

ПОДВОДНАЯ ЛОДКА—ЗАГРАДИТЕЛЬ.

Во время этой войны получили самое широкое распространение мины заграждения. На прилагаемом первом рисунке изображена германская подводная лодка, захваченная англичанами в апреле 1916 г. и предназначенная исключительно для выбрасывания мин заграждения. Она имеет длину 110 и диаметр 10 футов, а наибольшая высота ее от киля до верха боевой рубки равна 20 футам. Водоизмещение ее при надводном плавании 190, а в погруженном состоянии 210 тонн. Она имеет два двигателя системы Дизеля, развивающих над водой скорость в 6 узлов, а для подводного плавания имеются электродвигатели. Экипаж ее состоит из 18 человек, из которых один офицер, ее командир. Больше трети внутреннего помещения этой лодки, в ее передней части отведено для мин заграждения, которые помещаются в 6 отдельных отсеках, по две мины в каждом, одна над другой. Эти мины вместе с их якорями и другими приспособлениями падают на дно моря после освобождения особых захватов, которыми управляют при помощи электрического прибора из боевой рубки. Когда мины выходят из корпуса лодки, их вброс автоматически замедляется впусканием воды в особые цистерны и, таким образом, лодка сохраняет под водой равновесие.

Изображенная на втором рисунке мина состоит из шарового корпуса, в котором помещается заряд в 7 пудов тринитротолуола, а вся мина с якорем и другими приспособлениями весит 33 пуда. Для воспламенения заряда служат особые детонаторы, помещенные в верхней части мины, которые, ударяясь о подводную часть судна, воспламеняют запаль. Сбоку мины имеется особая горловина, закрытая крышкой, в которую входит предохранительная чека, вытаскиваемая при освобождении мины из захватов, имеющих внутри лодки. К нижней части мины приделывается особый гидростатический прибор, который управляет длиной идущего от ее якоря минрепа, и, благодаря ему, мина автоматически ставится на определенную глубину от поверхности моря. Мина вместе с гидростатическим прибором, на который намотан минреп, кладется на круглую подставку, соединенную с ее якорем, у которой имеются четыре откидывающихся стержня с особыми пазами, направляющими мину при движении ее в своем помещении в лодке, и они, после падения якоря мины на дно моря, откидываются и освобождают мину, которая поднимается вверх и занимает определенное положение под водой.

Подводные лодки, снабженные такими минами, имеют топлива на 1.000 м. миль и они часто выходят в море, преимущественно из Зеелуэ, куда приведены из Антверпена, где они были собраны и, например, захваченная лодка U. C. 5 сделала до апреля этого года 20 рейсов к берегам Англии. Кроме этих лодок с таким ограниченным числом мин, у немцев имеются еще лодки в 450 тонн, могущие брать больше значительное количество таких снарядов, и они совершают более далекие плавания.

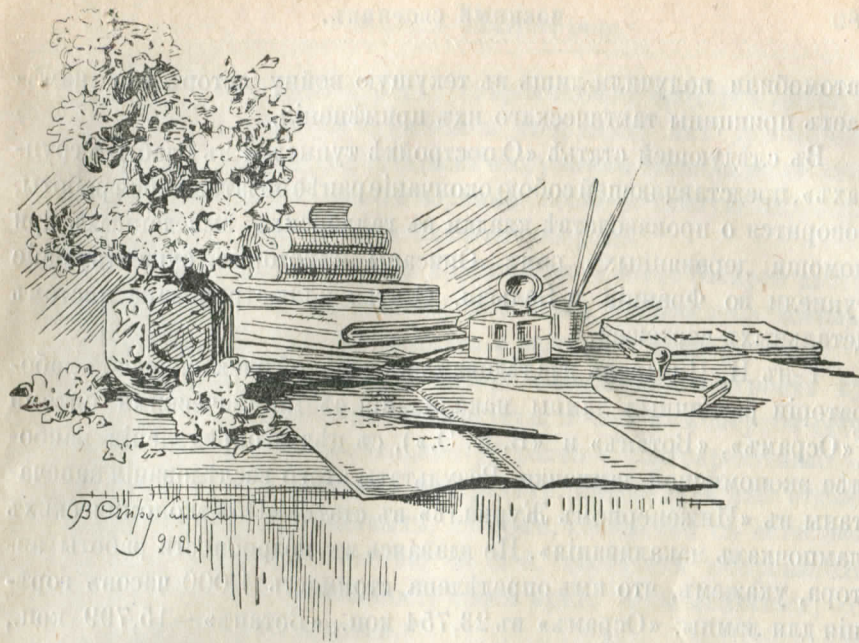
В.

Германская подводная лодка—заградитель.





Германская мина заграждения, выбрасываемая подводною лодкою.



РУССКАЯ БИБЛИОГРАФІЯ.

Критическіе очерки русской литературы на общія и военныя темы.

«Инженерный Журналъ» 1915 г., №№ 10, 11—12.

Въ послѣднихъ трехъ книжкахъ «Инженернаго Журнала» за 1915 г. помѣщены слѣдующія статьи: «Автомобили въ арміи» В. Кайсарова, «О постройкѣ туннелей въ слабыхъ грунтахъ» Б. Александрова, «Объ экономическихъ лампочкахъ накаливанія» Н. Писарева и «Инженерныя войска въ Русско-Японскую войну 1904—1905 гг.» М. Головизнина.

Въ первой изъ названныхъ статей заканчивается обширная работа, посвященная вопросу объ использованіи механическихъ повозокъ для боевыхъ, тактическихъ и хозяйственныхъ нуждъ арміи. Въ послѣднихъ главахъ говорится о примѣненіи автомобилей въ полевой и крѣпостной войнѣ и дается схема организациіи автомобильныхъ войскъ въ различныхъ государствахъ (Германіи, Австро-Венгрии, Англіи, Италиі, Франціи, Швейцаріи, Японіи и др.).

Что касается чисто боевого примѣненія бронированныхъ автомобилей-пулеметѣвъ, то, несмотря на то, что боевое крещеніе эти