

Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
Voennyi Sbornik
Has been issued since 1858.
E-ISSN: 2409-1707
2019, 7(1): 40-50

DOI: 10.13187/vs.2019.1.40

www.ejournal6.com

Winter Flight 1941 of the Kama River Shipping Company

Georgy A. Rakitin ^a^aIndependent researcher, Perm, Russian Federation

Abstract

Kama rivermen made a significant contribution to the Victory in the Great Patriotic War. One of the heroic and undeservedly forgotten pages was the winter flight of 1941, which is the object of study in this work. Based on the memoirs of A.D. Shirinkin, who was on this voyage on the «Dukanov» steamer, is reconstructing events. Memoirs written on behalf of the captain of the ship «Ural» N.M. Shirokov and published in 1981 in the newspaper «Bolshaya Kama», are now almost the only source on this flight, introduced into scientific circulation. The text is illustrated by a series of photographs from the collection of the author, some of which are published for the first time. The images of images with text memoirs A.D. Shirinkin.

Keywords: World War II, Kama River Shipping Company, navigation, ice conditions, winter 1941.

1. Введение

Работа речников СССР внесла существенный вклад в победу в годы Великой Отечественной войны. Свою роль в этом сыграло и Камское речное пароходство ([Советский речной транспорт, 1981](#)). Однако несмотря на то, что в литературе были рассмотрены различные аспекты тыловой работы пароходства, сведения о героической зимовке Камского флота 1941 г. практически отсутствуют. В лучшем случае, это небольшие по объему ремарки, дающие лишь крайне общую картину ([Лапшин, 2014: 32](#)). Однако имеются воспоминания одного из свидетелей этих событий – А.Д. Ширинкина, участвовавшего в рейсе на пароходе «Дюканов», который ведет повествование от лица капитана теплохода «Урал» Н.М. Широкова. Воспоминания эти были опубликованы в газете «Большая Кама» ([Ширинкин, 1981](#)), и в последнем выпуске в сказано, что настоящее имя капитана – Н.М. Шурыгин и он командовал теплоходом «Советская Конституция». Задача данной работы состоит в восстановлении хронологии тех событий 1941 г., на основе на мемуаров А.Д. Ширинкина, которые иллюстрируются фотографиями из коллекции автора.

2. Обсуждение

Эвакуация жителей Ленинграда по мемуарам А.Д. Ширинкина

С начала войны теплоход «Урал» провел шесть сложных рейсов до Сталинграда и один до Куйбышева, перевозя воинские части, вооружение и эвакуируя население из прифронтовой полосы. В начале ноября 1941 г. (точная дата отсутствует, в мемуарах буквально указано «шел пятый месяц войны») команда теплохода «Урал», находившегося в Камском Устье получила ответственное задание. Ей предстояло идти в Казань, где снять с волжского парохода «Страж революции» и с двух деревянных барж три тысячи человек (в том числе 600 детей), эвакуированных из Ленинграда. Проблема заключалась в том, что теплоход имел лишь 460 пассажирских мест. Получалось шесть человек на одно место.

Предлагалось освободить как можно больше кают команды, в грузовых трюмах предстояло сделать деревянные нары.

По прибытии в Казань теплоход ошвартовался у пассажирского причала и начал прием пассажиров. В порту пассажиров покормили, но сухой паек выдать не могли, его предполагалось получить в Чистополе. В ту же ночь «Урал» вышел в рейс. Температура хотя и была еще положительная, столбик термометра неумолимо падал. Первый день начался в густом тумане. Во избежание столкновения «Урал» давал предупредительные гудки. К полудню туман рассеялся и «Урал» подошел к Чистополю.

За последние месяцы выпечка хлеба в городе увеличилась в несколько раз, но его все равно не хватало для проходящих пароходов. Приняв все, чем могли помочь, теплоход пошел дальше. На следующее утро выпал снег, предвещающая близкую зиму. При подходе к устью Белой пошла шуга. Дело усложнялось тем, что в приближении зимы, оказались сняты все бакены, обозначающие фарватер. При подходе к Мушкаринскому перекату появились первые крупные льдины.

К счастью, узнав, что «Урал» везет эвакуированных жителей Ленинграда, местные жители помогали продовольствием: картошкой со своего города, только что пойманной рыбой и т.д.

На пристани Оса с теплохода сошли первые 900 человек. Судно сразу зрительно поднялось над водой, палубы стали просторней. Здесь же команда и пассажиры встретили 7 ноября. При дальнейшем движении теплоходу уже приходилось ломать довольно толстый лед, пытаясь выбрать маршрут по пока еще частым полыньям. Так постепенно подошли к Оханску. Здесь состоялась высадка еще одной партии эвакуированных. Зная о проблемах с теплой одеждой, снова сильно помогли местные жители. Здесь высаживались в основном дети.

От Оханска начались практически сплошные льды. Пользуясь общей необходимостью идти в Пермь, начал стихийно формироваться караван судов, с которыми и шел «Урал». Несмотря на то, что машины работали на полную мощность, скорость составляла всего 1-2 км/ч. Здесь льдины попадались настолько толстые, что их проломить можно было только с разбега. Неожиданно, пройдя Новоильинск, началась практически чистая вода. Это означало только одно, что впереди образовался мощный затор. Зная, что им предстоит, капитан приказал усилить корпус между шпангоутами деревянными брусками на случай тяжелой ледовой обстановки. В Краснокамске к каравану присоединились пароходы «Академик Карпинский» и «Поэт Каменский», а вскоре началось и падение уровня воды, предвещающая мощный затор. В какие-то моменты «Урал» даже задевал днищем грунт. Наконец, показалось сплошное поле торосов. Попытка как-то их расчистить тараном не увенчалась успехом, слишком мощный был лед. Приходилось с разбега налетать на самое тонкое место в торосах, после чего отколотый лед уносился течением вниз. За четыре часа такой работы судно едва прошло пару километров. Наконец, затор удалось пройти, и устремившийся в проход лед, зажав «Урал», начал его относить вниз по течению. Но, освободившись от льда, теплоход продолжил свой маршрут.

У Нижних Муллов «Урал» встретил затонувшую баржу 90 человек расположились на борту буксировавшего ее парохода «Электросварщик Олюнин», а 160 – на берегу, ожидая проходившего судна. Всех их приняли на «Урал».

Так постепенно «Урал» в сложных ледовых условиях с караваном подходил к Перми. По приходу, теплоход имел вид, как будто вырвался из ожесточенного боя. В корпусе имелись многочисленные вмятины и царапины, по ватерлинии не осталось не только краски, но и грунтовки. Тем не менее, задание было выполнено.

Фотографии рейса из коллекции Г.А. Ракитина



Рис. 1. Дачная пристань у Нижней Курьи в начале зимы, 1920-е гг.



Рис. 2. Группа для закладки взрывчатки во льдах, на заднем плане «Дюканов»



Рис. 3. Идет закладка зарядов для расколки льда, на заднем плане вероятно «Дюканов»



Рис. 4. Взрыв льда. Справа, вероятно, «Дюканов»

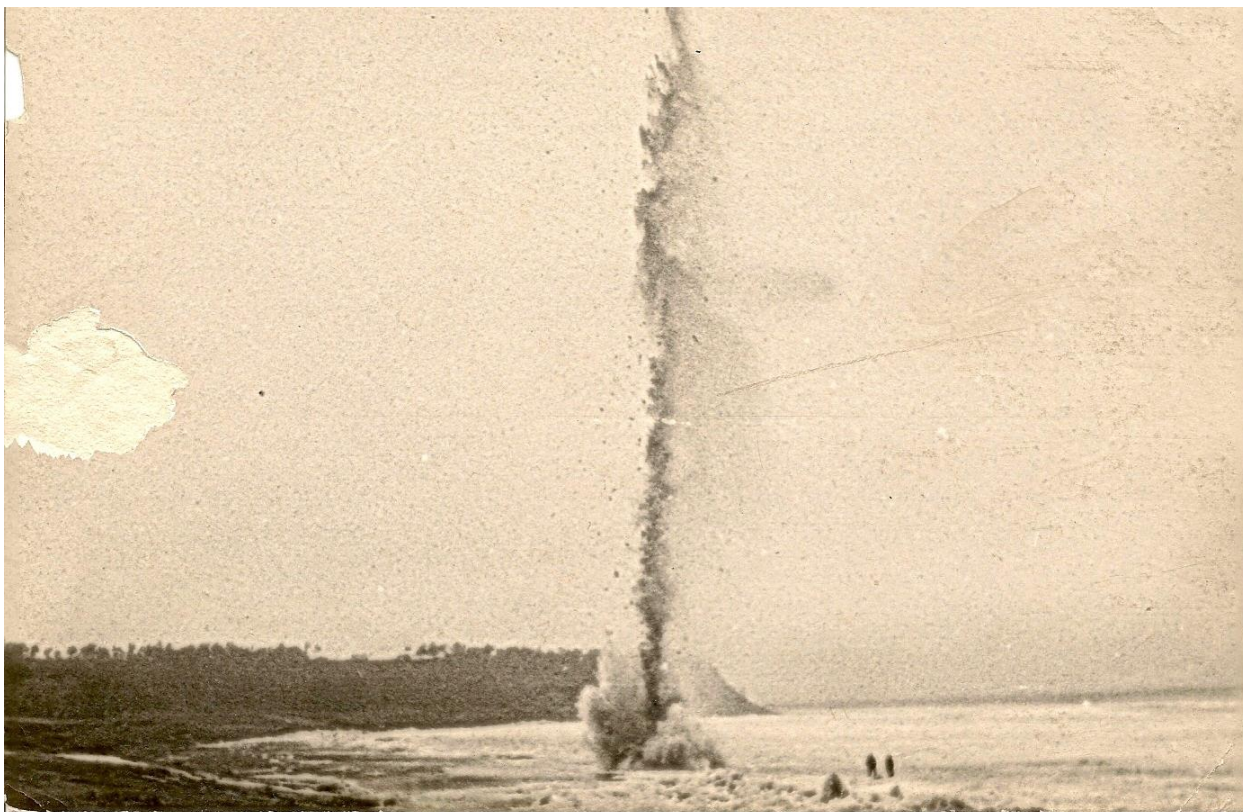


Рис. 5. Взрыв для разрушения массива льда



Рис. 6. Сухогруз «Советская Молдавия», люди на льду имеют в руках специальные ломы, которыми пробивают лед для измерения его толщины, выскивая более тонкий для проводки судна



Рис. 7. Люди на льду пытаются баграми отогнать по течению расколотый лед, чтобы расчистить полынью для прохода каравана



Рис. 8. Пароход «Дюканов» во льдах. Он единственный из каравана обладал железным корпусом и железными плицами на колесах, что и позволяло ему успешно крушить льды



Рис. 9. Буксирные суда «Траулер» (впереди) и «Фауст» во льдах, скорее всего в районе Чистополя



Рис. 10. «Дюканов» (впереди), далее «Траулер» и «Фауст» в камских льдах



Рис. 11. Пароход «Дюканов» во льдах, за ним заднеколесный пароход «Жемчужина»



Рис. 12. «Дюканов» и «Жемчужина» с другого ракурса



Рис. 13. Идет выгрузка на лед с борта «Советской Молдавии» грузов в бочках, команды уже на льду



Рис. 14. Сухогруз «Советская Молдавия» тоже имел железный корпус и мог таранить лед



Рис. 15. «Дюканов» впереди, за ним «Траулер», люди на льду замеряют толщину льда



Рис. 16. «Советская Молдавия» у берега, на который перекинут трап, возможно идет разгрузка



Рис. 17. Тоже фото с другого ракурса

3. Заключение

В ходе работы произведена реконструкция зимнего похода судов Камского речного пароходства 1941 г. Произведена привязка имеющихся фотографий к событиям, изложенным в мемуарах А.Д. Ширинкина.

Литература

[Лапшин, 2014](#) – *Лапшин Р.В., Митюков Н.В., Порцева Л.П.* Удмуртские названия в морском и речном флоте России. Прага, 2014. 104 с.

[Советский речной транспорт, 1981](#) – Советский речной транспорт в Великой Отечественной войне. М.: Воениздат, 1981.

[Ширинкин, 1981](#) – *Ширинкин А.Д.* Один из рейсов 1941 года // *Большая Кама*. 1981. 25 февраля; 28 февраля; 4 марта; 11 марта; 14 марта; 20 марта.

References

[Lapshin, 2014](#) – *Lapshin R.V., Mityukov N.V., Porceva L.P.* (2014). Udmurtskie nazvaniya v morskome i rechnom flote Rossii [Udmurt names in the sea and river fleet of Russia]. Prague. [in Russian]

[Sovetskij rechnoj transport, 1981](#) – *Sovetskij rechnoj transport v Velikoj Otechestvennoj vojne* [Soviet river transport in the Great Patriotic War]. М.: Voениzdat, 1981. [in Russian]

[Shirinkin, 1981](#) – *Shirinkin A.D.* (1981). Odin iz rejsov 1941 goda [One of the flights of 1941]. *Bolshaya Kama*. 25 fevralya; 28 fevralya; 4 marta; 11 marta; 14 marta; 20 marta. [in Russian]

Зимний рейс 1941 г. Камского речного пароходства

Георгий Аркадьевич Ракитин ^а

^а Независимый исследователь, г. Пермь, Российская Федерация

Аннотация. Камские речники внесли существенный вклад для Победы в Великой Отечественной войне. Одной из героических и незаслуженно забытых страниц стал зимний рейс 1941 г., являющийся объектом исследования в данной работе. На основе мемуаров А.Д. Ширинкина, бывшего в этом рейсе на пароходе «Дюканов», производится реконструкция событий. Мемуары, написанные от лица капитана теплохода «Урал» Н.М. Широкова и опубликованы в 1981 г. в газете «Большая Кама», в настоящее время являются едва ли не единственным источником по данному рейсу, введенному в научный оборот. Текст иллюстрируется серией фотоснимков из коллекции автора, часть из которых публикуется впервые. Произведена привязка изображений снимков с текстом мемуаров А.Д. Ширинкина.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Камское речное пароходство, навигация, ледовая обстановка, зима 1941 г.