

и въ създании идей, и со своимъ професіемъ, и въ избраніи видѣнійъ, и въ способахъ, какими онъ оправдываетъ свою жизнь, и въ способахъ, какими онъ оправдываетъ свою сущность.

Надо же, чтобы въ създании идей, и въ способахъ, какими онъ оправдываетъ свою жизнь, и въ способахъ, какими онъ оправдываетъ свою сущность, не было бы ничего, что бы не было бы въ създании идей, и въ способахъ, какими онъ оправдываетъ свою жизнь, и въ способахъ, какими онъ оправдываетъ свою сущность.

ПО НОВОДУ СТАТЬЯ Г. В. ЛЕРМОНТОВА

ЛОНДЪ, ВЪІЗДКА И ВЪЗДА (*).

Прочитанъ съ большимъ любопытствомъ статью г. Лермонтова, которая, касаясь самъ жизненныхъ кавалерійскихъ вопросовъ, способы затронуть наядею, небащю кавалерійское дѣло, мы призывали несвѣданныхъ умѣть себѣ въсѣотърые выжиданія въ ней пагіны и предположенія, такъ лѣтися, понидимому, связанные съ будущей судьбою вашей кавалеріи.

Г. Лермонтовъ, по пріятру другіхъ своихъ предшественниковъ, явился, какъ будто бы защитникомъ давно образованной у насъ школы кавалериста-прогрессиста, стремящихъ тщети отъ ошибочныхъ взглядовъ оставленную заблудшую бретью, и желающихъ пересоздать кавалерію на новыхъ началахъ, опрокинувъ въсе ея прошедшее и вырвавъ съ корнемъ все старое, во ихъ мнѣніи, ненужное и въ весь прогресс несовременное.

Лишнимъ было бы доказывать, что истинный прогресс состоить не въ томъ, чтобы, опрокидывая старое, принимать и усовѣщивать, почти безъ всякаго разбора, новое, еще не испытанное и въ действительности далеко не доказанное. Видѣть и исправлять постепенно ошибки старого, учиться изъ уроковъ прошедшаго, всматриваться въ настоящее и судить о немъ беспристрастно, не увлекаясь чрезчуръ новыми теоріями, думать и заботиться объ улучшеніи будущаго, вотъ истинный, памъ кажется, путь къ прогрессу.

Не касаясь высшаго административнаго и тактическаго вопроса о значеніи и числительности кавалеріи въ государствѣ,

(*) „Военный Сборникъ“ 1867 года, № 9, стр. 67.

мы не можемъ не согласиться съ г. Лермонтовымъ въ томъ, что сильное балованіе и изнѣживаніе лошадей теплыми конюшнями и манежами не пріучить ихъ къ *военнымъ трудамъ и неизѣодамъ*.

Но намъ кажется, что г. Лермонтовъ забылъ сдѣлать исключение относительно резервовъ, гдѣ молодыя лошади требуютъ большаго ухода, дабы, искусственно охраняя ихъ отъ вреднаго вліянія суровости климата, дать имъ, по возможности, вполнѣ развиться и оправднуть для перенесенія будущихъ трудовъ въ дѣйствующихъ эскадронахъ, гдѣ онѣ легко могутъ встрѣтить всѣ невыгоды, сопряженныя съ военнымъ временемъ.

Приводя въ примѣръ мусульманскую конницу, громившую нѣкогда европейцевъ (*), г. Лермонтовъ сдѣлалъ двѣ ошибки. Во-первыхъ, мусульманская кавалерія существовала подъ другими климатическими условіями. Арабы и понынѣ самые образцовые, между мусульманами, кавалеристы; а между тѣмъ, они съ особеннымъ тщаніемъ сберегаютъ и холятъ жеребенка, подготовляя его постепенно къ перенесенію всевозможныхъ, для нашихъ лошадей почти немыслимыхъ, трудовъ и лишений, о чёмъ свидѣтельствуютъ всѣ путешествовавшіе по Востоку, а въ особенности замѣчательнѣйшая въ этомъ дѣлѣ личность, французскій генералъ Дома. Такое воспитаніе и постепенное приготовленіе лошадей у арабовъ продолжается почти до семилѣтняго возраста, тогда какъ у насъ, напротивъ, резервные эскадроны отправляютъ въ дѣйствующіе полки большую часть лошадей, не имѣющихъ еще полныхъ пяти лѣтъ. Слѣдовательно, мнѣніе г. Лермонтова относительно избалованія лошадей въ резервныхъ эскадронахъ, при суровости нашего климата, въ которомъ животныя достигаютъ болѣе поздняго, нежели въ теплыхъ странахъ, развитія, состоитъ въ томъ, что мы не умѣемъ такъ постепенно, какъ арабы, подготовлять нашихъ лошадей. Желательно бы было, конечно, чтобы жеребенокъ съ рожденіемъ былъ поставленъ въ самые грубыя условія жизни; но просимъ обратить вниманіе на то, какая пропорція при подобныхъ условіяхъ не достигнетъ совершенного воз-

(*) Не бывъ хорошо знакомы съ другими европейскими кавалеріями, мы будемъ говорить здесь обѣихъ судя по нашей регулярной кавалеріи, исторія которой за послѣднія двадцать лѣтъ намъ весьма близко известна. Большой ошибки въ этомъ быть не можетъ, ибо намъ кажется, основываясь по крайней мѣре на отзывахъ людей достойныхъ вѣры, что наша конница во многомъ стоитъ даже выше другихъ европейскихъ кавалерій.

раста, какъ лошади, не сбереженные и не вымытывшиеся хорошо въ первые годы своей жизни, послѣ постоянно болѣютъ, и, наконецъ, какъ отъ злочаественныхъ и затяжныхъ да бродячихъ мысовъ лошади падаютъ или получаютъ неизлечимые сапы. По нашимъ наблюденіямъ, большая часть лошадей плохихъ стѣпныхъ косиневъ всегда подвергается этимъ невзгодамъ. Если же въ настоящее время наши заводчиками и правительству такъ дорого обходятся лошади, то во сколько дороже обходились бы они, когда, по необходимости, не были бы соотвѣтственно защищены противъ всѣхъ супостей нашего климата? Многихъ нашихъ стѣнныхъ заводчиковъ скорѣе можно упрекнуть въ небрежности относительно молодыхъ лошадей, чѣмъ въ излишнемъ ихъ балованіи. Просимъ читателей замѣтить, что мы вовсе не говоримъ здѣсь о рысистыхъ заводахъ мусульманъ заводчиковъ, или объ лошадяхъ чистокровныхъ арабскихъ, которыхъ требуютъ болѣе постепенного адаптации въ посѣдующихъ поколѣніяхъ. Кто видѣлъ приводимыя съ Востока къ намъ лошадей, и склонилъ за перемѣнами, которыхъ съ ними происходить, тотъ не упрекнетъ насъ въ неправильности взгляда, требующаго отъ европейца послѣдовательности въ обращеніи съ этими животными. Старые же лошади въ резервахъ, такъ называемыя кадровыя, при своихъ усиленныхъ трудахъ вполнѣ заслуживаютъ болѣе покойного отдыха. Манежъ нельзя называть предметомъ роскоши, лишь балующимъ человѣка и лошадь, а скорѣе можно назвать лучшимъ и необходимѣйшимъ средствомъ, въ нашемъ климатѣ, для подготовленія лошади и даже человѣка къ военному времени, т. е. для привитія нашей кавалеріи всѣхъ достоинствъ, которыми обладала въ былое время такъ восхваленная г. Лермонтовымъ мусульманская конница, а именно: упругости, ловкости, сносности и стойкости всякой отдельной кавалерійской единицы.

Во-вторыхъ, ежели, по мнѣнію г. Лермонтова, мы въ настоящее время не вполнѣ отвѣтываемъ указаннымъ намъ образцамъ, то слѣдуетъ замѣтить, что если и существуетъ для Россіи гдѣ-либо опасный врагъ, то конечно на Западѣ, а не на Востокѣ, т. е. такой же, какъ и мы, по словамъ г. автора „избалованный европеецъ“. Хотя мы далеко не такъ балуемъ лошадей, какъ ихъ балуютъ англичане, эти профессоры гипническаго дѣла, но во всякомъ случаѣ нельзѧ не поблагодарить

г. Лермонтова за то, что она должна быть омультиирована. Действительно, въ этомъ отношении намъ, европейцамъ, не мѣшало бы научиться у нихъ, они обращаясь съ лошадью какъ предводитель, ее для боя, и для спорта, и для прогулки.

Совершенно съразумимъ, выводъ сдѣлать г. Лермонтовъ, что преимущество остается всегда за той кавалеріей, у которой: 1) есть боевые начальники, 2) кони лучше, и 3) которая меньше погибла. Посмотримъ же, что предлагается намъ авторъ вышеупомянутой статьи для достижения этикъ цѣлей.

Первое, что предлагается г. Лермонтовъ, это идти согласно природѣ, въ лѣсѣ, образованія человека и лошади. Своѣхъ чрезвычайно practicalныхъ, и желательныхъ, чтобы онъ исподобился во всей строгости. Но для этого не скажутъ, что полнить нашу кавалерію такими людьми и лошадьми, при обученіи которыхъ пригодится, напрочь, и идти въ разбрѣтъ съ природой. Въ подтверждение этого възьмемъ справедливаго союза своего, авторъ приводитъ всѣмъ извѣстный рассказъ о какомъ-то ликомъ рекрутѣ изъ ногадинъ, который сумѣть справиться и съ лучшими удѣржаньями на конѣ, иными вѣрь присутствовавшіе тутъ кавалеристы, а между тѣмъ бывшія перечислены въ канунѣры за неспособности будто бы изъ лѣса, вѣроятно оттого, что они не могли въ руки кавалеристовъ-пресекистовъ, не сумѣвшіи дать надлежащее исправленіе его природной ловкости, а главное его окатъ изъ лошади. Странно, что многие изъ насъ еще того убѣждены, будто бы правильная посадка служила и служить лишь для украшенія кавалеріи или простѣ кавалериста, и что это есть вещь выдуманная, по какой-то причинѣ, для парода, а не для болѣ. Подобный неправильный взглядъ происходитъ оттого, что многие, находящіеся обучаться верховой фарѣ, не желаютъ принаudить себя къ правильной посадкѣ. Посадка необходима, потому что при ней вѣтъ возможности упасть съ коня, при самыхъ даже неожиданныхъ и неправильныхъ его движеніяхъ. Однимъ словомъ, правильная посадка защищаетъ человека отъ всѣхъ опасностей, и случайностей. Но невозможно, чтобы такое гимнастическое упражненіе давалось само собою, безъ всякаго предварительного принужденія; вѣдь и балетное танцорство и лазаніе по шестамъ и канатамъ не даются другъ, безъ всякаго труда и первоначального усилия. Но чѣмъ способище человека отъ природы, тѣмъ легче достигаетъ онъ правильного сидѣнія на ло-

шади. Есть люди, которые почти съ первыхъ уроковъ весьма ловко, а затмъ и красиво сидятъ на лошади; потому-то и слѣдовало бы дѣлать самый строгій выборъ людямъ, поступающимъ въ кавалерію, несмотря только на одинъ ростъ и благовидность физіономіи. Тутъ, кроме образцового поведенія, большаго развитія умственныхъ способностей, нужна еще, если возможно, врожденная любовь къ лошади, а главное, необходимо вполнѣ правильное и здоровое сложеніе тѣла. Съ таковыми репротомъ, правильно обученнымъ, не сравняться ни въ удали, ни въ ухорствѣ ни одному калмыку. Мы полагаемъ, что почтенный авторъ, узнавъ, что правильная посадка есть лучшее и необходимѣшее средство для крѣпкаго сидѣнія на лошади, не назоветъ ее напраснымъ удовлетвореніемъ мертвой, немецко-кавалерійской рутинѣ (*).

Г. Лермонтовъ говорить, что вопросъ о лошади есть вопросъ о кавалеріи: что сдѣлаетъ лошадь, то сдѣлаетъ и кавалерія (т. е. всадникъ). По нашему убѣждѣнію, и на самой отличной лошади рѣшительно ничего не сдѣлаетъ плохой всадникъ.

О нашемъ взглѣдѣ на истинную красоту лошади мы уже давно и неоднократно заявляли, совмѣстно съ другими, смотрящими безпристрастно на этотъ предметъ, а потому и не станемъ спорить съ г. Лермонтовымъ, что „истинная красота должна отвѣтывать внутреннимъ качествамъ“, или даже, еще лучше, прибавимъ отъ себя, что истинная красота должна именно заключаться во внутреннихъ достоинствахъ лошади. Во всякомъ случаѣ, покорѣйше просимъ г. автора не называть всякаго великороссійскаго, никуда подъ-верхъ негдѣнаго, сырого, мужицкаго выкорыска — арабскимъ конемъ. Не знаю, откуда г. авторъ черпалъ свѣдѣнія объ арабскихъ лошадяхъ, что пришелъ къ такимъ невыгоднымъ заключеніямъ; что же касается до насъ, то мы совершенно въ другомъ убѣдились, потому что сами видѣли и слышали, да кое-что читали, въ особенности достопримѣчательнѣшее сочиненіе г. Дома „Les chevaux du Sahara et les mœurs du desert“: здѣсь неодно-

(*) Не можемъ не замѣтить, что во время нашей изъсколько-лѣтней службы противъ посадки возставали вообще только тѣ, которые или действительно такъ богато были одарены природою, что не въ состояніи были достигнуть и кое-какой правильности въ этомъ дѣлѣ, или же тѣ, которымъ лѣни не позволяла принудить себя, особенно при первыхъ урокахъ, къ исполненію даваемыхъ имъ советовъ.

кратно говорится о чрезвычайной сносивости и воздержанности арабскихъ лошадей, о которой даже и не снилось нашимъ башкирамъ и восхваленнымъ казакамъ.

Оставляя въ сторонѣ всю теорію Дарвина, мы прекрасно знаемъ, что климатическая и местная условія жизни отчасти вліаютъ на измѣненія наружныхъ формъ лошади. Тутъ однако, рождается невольно вопросъ: отчего чистокровные или, лучше сказать, чистопородные донскія лошади, вѣчно блуждающія съ опущеною головою по безплодной степи и вслѣдствіе того какъ будто стремящіяся опустить, т. е. понизить свой передъ, рождаются по большей части съ вывороченою вверхъ шею и задернутою, безобразно-щекатою головою; между тѣмъ какъ лошади, производимыя отъ арабскихъ, также точно проводящія половину года на подножномъ корму, все-таки остаются съ высокоприподнятой шеей и благородно-опущенной, сухой головой?

Не станемъ же терять времени на избитой уже темѣ о лошадиныхъ породахъ. Давно известно, которая порода лучше во всѣхъ отношеніяхъ. Не дождемся мы, кажется, того счастливаго времени, чтобы чужестранцы брали у насъ, на вѣсъ золота, нашихъ, восхваляемыхъ нами, башкирскихъ и донскихъ лошадей, для улучшения своего коннозаводства. А нельзя же отказать многимъ европейцамъ въ послѣдовательности улучшения породъ своихъ лошадей и, привитія къnimъ, все болѣе и болѣе, практическихъ достоинствъ.

Перейдемъ теперь къ опредѣленію, какая именно нужна для боя лошадь, при нынѣшнемъ состояніи цивилизациіи въ Европѣ, и чего мы въ правѣ ожидать, при всеобщемъ усиіи, отъ нашего коннозаводства, имѣющаго самыя богатыя данныя для своего развитія. При опредѣленіи достоинствъ лошади, намъ нужно предварительно обозначить, что именно требуется отъ всякой отдельной кавалерійской единицы для полнаго удовлетворенія условіямъ боя. Во-первыхъ: нужно, чтобы всякая кавалерійская единица, т. е. всадникъ съ его лошадью и полнымъ снаряженіемъ, были между собою какъ можно тѣснѣе связаны; чтобы все въ нихъ гармонировало, сливалось въ одно дѣйствительно цѣлое, въ которомъ составные части не разъединялись бы и не противодѣйствовали бы другъ другу. Для этого необходимо полнѣйшее искусство всадника во владѣніи своимъ конемъ; знаніе въ высокой степени своей лошади,

т. е. инстинктивное чувствование и понимание, на сколько и когда что можно требовать отъ лошади, дабы излишнимъ требованіемъ не изнурить коня и тѣмъ не умалять его достоинства; наконецъ, самое легкое и удобное снаряженіе, какъ коня, такъ и человѣка, для облегченія обоимъ трудовъ. Во всѣхъ приведенныхъ случаяхъ мы дѣйствительно грѣшили еще много, а особенно въ послѣднемъ, такъ какъ наши вынѣшнія солдатскія сѣда тяжелы и неудобны.

Во-вторыхъ: необходимо, чтобы всякая кавалерійская единица была какъ можно болѣе поворотлива и подвижна. Для этого нужно не растянутой лошади и ъзы, а какъ можно болѣе собранной и окороченной, дабы центръ тяжести кавалериста былъ, по возможности, на серединѣ. Всякому известно, что гораздо легче сдвинуть съ мѣста тѣло, хотя бы и грузное, но центръ тяжести котораго на серединѣ, чѣмъ такое, котораго центръ тяжести будетъ придвигнуть къ какому-либо концу. Нужно, чтобы вся сила, такъ сказать, группировалась въ одной точкѣ, вполнѣ послушной всякому моральному движению всадника, чтобы это было одно тѣло, имѣющее одну оживляющую его душу.

Въ-третьихъ: нужно, чтобы эта единица была легка и быстра какъ молния, при движениіи своеемъ впередъ. Для этого нужна сила лошади, а въ особенности развитіе ея зѣда. Извѣстно, что сила скачка лошади, или величина пространства перенося всего ея корпуса, зависитъ не отъ переднихъ конечностей, а отъ толчка, посыпаемаго всему тѣлу лошади задними ея сочлененіями. Чѣмъ эти сочлененія эластичнѣе и сильнѣе развиты, тѣмъ толчокъ больше и скачокъ шире. Само собою разумѣется, что чѣмъ больше лошадь собрана и ходить на заду, т. е. посаживается, тѣмъ больше гимнастируется ея задъ, или тѣмъ легче сокращаются ея сочлененія, чтобы потомъ съ большей силой расправиться и дать всему тѣлу, а въ особенности облегченному и приподнятыму переду, возможность захватить болѣшее пространство. Слѣдовательно, не растянутое положеніе есть самое выгодное для быстрой скачки, а напротивъ—окороченное. Однимъ словомъ, легко сгибающееся и разгибающееся тѣло, въ видѣ пружины, будетъ дѣлать болѣшіе скачки, чѣмъ прямое, негибкое тѣло, движимое одинаковою числомъ жизненной силы.

Въ-четвертыхъ: нужно, наконецъ, чтобы такая вполнѣ боев-

вая единица въ состояніи была безъ изнуренія переносить всѣ лишенія и неудобства военнаго времени. Для этого также необходимо лошадь, закаленная въ ежедневныхъ трудахъ, къ которымъ она была подготовлена постепенными упражненіями, укрепляющими и развивающими ея мускулатуру. Искусство лучше природы даетъ возможность устремить всѣ усилия на развитіе силы въ тѣхъ частяхъ тѣла лошади, которыхъ служба болѣе необходима человѣку. Въ этомъ отношеніи, маленькая упражненія и соотвѣтственное воспитаніе лучшую могутъ оказать помощь.

Обозначивъ, такимъ образомъ, главныя, необходимыя для боя достоинства кавалерійской единицы и указавъ ихъ источникъ, мы легко можемъ опредѣлить, какою намъ нужно, для достижения всего этого, лошади и какая ъзда для насъ выгоднѣе. А именно, для этого лучше всего пригодилась бы намъ чистокровная арабская лошадь или всякая къ ней подходящая, а главное воспитанная и содержанная по правиламъ вѣчно-блуждающихъ по глухимъ степямъ и постоянно-бодрствующихъ бедуиновъ.

Хотѣлось бы намъ разсмотрѣть и дальше статью „Лошадь, выѣзда и ъзда“, но мы здѣсь встрѣчаемъ такую странность воззрѣній г. автора, что, вдаваясь въ подробный разборъ статьи, намъ пришлось бы затратить, непроизводительно, много труда и много времени, а потому можемъ только посовѣтывать всѣмъ нашимъ собратамъ-кавалеристамъ перейти, для лучшаго подтвержденія теоріи обѣ упоръ, отъ мундштука и уздечки къ какимъ-либо пятымъ подставкамъ, для уравновѣшиванія ихъ лошадей. А людямъ, употребляющимъ еще понынѣ для управлениія лошадью уздечку съ тонкими удилами, напримѣръ казакамъ и башкирамъ, совѣтуемъ замѣнить ее какимъ-либо толстымъ кускомъ желѣза или дерева, представляющимъ болѣе точекъ опоры для рта лошади.

Рассматривая вопросъ обѣ упоръ даже съ точки зрѣнія г. Лермонтова, останется преимущество за презираемой имъ и будто уже отжившей свой вѣкъ школой. Довольно только взглянуть на снаряды, употребляемые донцами и регулярною кавалеріею, чтобы убѣдиться, что тонкоудилая уздечка не можетъ давать достаточно гарантіи упору; между тѣмъ какъ мундштукъ, съ толстымъ удиломъ и придѣленными къ нему рычагами, представляетъ рту лошади, при меньшемъ усилии

со стороны всадника, больше точек опоры, не беспокоя его на столько, какъ тонкоудила уздечка. Подобная уздечка, къ которой прибѣгаютъ, по словамъ г. Лермонтова, въ случаѣ совершенной уже недѣйствительности мундштука, есть, по мнѣнію нашему, болѣе варварскій снарядъ, чѣмъ нынѣшній мундштукъ.

Остается намъ замѣтить, что при сужденіи о быстротѣ скакуновъ, съ прямymi вытянутыми шеями, г. авторъ забылъ, что арабская лошадь не вытягивается на столько шеи потому, что одарена отъ природы болѣе широкими ноздрями и обширнымъ, удобопомѣщающимся горломъ.

Совершенно вѣрно указываетъ намъ г. Лермонтовъ на Донъ, какъ на мѣсто, въ которомъ пріютилось наше коннозаводство, и которому исключительно суждено снабжать нашу кавалерію лошадьми. Дѣйствительно, донскія степи имѣютъ всѣ необходимыя условія для воспитанія мощнаго, легкаго и вполнѣ боеваго коня, а потому-то мы и должны обратить все свое вниманіе на улучшеніе тамошняго коннозаводства, дабы переродить теперешняго, большую частію неуклюжаго, донскаго коня на лошадь, подходящую къ арабскому типу. Возможность этого доказывается примѣрами и законами, указанными намъ самимъ г. Лермонтовымъ. Что же касается до лицъ „bien montés“ въ военное время на башкиръ или на черкесъ, то это вовсе неудивительно: чаще всего это бываются личности, которымъ почти впервые приходится сѣсть на лошадь. Обращенію же съ правильно-выѣзженными конемъ не такъ легко обучиться; потому-то эти личности и предпочитаютъ имѣть дешевую лошадку со всею ея грубою, для всякаго доступною прѣездкою.

Оставляя въ сторонѣ довольно избитыя уже правила объ обученіи рекрутъ и о выѣздахъ молодыхъ лошадей, закончимъ нашу статью словами, что судьба нашей кавалеріи находится теперь въ мощнѣхъ и опытныхъ рукахъ; съдовательно, нечего бояться дурнаго вліянія новыхъ теорій, такъ громогласно проповѣдуемыхъ намъ господами „кавалеристами-прогресистами“.

Левъ Ельскій.

Слобода Ольховатка.
14-го ноября 1867 года.