озеръ, среди которыхъ стоитъ современная крѣпостца Боень, и Алле, съ Алленштейнскою группою озеръ, но рѣки эти не представляютъ собою серьезнаго препятствія и оборонительныя линіи легко обходятся съ юга; третья группа озеръ близъ Остероде состоитъ изъ нѣсколькихъ паралельныхъ озеръ, обходимыхъ съ обоихъ фланговъ. Серьезною преградой является въ западной Пруссіи р. Висла, теченіе которой на протяженіи 230 верстъ обороняется нѣсколькими первоклассными крѣпостями—Торномъ, Грауденцомъ и Данцигомъ съ укрѣпленіями по обѣ стороны Грау-

денца, у Кульма и Мариенбурга, и предмостными укрѣпленіями на рукавахъ Вислы у Эльбинга и Диршау. Первокласная крѣпость Кенигсбергъ у устья р. Прегель является центральнымъ укрѣпленнымъ и складочнымъ пунктомъ въ этомъ районѣ; въ 30 верстахъ позади нея на берегу моря небольшая крѣпость Шилау. Мѣстность во всемъ районѣ низменная, мѣстами слегка холмистая, изобилующая хорошими дорогами и значительными населенными пунктами; сѣтъ желѣзныхъ дорогъ тутъ и вообще на всемъ прусскомъ театрѣ очень густая, какъ по отношенію къ продольнымъ, такъ и поперечнымъ линіямъ, что чрезвычайно способствуетъ быстрому подвозу войскъ съ запада и сосредоточенію ихъ вдоль пограничной полосы.

Далѣе на югъ въ провинціи Познань мѣстность холмистая и для движенія удобная, но наступающій съ востока тутъ попадаетъ въ тупикъ между рѣками Нетце и Вартой, берега которыхъ мѣстами очень болотисты; въ 60 верстахъ отъ границы сильная крѣпость Познань обороняетъ переправу на р. Вартѣ. Наконецъ, южный районъ—провинція Силезія—въ своемъ южномъ участкѣ пересѣченный и лѣсистый, въ сѣверной части между р. Вартою и Одеромъ представляетъ собою удобный путь наступленія безъ значительныхъ преградъ до самаго Одера въ 50 верстахъ отъ столицы; разстояніе между двумя прусскими крѣпостями Познанью и Бреславлемъ (старая, но въ послѣднее время подновленная) составляетъ около 150 верствъ; среднее теченіе Одера по обѣ стороны города Франкфурта представляетъ собою серьезную преграду какъ по ширинѣ рѣки, такъ и вслѣдствіе окаймляющихъ берега болотъ; на сѣверѣ этого участка расположена старая крѣпость Кюстринъ. Юго-восточная часть провинціи Силезіи имѣетъ въ данномъ случаѣ выдающееся значеніе, какъ наиболѣе удобный для противника районъ сосредоточенія союзныхъ армій германской и австрійской, въ связи съ западною частью Галиціи близъ Кракова; сюда ведетъ нѣсколько желѣзнодорожныхъ путей изъ разныхъ частей Германіи, а также австрійская магистраль изъ Вѣны, продолжающаяся далѣе вдоль всей Галиціи.

Южный театръ восточнаго фронта, кромѣ южной части Кѣлецкой и Люблинской губерній, обнимаетъ собою австрійскую территорию Галиціи съ прилегающей къ ней на югъ Буковиной. Протяженіе пограничной линіи около 750 верствъ; на западѣ въ пограничномъ пространствѣ преградою служитъ р. Висла до Сандомира, затѣмъ, нѣсколько отступя отъ границы, р. Санъ, послѣ чего пограничная черта открытая до Волочиска, откуда тянется по р. Збручъ,

а въ Буковинѣ остается открытою до румынской границы, оканчиваясь на р. Прутѣ.

Галиція съ Буковиной являются совершенно особымъ театромъ, отдѣленнымъ отъ остальной монархіи, проходимымъ для войскъ только на перевалахъ, Карпатскимъ хребтомъ и лишь въ сѣверо-западной части узкою полосою, долиною р. Вислы, между Бескидами и прусскою границей, соединеннымъ съ австрійскою Силезіею, Моравіею и остальными землями австрійской короны. Сѣверные и восточные отроги Карпатъ, постепенно понижаясь, доходятъ до линіи Краковъ—Тарновъ—Ярославъ—Перемышль—Долина—Коломыя—Черновцы, откуда мѣстность имѣетъ холмистый характеръ, переходя близъ границы въ почти совершенно ровную. Рѣка Висла является серьезною преградою на западѣ; впадающая въ нее рѣка Санъ также проходима лишь по мостамъ; берега ихъ низменные, кромѣ лѣваго берега Вислы; затѣмъ между Ярославомъ и Львовомъ естественныхъ преградъ не имѣется, но южнѣ Львова характеръ мѣстности обуславливается текущею на юго-востокъ рѣкою Днѣстръ съ его многочисленными лѣвыми притоками Збручемъ, Серетомъ, Златою и Гнилою Липою и др., теченіе которыхъ имѣетъ направленіе съ сѣвера на югъ; берега рѣкъ возвышенные и нерѣдко здѣсь имѣются глубокія балки, способствующія образованію сильныхъ позицій. Путь между Радзивиловымъ и Львовомъ пересѣкается верхнимъ теченіемъ рр. Стыри и Буга.

Желѣзнодорожная сѣтъ въ Галиціи получила развитіе только въ послѣднее время; тутъ можно отмѣтить прежде всего двухколейную магистраль, подходящую съ запада (изъ Вѣны) къ Кракову и перерѣзывающую продольно всю Галицію черезъ Тарновъ, Ярославъ, Перемышль, Львовъ, Злочевъ (отсюда однокотейная), Тарнополь, Залѣщикъ, Черновцы.

Другая продольная однокотейная дорога пролегаетъ ближе къ Карпатамъ изъ Кракова на Суха, Нов. Снѣдецъ, Нов. Загора, Стрый, Станиславовъ, Коломыя, Черновцы; отъ главной магистрали къ русской границѣ ведутъ болѣе десяти вѣтвей и подъѣздныхъ путей, а между двумя продольными линіями проложено нѣсколько поперечныхъ путей. Изъ Венгріи черезъ Карпаты ведетъ двухколейная дорога изъ Будапешта черезъ Мышковецъ, Лупковъ (переваль) на Лиско и Перемышль; въ 25 верстахъ къ западу отъ нея пролегаетъ лучшая шоссейная дорога въ горахъ черезъ переваль Дукла. Западнѣ главнаго пути черезъ горы пролегаютъ еще три желѣзнодорожныя линіи и къ востоку тоже три, но провозоспособ-

ность ихъ крайне ограниченная; всѣ онѣ однополойныя. Въ холмистой и равнинной части Галиціи шоссе содержатся въ хорошемъ видѣ, дорогъ много и въ сухую погоду онѣ удобны для движенія (глинистыя); большихъ городовъ мало, но населенныхъ пунктовъ много. Укрѣпленные пункты слѣдующіе: первоклассныя крѣпости Краковъ на Вислѣ и Перемышль на Санѣ; онѣ снабжены поясомъ современныхъ фортовъ; крѣпость Львовъ съ фортами временной профили — административный и промышленный центръ Галиціи, важный узелъ дорогъ и главный складочный пунктъ военныхъ запасовъ; сильное предмостное укрѣпленіе у Ярослава на р. Санѣ и оборонительная линія по р. Днѣстру съ предмостными укрѣпленіями у Миколаева, Галича, Нижніова (Сивка) и Залѣщика.

Очеркъ военныхъ дѣйствій до 1-го сентября 1914 г. Помѣтивъ въ предыдущемъ номерѣ «Военнаго Сборника» очеркъ событій, поведшихъ къ европейской войнѣ, и свѣдѣнія о вооруженныхъ силахъ нашихъ противниковъ и нѣкоторыхъ нейтральныхъ государствъ, а въ настоящемъ выпускѣ обзоръ политическаго положенія до конца августа и свѣдѣнія о трехъ главныхъ театрахъ военныхъ дѣйствій, обратимся къ краткому очерку военныхъ дѣйствій, оговаривая, что точныхъ свѣдѣній о мобилизаціи, сосредоточеніи, составѣ различныхъ армій воюющихъ сторонъ, а также подробностей о военныхъ извѣстіяхъ, за немѣніемъ полныхъ и достовѣрныхъ свѣдѣній, еще дать нельзя.

На южномъ фронтѣ военныя дѣйствія начались на другой день по объявленіи Австріею войны Сербіи, т. е. 16-го (29) августа 1914 г., и выразились бомбардированіемъ старой крѣпости Бѣлграда и самаго города изъ орудій тяжелой артилеріи, расположенныхъ въ фортахъ Землина; попытка небольшихъ войсковыхъ частей форсировать переправу черезъ желѣзнодорожный мостъ на р. Савѣ была предупреждена тѣмъ, что сербы взорвали ближайшій къ нимъ пролетъ моста.

Австрійцы составили планъ операцій, по которому противъ сербовъ для начала назначались 4 корпуса — VII изъ Темешвара, IV изъ Будапешта, XIII изъ Загреба и XV изъ Сараева, а противъ черногорцевъ XVI изъ Рагузы. Предполагалось совершить переправы черезъ Дунай близъ Смедерева для наступленія вверхъ по р. Моравѣ, черезъ Саву противъ Шабаца и черезъ Дрину противъ Лозницы; отряды, оперирующіе по двумъ послѣднимъ направленіямъ, должны были согласовать свои дѣйствія, направляясь къ Вальеву, гдѣ сосредоточивались главныя силы сербовъ. Однако,

вслѣдствіе начала европейской войны, произошла значительная задержка у австрійцевъ на южномъ фронтѣ; они занялись перетасовкой національностей и, повидимому, составныя части корпусовъ были перемѣшаны; до 4-го августа дѣйствія австрійцевъ ограничились бомбардированіемъ со своего берега Бѣлграда, Смедерева, мѣстности противъ Орсовы и Шабаца; мысль о переправѣ черезъ Дунай была оставлена. Тѣмъ временемъ сербская армія спокойно закончила мобилизацію и сосредоточилась главнымъ образомъ у Вальева, оставивъ отряды на Дунаѣ и на южной границѣ Босніи; здѣсь сербы оттѣснили австрійцевъ и заняли станціи боснійской желѣзной дороги Вардишта и Вышеградъ; черногорцы въ нѣсколькихъ мѣстахъ переходили границу въ Герцеговинѣ и Далмаціи и оттѣсняли слабые австрійскіе отряды, а также обстрѣливали Катаро съ горы Ловченъ тяжелою артилеріею.

Австрійцы сосредоточили значительныя силы на р. Дринѣ по обѣ стороны Лозницы и на Савѣ противъ Шабаца; 4-го августа они совершили переправу черезъ Дрину въ составѣ около 3-хъ корпусовъ и начали наступленіе къ Вальеву, но навстрѣчу имъ вышла сербская армія и въ пятидневномъ бою съ 5—9 августа атаковала ихъ позиціи на горѣ Церъ и вдоль р. Ядаръ и нанесла имъ рѣшительное пораженіе, отбросивъ австрійцевъ къ переправамъ на Дринѣ и обстрѣливая послѣднія; австрійцы потеряли около 40.000 человѣкъ, въ томъ числѣ 8.000 плѣнныхъ, 60 орудій и пр. и въ безпорядкѣ отступили за Дрину; запоздавшій отрядъ, переправившійся черезъ Саву у Шабаца 10-го и 11-го августа, также началъ отступать, преслѣдуемый сербами, которые вновь заняли Шабацъ и отбросили австрійцевъ за р. Саву. Австрійцы назвали это «карательною экспедиціею»; въ одномъ отношеніи это было справедливо—ихъ войска творили всевозможныя звѣрства надъ сербскимъ населеніемъ, но результатомъ «экспедиціи» было полное пораженіе австрійцевъ. Въ то же время, на югѣ Босніи австрійцы произвели наступленіе въ бывшій санджакъ и доходили до Шлевле и Преполье, но затѣмъ были вытѣснены сербами и черногорцами; они также пытались въ нѣсколькихъ мѣстахъ перейти черногорскую границу, особенно по направленію къ Грахову, но были отброшены.

Послѣ этого военныя дѣйствія австрійцевъ на южномъ фронтѣ ограничились только бомбардированіемъ злополучнаго Бѣлграда; они повидимому послѣ 11-го августа стали перевозить части войскъ (вѣроятно 2 корпуса) въ Галицію, гдѣ сосредоточивались противъ насъ ихъ главныя силы.

Въ концѣ августа сербы совершили переправу черезъ р. Саву и послѣ боя заняли Землинъ.

На западномъ фронтѣ операціи германцевъ начались нарушеніемъ нейтралитета Бельгійи и Люксембурга съ цѣлью достигнуть франко-бельгійской границы и наступать по кратчайшему пути къ Парижу, минуя районъ большихъ французскихъ крѣпостей Вердюнь—Туль—Эпиналь—Бельфоръ.

Официально мобилизація въ Германіи была объявлена 19-го іюля; на другой день—во Франціи. Уже 20-го іюля германскія войска, части VIII корпуса изъ Трира и Ахена, вступили въ предѣлы Люксембурга и Бельгійи (и даже прошли черезъ узкую полосу Голландіи къ р. Маасъ); постепенно главныя силы корпуса направились черезъ Вервье на крѣпость Льежъ, которою, въ виду сопротивленія бельгійцевъ, рѣшено было овладѣть открытою силою; но снабженные бетонными и броневыми сооруженіями современные форты оказали сильное сопротивленіе; съ 23-го по 27-е іюля германцы, усиливъ атакующія войска частями VII и IX корпусовъ, производили безуспѣшныя, стоившія большихъ потерь, ночныя атаки фортовъ и промежутковъ между ними, но, наконецъ, имъ удалось прорваться въ одномъ промежуткѣ и занять самый городъ; сопротивленіе фортовъ продолжалось и они были взяты только къ концу мѣсяца бомбардированіемъ новыми германскими 42 см. мортирами. Бельгійская III дивизія отступила къ арміи, сосредоточившейся впереди Брюсселя.

Пока германскія арміи сосредоточивались впереди линіи Аахенъ—Триръ—Диденгофенъ, около Меца и въ Эльзасѣ, «бельгійскій заслонъ»—три корпуса занялись занятіемъ территоріи Бельгійи; послѣ боевъ у Тирлемона, Хелена и Диста, гдѣ бельгійская армія оказала геройское сопротивленіе, она отошла къ Антверпену, а нѣмцы овладѣли переправами черезъ Маасъ, осадили Намюръ, форты котораго сопротивлялись 3 дня, и 6-го августа заняли Брюссель. Въ это время началось наступленіе въ предѣлахъ Бельгійи и Люксембурга пяти германскихъ армій; французы, закончивъ сосредоточеніе къ границѣ, выслали войска на помощь бельгійцамъ въ Шарлеруа на рѣкѣ Самбрѣ, а англичане, успѣвшіе высадить 3 корпуса въ Булонн, продвинули свою армію къ Монсу. Вся англо-французская армія на этомъ театрѣ отъ Валансиена до Вердюна (одна англійская и три французскія арміи) перешли въ наступленіе черезъ границу навстрѣчу противнику. Первое серьезное столкновеніе кавалеріи произошло у Динана на р. Маасъ

(южнѣе Намюра) 5-го августа и у Жамблу, сѣвернѣе Намюра 7-го августа; 8-го германцы подошли къ Шарлеруа и начали обстрѣливать городъ; 9-го и 10-го августа происходили ожесточенные бои близъ города и на улицахъ его; городъ два раза переходилъ изъ рукъ въ руки, причемъ африканскія войска производили бѣшенныя атаки противъ прусской гвардіи, понесшей большія потери; численный перевѣсъ германцевъ далъ имъ преимущество и генераль Жофръ приказалъ войскамъ отойти къ пограничнымъ позиціямъ; это было исполнено и англичанами, отбившими нѣсколько атакъ у Монса, и южными французскими арміями, имѣвшими кровопролитные бои съ германцами на р. Семуа (течетъ въ Бельгію параллельно границѣ и впадаетъ въ Маась съ юго-востока во Франціи ниже Мезіера) и близъ границъ Люксембурга. Таково было положеніе къ 12-му августа на бельгійскомъ театрѣ. Въ Эльзасѣ французы вторглись въ первые дни войны слабыми силами изъ Бельфора и заняли Альткирхъ и Мюльгаузенъ, но послѣ боя противъ превосходныхъ силъ должны были отступить; однако уже 7-го августа съ большими силами заняли перевалы въ Вогезахъ, спустились въ равнину и вновь 8-го августа заняли Мюльгаузенъ. Въ Лотарингіи французы въ началѣ имѣли успѣхъ, тѣснили нѣмцевъ и наступали на линіи Аврикуръ—Шато-Саленъ, подошли къ Саарбургу и дорогѣ, соединяющей Менъ со Страсбургомъ. Но тутъ армія принца Рупрехта баварскаго, поддерживаемая справа арміею кронпринца германскаго, перешла въ наступленіе 10-го августа и заставила французовъ отойти къ линіи передовыхъ укрѣпленій Нанси (Grande Couronne de Nancy) до Люневилля.

Тотчасъ послѣ боевъ у Шарлеруа и Монса, замѣчено было наступленіе германцевъ значительными силами въ обходъ сѣвернаго фланга союзниковъ черезъ Валансиенъ на Камбрэ; затѣмъ они здѣсь быстро подвигались впередъ и 20-го августа дошли до Компьеня въ 70 километрахъ отъ Парижа. Въмѣстѣ съ тѣмъ нѣмцы съ фронта во многихъ мѣстахъ атаквали арміи союзниковъ, но повсюду были отражены энергичными контръ-атаками. Генераль Жофръ, подѣ влияніемъ обходнаго движенія, приказалъ арміи отходить; англійская армія послѣ боя у С. Кантена отошла и оказалась уже посреди частей французскихъ войскъ; арміи союзниковъ 15-го августа занимали фронтъ отъ округа Сомъ, южнѣе С. Кантена, на Мезіеръ и позади границы до Нанси и Вогезовъ; Эльзасъ приказано было вновь очистить, такъ какъ войска требовались на сѣверѣ; къ 20-му августа французская армія отошла на линію

р.р. Уркъ и Энъ, къ Ретелю, Дину (на р. Маасѣ)—Нанси, а 22-го августа на линію Мо—Витри ле Франсуа—Вердюнь.

Германцы далѣ Компъени не пошли по направленію къ Парижу; лишь кавалерійскія части доходили до Санлиса въ 40 кил. отъ столицы. Армія же стала распространяться къ востоку и юго-востоку отъ города, приче́мъ противъ главныхъ силъ французовъ (съ англичанами) находились пять германскихъ армій: начиная съ сѣвернаго фланга, генераловъ ф. Клука, ф. Бюлова, барона Гаузена, принца Альбрехта виртембергскаго и германскаго кронпринца; онѣ 22-го августа занимали линію Компъень—Суасонъ—Реймсъ—Витри ле Франсуа до Аргонскаго лѣса. Лотарингская армія принца Рупрехта баварскаго находилась противъ линіи Вердюнь — Нанси — Люневиль, а Эльзаская генералъ-полковника ф. Херингена занимала Вогезы противъ линіи Эпиналь—Бельфоръ.

Въ тылу германцевъ бельгійская армія не оставалась праздною; части ея изъ подъ Антверпена произвели наступленіе къ Брюсселю и къ востоку отъ него и вновь заняли 13-го августа города Мехельнь (Малинь) и Левень, который нѣмцы при отступленіи разрушили. Наступленіе нѣмцевъ отъ Брюсселя и Аша было остановлено тѣмъ, что бельгійцы открыли шлюзы у Малина и затопили мѣстность.

Начиная съ 20-го августа, по газетнымъ свѣдѣніямъ, замѣтно было уменьшеніе войскъ, занимавшихъ Бельгію, замѣтна ихъ ландштурмомъ и перевозка ихъ къ восточному фронту.

По свѣдѣніямъ отъ 26-го августа германскія войска на западномъ фронтѣ пріостановили наступленіе, а французскія и англійскія войска стали продвигаться впередъ. Затѣмъ французы перешли въ наступленіе по всему фронту и къ 1-му сентября послѣ цѣлаго ряда боевъ оттѣснили нѣмцевъ до линіи Краонъ—Варень—Консевуа (на Маасѣ сѣвернѣе Вердюна), а на южномъ театрѣ до границы Лотаѣингии и Эльзаса.

Восточный фронтъ. На нашемъ фронтѣ въ періодъ нашей мобилизаціи и сосредоточенія происходили развѣдки кавалеріи и мелкія столкновенія съ противникомъ, который, пользуясь отсутствіемъ нашихъ войскъ въ пограничной чертѣ, мѣстами кавалеріей и малыми отрядами проникъ на нашу территорію особенно въ юго-западной части и занялъ города Калишь, Ченстоховъ, Бендинъ, Андреевъ, а затѣмъ германскія части продвинулись до Сѣрадзя, Петрокова и Кѣлецъ, а австрійцы, переправившись черезъ Вислу и Санъ южнѣ Сандомира, значительными силами вошли въ пре-

дѣлы Кѣлецкой и особенно Люблинской губерній. На югѣ австрійцы доходили до Каменецъ-Подольска и его окрестностей.

Въ первыхъ числахъ августа сосредоточеніе нашихъ армій было закончено и началось наступленіе ихъ на обоихъ флангахъ. На сѣверѣ армія генераль-адъютанта Ренненкапфа вступила въ предѣлы восточной Пруссіи; передовыя части ея 1-го августа отразили наступленіе нѣмцевъ у Эйдкунена; 4-го послѣ боя у Бильдервейтчена былъ занятъ Сталупененъ; затѣмъ 5-го, 6-го и 7-го августа наступленіе продолжалось съ успѣхомъ, причемъ были заняты города Лыкъ, Арисъ и Гольдапъ и, послѣ упорнаго боя 7-го и 8-го у Гумбинена, занятъ послѣдній. Южнѣе Мазурскихъ озеръ наши войска также вступили въ предѣлы восточной Пруссіи и къ 9-му августа были заняты города Иоганисбургъ, Ортельсбургъ и Виленбургъ, а 10-го Сольдау и Нейденбургъ; 10-го августа войска наши, наступавшія отъ Гумбинена, заняли важный желѣзнодорожный узелъ на р. Прегель, городъ Инстербургъ, и оборонительную линію по р. Ангераль. Германскія войска въ Пруссіи поспѣшно отступили: части I корпуса къ Кенигсбергу, преслѣдуемая нашими войсками, подступившими къ самой крѣпости, а части XX корпуса къ Аленштейну, который былъ занятъ нашими войсками 13-го августа послѣ упорныхъ боевъ, и далѣе къ Остероде. Германскія войска въ восточной Пруссіи понесли большія потери и оставили въ нашихъ рукахъ много орудій, пулеметовъ и нѣсколько сотъ плѣнныхъ. У Остероде германцы сосредоточили значительныя подкрѣпленія, собравъ, благодаря хорошо развитой сѣти желѣзныхъ дорогъ, войска со всего фронта и 14—16-го августа перешли въ наступленіе противъ линіи Аленштейнъ—Сольдау; наши войска въ трудномъ, усѣянномъ озерами и болотами, пространствѣ потерпѣли значительныя потери, причемъ погибли генералы Самсоновъ, Мартосъ и Пестичъ, и должны были отступить. Подъ Кенигсбергомъ войска наши продолжали оставаться въ одномъ переходѣ отъ крѣпости и отразили вылазку гарнизона на югъ. Частичная неудача нашихъ войскъ у Сольдау—Аленштейнъ была съ избыткомъ окуплена радостными извѣстіями о побѣдахъ нашихъ доблестныхъ армій на южномъ флангѣ въ Галиціи. Къ 1-му сентября войска наши отошли изъ восточной Пруссіи, въ виду сосредоточенія тамъ значительныхъ силъ противника и ихъ энергичнаго наступленія.

Въ Галиціи въ первыхъ числахъ августа наши войска съ боя овладѣли конечными станціями ж. д. у Сокаля и Бѣлжеца, а 7-го ав-

густа войска наши, вытѣснивъ противника, перешли р. Збручъ и широкимъ фронтомъ вторглись въ предѣлы Галиціи на линіи Броды—Волочискъ; 11-го августа они заняли г. Тарнополь; крайній лѣвый флангъ совершилъ большіе переходы, съ боя овладѣвая позиціями противника на притокахъ Днѣстра, рѣкахъ Сереть, Златая Липа и Гнилая Липа; на послѣдней завязался особенно упорный бой, окончившійся пораженіемъ австрійцевъ, потерявшихъ много плѣнныхъ, знамя и 32 орудія. Съ востока наши войска подвигались къ Львову и 19-го августа послѣ 7 дневнаго боя овладѣли передовыми сильно укрѣпленными позиціями въ 15—20 верстахъ впереди укрѣпленнаго города; 21-го августа пришла радостная вѣсть о взятіи арміею генерала Рузскаго укрѣпленнаго города Львова, а южнѣе арміею генерала Брусилова предмостныхъ укрѣпленій Галича на Днѣстрѣ. Въ послѣдующіе дни наши доблестныя войска южнаго фланга овладѣли городомъ Стрымъ, предмостными укрѣпленіями Николаева на Днѣстрѣ (выше Галича), а кавалерія наша заняла перевалы Карпатскихъ горъ въ восточной Галиціи. Разбитая въ районѣ Львовъ—Галичъ, II австрійская армія въ безпорядкѣ отступила къ Городку по дорогѣ въ Перемышль, потерявъ десятки тысячъ плѣнныхъ, всего до 200 орудій и бросая по дорогѣ парки и обозы. Разбитая II австр. армія состояла изъ III, XI и XII корпусовъ и частей VII, XIII и XIV корпусовъ.

Львовская побѣда, помимо ея политическаго значенія, представивъ на наши руки главный городъ Галиціи, важный желѣзнодорожный узелъ и одинъ изъ главныхъ центровъ славянства, имѣла очень важное стратегическое значеніе въ виду происшедшей длительной операціи нашихъ войскъ противъ главныхъ силъ австрійцевъ въ южной части Люблинской и Холмской губерній.

Здѣсь въ теченіе уже двухъ недѣль шли упорные бои въ районѣ отъ праваго берега Вислы на линіи Красникъ—Замостье—Томашевъ—Рава-Русска. Австрійцы сосредоточили тутъ 7—8 корпусовъ, подъ начальствомъ генераловъ ф. Ауфенберга и Данкля; они нѣсколько разъ пытались переходить въ наступленіе къ Люблину и въ районъ между Люблинымъ и Холмомъ, но каждый разъ были отбрасываемы съ потерями (15-го августа у Лацова уничтожена цѣлая 15 дивизія; 18-го къ югу отъ Люблина они потеряли орудія, пулеметы и плѣнныхъ; 19-го съ урономъ отбита попытка прорыва въ центрѣ X австрійскаго корпуса, а 22-го августа наши войска, продвинувшись впередъ по всему фронту, у Красностава захватили въ плѣнъ весь 45-й австр. пѣх. полкъ).

По свѣдѣніямъ отъ 26-го августа наши войска въ этомъ районѣ перешли въ наступленіе; упорное сопротивленіе австрійцы оказывали у Рава-Русска на ихъ крайнемъ правомъ флангѣ. Разбитая подъ Львовомъ армія отошла на 25 килом. къ западу и на линіи Городокъ-Яновъ австрійцы занимали укрѣпленную позицію. Получены были свѣдѣнія о перевозкѣ значительныхъ силъ германскихъ войскъ съ западнаго фронта на восточный, въ районъ Познань-Бреславль-Краковъ.

31-го августа пришло сообщеніе о рѣшительномъ пораженіи главныхъ силъ австрійцевъ и отгѣсненіи ихъ черезъ нижнее теченіе р. Сана и къ крѣпости Черемышль.

Дѣйствія на морѣ. За время разсматриваемаго періода войны великобританскій флотъ пріобрѣлъ полное господство на Сѣверномъ морѣ; германскія военныя суда здѣсь укрылись въ портѣ Вильгельмсгафенъ (бухта Иде) и въ устьѣ Эльбы, близъ канала императора Вильгельма; англійскія суда блокируютъ германское побережье Сѣвернаго моря и захватили большое число германскихъ и австрійскихъ комерческихъ судовъ; они у береговъ Англій потопили германскій вспомогательный крейсеръ «Königin Luise» и подводную лодку № 15; а 15-го августа, при столкновеніи съ германскими легкими крейсерами у о-ва Гельголанда, потопили 3 крейсера «Mainz», «Köln» и «Ariadna» и повредили нѣсколько миноносцевъ; у западнаго берега Африки англичане потопили вспомогательный крейсеръ «Kaiser Wilhelm der Grosse», а въ Средиземномъ морѣ повредили крейсера дредноутъ «Goeben» и «Breslau» и заставили ихъ укрыться въ Дарданеллахъ, гдѣ они были проданы Турціи. Въ Адриатическомъ морѣ французская эскадра потопила австрійскій крейсеръ «Цента» и миноносецъ, заставила австрійцевъ снять блокаду береговъ Черногоріи, а флотъ ихъ укрыться въ Полѣ. Англичане потеряли въ Сѣверномъ морѣ только небольшой крейсеръ «Amphion» и нѣсколько тралеровъ.

Данія заградила минами доступъ судамъ обѣихъ воюющихъ сторонъ черезъ проливы Большой и Малый Бельтъ. Въ Балтійскомъ морѣ въ началѣ войны германскій крейсеръ «Augsburg» бомбардировалъ безъ особаго результата портъ Либаву, а 13-го августа сѣвшій на мель на южномъ берегу Финскаго залива германскій крейсеръ «Magdeburg» обстрѣливался нашими судами, затѣмъ взорвался; часть команды взята въ плѣнъ.

М. Б.

