

## **ОБЪ ОТНОШЕНІЯХЪ ПОКУПКИ РЕМОНТОВЪ**

### **КЪ СОВРЕМЕННОМУ СОСТОЯНІЮ НАШЕГО КОННОЗАВОДСТВА.**

Армейская кавалерія ремонтируется лошадьми на основаніи Положенія, Высочайше утвержденнаго въ 3-й день марта 1852 года. Главное основаніе сего Положенія состоитъ въ томъ, что лошади покупаются полковыми ремонтерами на коммерческомъ правѣ, безъ отчета въ суммѣ, исчисленной по штатнымъ цѣнамъ, опредѣленнымъ на одну лошадь.

Въ «Военномъ Сборникѣ» за май мѣсяцъ сего года, напечатана статья: «О снабженіи войскъ лошадьми». Въ статьѣ этой высказаны: неудобства настоящаго способа ремонтрованія, неблагоприятное вліяніе онаго на частное коннозаводство и предлагается новая система покупки, направленная къ отклоненію выказываемыхъ въ статьѣ неудобствъ.

Неудобства настоящаго способа ремонтрованія, авторъ статьи «О снабженіи войскъ лошадьми», полагаетъ слѣдующія:

1) «Въ Россіи овца повсемѣстно гѣснить лошадь, доставляя болѣе выгодъ занимающимся сельскимъ хозяйствомъ; при томъ, съ нѣкоторыхъ поръ, рысистая лошадь, бывшая еще такъ недавно исключительнымъ достояніемъ Орловскаго и небольшого числа другихъ извѣстныхъ заводовъ, вошла въ общее употребленіе и на нее является огромное требованіе на нашихъ конскихъ торжищахъ; требованіе же на верховыхъ лошадяхъ, въ той же

пропорціи, съ каждымъ днемъ все болѣе и болѣе уменьшается и въ настоящее время правительство является почти исключительнымъ потребителемъ этого сорта. Но такъ какъ на этотъ предметъ затрачиваются весьма значительныя суммы, то это обстоятельство, казалось, могло и должно бы служить значительной поддержкой для заводовъ, производящихъ верховыхъ лошадей.

2) «Существующій порядокъ ремонтірованія отличается отсутствіемъ правильности и системы. Правительство въ настоящее время поставлено въ совершенную невозможность знать даже приблизительно цѣну лошадей въ государствѣ, что не допускаетъ рациональнаго распредѣленія суммъ, имъ истрачиваемыхъ исключительно, какъ бы то слѣдовало, между заводчиками, то есть, людьми, занимающимися не лошадиной торговлей, но производствомъ и воспитаніемъ лошадей.

3) «Всѣ дѣйствія ремонтёровъ завязаны вполне отъ ихъ произвола, потому что имъ предоставлено покупать лошадей на коммерческомъ правѣ, то есть, по тѣмъ цѣнамъ, по которымъ сами то найдутъ возможнымъ.

4) «Правительство не принимаетъ въ уваженіе ни болѣзней, ни падежа искуПЛенныхъ имъ лошадей впредь до окончательной сдачи въ полки. На ремонтёровъ же возлагается пополнять убыль тѣхъ изъ приведенныхъ ими для сдачи лошадей, которыя при приѣмѣ оказываются несоотвѣтствующими своему назначенію.

5) «Естественно, что при подобномъ порядкѣ, ремонтёрамъ не можетъ быть вѣнено въ обязанность вникать въ сущность отношеній этой покупки съ общимъ ходомъ государственнаго хозяйства.

6) «Каждый ремонтёръ, имѣя въ виду неопредѣлительность издержекъ, сопряженныхъ съ возложеннымъ на него порученіемъ, не въ состояніи платить, даже приблизительно, за каждую лошадь отпускаемую ему на нее цѣну; не имѣя же притомъ весьма часто возможности объѣзжать лично заводы, что весьма естественно при огромномъ протяженіи Россіи, ремонтёры должны несомнѣнно прибѣгать къ посредничеству барышниковъ.

7) «Значительная часть денегъ, отпускаемыхъ правительствомъ, поступаетъ не въ руки коннозаводчиковъ, но въ руки барышниковъ; правительство въ то время поставлено въ совершенную невозможность знать истинную цѣну лошадямъ и, осно-

вываясь на этомъ, заботиться о правильномъ поддержаніи частныхъ заводовъ».

Послѣ изложенія неудобствъ нашего ремонтірованія, въ статьѣ «О снабженіи войскъ лошадьми» сдѣланъ краткій очеркъ системъ ремонтірованія, принятыхъ въ Австріи, Франціи и Пруссіи, гдѣ коммерческое право не принято, а ремонты покупаются комиссіями, обязанными отчетомъ; сдѣлано указаніе, что въ Австріи государственное коннозаводство имѣетъ нѣкоторое участіе въ этой операціи и наконецъ выводится заключеніе, что у насъ покупка ремонтв можетъ быть исполнена почти на тѣхъ же основаніяхъ. «Но заботу эту (стр. 122) необходимо возложить на вѣдомство, специально занимающееся коннозаводствомъ; при соблюденіи этого важнаго условія, явится возможность распредѣлить правильнѣе ежегодно затрачиваемыя правительствомъ на этотъ предметъ суммы, съ соблюденіемъ, какъ казеннаго интереса, такъ и выгодъ частныхъ лицъ, занимающихся этой отраслью сельскаго хозяйства».

Съ этою цѣлью, авторъ статьи «О снабженіи войскъ лошадьми», предлагаетъ покупать ремонты на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) «Покупку возложить на особыя комиссіи въ опредѣленныхъ мѣстахъ Россіи. Искушенныхъ лошадей тотчасъ же отправлять въ ремонтныя депо, которыя учредить въ извѣстныхъ пунктахъ. Изъ депо же сдавать лошадей въ полки безъ брака.

2) «Не разсчитывая на сѣверъ и западъ Россіи, и оставляя лошадей, производимыхъ на востокъ, какъ запасъ для будущаго, считать — на югъ, юго-западъ, юго-востокъ и часть центра Россіи и сосредоточить покупку лошадей въ губерніяхъ: Харьковской, Полтавской, Воронежской, Екатеринославской, Херсонской, Таврической, Курской, Каменецъ-Подольской, Области Бессарабской и земли Войска Донскаго, упоминая впрочемъ и о губерніяхъ Симбирской и Саратовской, лошади которыхъ приводятся въ Лебедянъ и другія конскія ярмарки Тамбовской и Воронежской губерній.

3) «Какъ въ каждой изъ сказанныхъ губерній есть комитетъ о мѣстномъ коннозаводствѣ и управляющіе земскими конюшными, то въ сказанныхъ комитетахъ сосредоточить свѣдѣнія о числѣ лошадей, ихъ качествахъ и стоимости.

4) «Свѣдѣнія эти должны быть слѣдующія: Губернскіе комитеты должны доставить къ извѣстному сроку въ Главное управленіе государственнаго коннозаводства краткое свѣдѣніе о числѣ лошадей отъ 3-хъ до 6-ти лѣтъ, которыхъ мѣстные обыватели пожелаютъ продать правительству, какъ годныхъ для ремонта. Управляющій же земской конюшней одновременно долженъ приблизительно опредѣлить, сколько истинно годныхъ лошадей и по какой именно средней цѣнѣ можетъ быть искуплено въ губерніи.

5) «Получивъ эти донесенія, Главное управленіе государственнаго коннозаводства, сдѣлавъ приблизительное расчисленіе о томъ, сколько именно и гдѣ должно быть искуплено лошадей, опредѣляетъ для каждой губерніи среднюю нормальную цѣну на лошадь и въ то же время низшую. Последнее необходимо, чтобы каждый коннозаводчикъ могъ бы ясно уразумѣть, что правительству, имѣя нѣкоторую монополію въ отношеніи приобрѣтенія извѣстнаго сорта лошадей, не намѣрено платить за нихъ ниже ихъ стоимости. За тѣмъ, о всѣхъ своихъ распоряженіяхъ Главное управленіе государственнаго коннозаводства сообщаетъ губернскимъ комитетамъ и управляющимъ земскими конюшнями.

6) «Ремонтныя депо учредить въ центрѣ Россіи, на юго-востокѣ ея и на югѣ, именно: Нижегородской губерніи въ г. Починки, для лошадей, покупаемыхъ въ губерніяхъ: Тамбовской, Симбирской, Саратовской и сѣверной части Воронежской. Въ одномъ изъ Бѣловодскихъ заводовъ, для губерній: Харьковской, Екатеринославской, Полтавской, южной части Воронежской и въ Землѣ Войска Донскаго. Наконецъ, въ бывшихъ округахъ военнаго поселенія Херсонской или Каменецъ-Подольской губерній, для лошадей, приобрѣтаемыхъ въ губерніяхъ: Херсонской, Каменецъ-Подольской, Таврической и Области Бессарабской.

7) «Самую покупку лошадей производить особыми комиссіями, въ каждой губерніи отдѣльно. Каждую комиссію составить изъ элементовъ, прямо заинтересованныхъ въ правильномъ исполненіи этой покупки, а именно: изъ члена вѣдомства государственнаго коннозаводства, т. е. управляющаго земской конюшней въ губерніи, который предсѣдательствуетъ въ комиссіи, члена губернскаго комитета по избранію мѣстныхъ коннозаводчиковъ и офицера, командированнаго отъ депо.

8) «О начатіи покупки, губернскіе комитеты публикуютъ въ губернскихъ вѣдомостяхъ и посредствомъ объявленія черезъ мѣстную полицію. Въ объявленіяхъ этихъ, должны быть указаны мѣста, гдѣ покупка должна быть производима; назначеніе же ихъ должно зависѣть отъ губернскихъ комитетовъ, сообразно съ мѣстами расположенія заводовъ, а также и имѣющимися въ каждой губерніи ярмарками.

9) «Коммиссіи должны объѣзжать всѣ указанные имъ губернскимъ комитетомъ пункты и заводы, покупая преимущественно лошадей у коннозаводчиковъ, т. е. изъ первыхъ рукъ.

10) «Покупку лошадей коммиссіями производить по возможности публично, по средней цѣнѣ, извлеченной изъ цѣнъ, опредѣляемыхъ мнѣніями каждаго изъ трехъ членовъ коммиссіи, выводя въ отчетъ ремонтной суммы деньги, заплаченныя за каждую лошадь. За приобрѣтенныхъ лошадей не должно бы уплачивать денегъ, но выдавать квитанцію по окончательномъ приѣмѣ, а по квитанціямъ этимъ, уѣзднымъ казначействамъ тотчасъ уплачивать деньги предъявителямъ.

11) «По окончаніи покупки и свода купленныхъ лошадей на опредѣленные пункты, коммиссіи осматриваютъ ихъ окончательно. Убыль, могущая произойти между ними, должна пополняться опредѣленными 10% излишне искупаемыхъ лошадей. За тѣмъ лошади сдаются офицеру, командированному отъ депо.

12) «По приводѣ въ депо, лошади тамъ же осматриваются особымъ комитетомъ, состоящимъ изъ начальника депо, двухъ начальниковъ ближайшихъ казенныхъ заводовъ и заводскаго ветеринара, и лошади, признанныя ими негодными, продаются по распоряженію завѣдывающаго округомъ.

13) «Ремонтныя лошади должны содержаться въ депо никакъ не болѣе 1½ года, то есть, одну зиму на сухомъ фуражѣ и два лѣта на травѣ.

14) «Въ депо, изъ находящихся въ немъ лошадей, назначается требуемое число для гвардейской кавалеріи, остальные же распределяются по армейскимъ дивизіямъ.»

Кромѣ того, пояснены подробности сортировки лошадей въ депо и окончательной сдачи приѣщикамъ, командированнымъ отъ войскъ.

Сущность неудобствъ настоящаго порядка ремонтрованія, выказываемыхъ въ статьѣ «О снабженіи войскъ лошадьми», состоитъ въ слѣдующемъ: Овца повсемѣстно тѣснятъ лошадь;

рысистая порода вошла въ общее употребленіе, тогда какъ на верховыхъ лошадей, казна является почти исключительнымъ потребителемъ. Производство верховыхъ лошадей сокращается и между тѣмъ, какъ на ремонты затрачиваются значительныя суммы, правительство поставлено въ невозможность знать даже приблизительно цѣну лошадей въ государствѣ потому, что дѣйствія ромонтеровъ зависятъ отъ ихъ произвола и они платятъ за лошадей по цѣнамъ, по которымъ сами то найдутъ возможнымъ.

Стараясь отнестн все сказанное выше къ одной основной мысли, можно полагать, что первая мысль автора статьи «О снабженіи войскъ лошадьми» состояла въ томъ, что частное коннозаводство въ государствѣ переводится; поэтому нужно принять мѣры для его поддержанія.

При обсужденіи этой основной мысли, являются три вопроса:

- 1) Дѣйствительно ли частное коннозаводство въ Россіи клонится къ упадку?
- 2) Возможно ли, съ надеждою на успѣхъ, принять какія либо мѣры для удержанія его тамъ, гдѣ оно переводится?
- 3) Если мѣры къ поддержанію коннозаводства, тамъ, гдѣ оно начинаетъ упадать, возможны, то есть ли необходимость прибѣгать къ этимъ мѣрамъ?

На первый вопросъ, основываясь на всеобщемъ мнѣніи, можно безошибочно отвѣчать, что въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ прежде покупались всегда ремонты, производство лошадей верховой породы значительно сократилось. Многіе заводы закрыты, нныя же приведены въ размѣръ сокращенный, съ значительнымъ однако притомъ улучшеніемъ породы. Сокращеніе это можно приписать: во-первыхъ, увеличенію производства лошадей рысистой породы, сбытъ которыхъ обезпеченъ народнымъ требованіемъ, а цѣна вознаграждаетъ издержки воспитанія; а во-вторыхъ, постепенному развитію другихъ отраслей сельскаго хозяйства, болѣе доходныхъ и находящихся въ прямой связи съ развитіемъ общей промышленности въ государствѣ. Ходъ этого развитія весьма естественный. Въ степныхъ странахъ, скотоводство и табуны составляютъ первую эпоху народной промышленности и первую эпоху общественнаго быта. Въ подобномъ положеніи, по недостатку рукъ и капиталовъ, владѣлецъ довольствуется всякимъ отъ табуна доходомъ, потому что не можетъ дать степямъ своимъ иного назначенія.

Но по мѣрѣ того, какъ умножается народонаселеніе, а съ нимъ являются и новыя народныя потребности, хозяйство развивается, поземельная собственность подраздѣляется; степи приводятся въ извѣстныя болѣе тѣсныя границы, часть ихъ обращается въ посѣвныя поля; сельское хозяйство, состоявшее при первомъ его основаніи изъ скотоводства и табуновъ, получаетъ различныя подраздѣленія. Проявляются капиталы, и заводчикъ, имѣвшій доселѣ одни только табуны лошадей, дѣлается хозяиномъ, извлекающимъ изъ своей собственности различныя уже выгоды, и смотря по количеству владѣемой имъ земли, онъ или вовсе уничтожаетъ заводъ и даетъ поземельной собственности другое назначеніе болѣе доходное, или продолжаетъ содержать заводъ, не какъ исключительную, а какъ одну изъ отраслей сельскаго хозяйства, подвергая его улучшеніямъ, сопряженнымъ съ издержками, за которыя онъ ожидаетъ вознагражденія отъ возвышенія цѣны лошадей.

По второму вопросу: возможно ли, съ надеждою на успѣхъ, принимать какія либо мѣры для удержанія коннозаводства,—можно сказать: что какъ причина, вытѣсняющая коннозаводство, состоитъ въ развитіи другихъ частей сельскаго хозяйства, находящихся въ прямой связи съ прочими отраслями промышленности въ государствѣ, то и должно полагать, что пока государство на пути развитія, развитіе это будетъ противодѣйствовать всякой мѣрѣ, принимаемой для удержанія коннозаводства; а какъ развитію промышленности нашей невозможно опредѣлить предѣловъ, то и нельзя сомнѣваться въ постоянно возрастающемъ неблагопріятномъ его дѣйствіи на коннозаводство, не смотря на всякое усиліе удержать его, разумѣется въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ доселѣ покупались ремонты. Впрочемъ, усиліе это можетъ состоять только въ поощреніи, увеличеніемъ ремонтной цѣны, а постепенность, въ коей она до сего возрастала, можетъ служить указаніемъ, чего ожидать должно въ будущемъ. Съ 1776 года ремонтная цѣна возрастала въ слѣдующей постепенности:

Ассигнаціями рубли.

Штатная цѣна 1776 года на одну лошадь съ приводомъ 18	
(Штаты 24 декабря 1776 года.)	
Въ 1786 году . . . . .	30
(Штаты 20 апрѣля 1786 года.)	
Въ 1798 году . . . . .	40
(Штаты 5 января 1798 года)	

	Ассигнац. рубл.
Въ 1802 году . . . . .	50
(Штатъ 30 апрѣля 1802 года)	
Въ 1813 году . . . . .	60
(Высочайшее повелѣніе, данное управляющему Военнымъ Министерствомъ, 16 декабря 1812 года.)	
Въ 1817 году . . . . .	130
(Высочайшій указъ на имя главнокомандующаго 1-ю ар- міею 29 сентября 1817 года.)	
Въ 1831 году . . . . .	200
(Приказъ управляющаго Главнымъ Штабомъ Его Импе- раторскаго Величества 2 іюля 1831 года № 23.)	
Въ 1830 году для поселенныхъ полковъ . . . . .	240
(Высочайшій указъ на имя управляющаго Главнымъ Шта- бомъ Его Императорскаго Величества, 29 марта 1830 г.)	
	Серебромъ руб.
Въ 1850 г. для кавалерійскихъ резервовъ . . . . .	68 р. 57 <sup>1</sup> / <sub>7</sub> к.
(Высочайше утвержденное въ 16 день ноября 1850 года по- ложеніе Военнаго Совѣта.)	
Въ 1852 году . . . . .	100 и 105
(Положеніе, Высочайше утвержденное въ 3 день марта 1852 г.)	

*Примѣчаніе.* Въ 1827 году, на покупку 5,472 лошадей, генералъ-маіору Павлову, отпущено было по 250 руб. ас. на лошадь; а на основаніи 52 ст. IV книги IV части Свода Военныхъ Постановленій, тѣмъ полкамъ, для которыхъ штатная ремонтная сумма опредѣлена по 200 руб., добавлялось въ военное время въ случаѣ надобности еще 50 руб. на лошадь, если послѣдуетъ на то особое Высочайшее повелѣніе.

Для вѣрной оцѣнки, въ какой мѣрѣ возростала ремонтная цѣна, необходимо принять въ соображеніе измѣнявшійся курсъ ассигнацій. Въ 1813 году, когда ремонтная цѣна была 60 руб. ас., они соответствовали 15 руб. сер. (Исчисленіе это сдѣлано согласно съ «Обозрѣніемъ исторіи русскихъ ассигнацій», помѣщеннымъ въ журналъ «Русскій Вѣстникъ» за декабрь 1858 года). Слѣдовательно, съ 1813 по 1852 г., т. е. въ продолженіе 39 лѣтъ, ремонтная цѣна возвысилась въ отношеніи 15:100 (105). Для полноты соображенія нужно сказать, что хотя начиная съ двадцатыхъ годовъ, дѣлалась къ штатной цѣнѣ прибавка въ различной мѣрѣ изъ экономическихъ полковыхъ средствъ, но



обстоятельство это можетъ быть оставлено безъ вниманія, потому что штатная цѣна, утвержденная въ 1852 году, по достаточности своей, положила конецъ всякимъ прибавкамъ. Такъ какъ невозможно опредѣлить цифрою, въ какой мѣрѣ издержки воспитанія ремонтныхъ лошадей, въ мѣстахъ, гдѣ желаютъ удержать ихъ производство, могутъ потребовать современемъ увеличенія ремонтной цѣны, то ограничимся только приведенными выше соображеніями, какъ доказательствами достаточными, что дальнѣйшее увеличеніе неминуемо будетъ вынуждено обстоятельствами, если не перемѣнимъ взгляда на отношенія ремонтрованія къ современному состоянію нашего коннозаводства, и на отношенія сего послѣдняго къ предстоящему развитію въ государствѣ всѣхъ отраслей промышленности. Въ заключеніе добавимъ, что чѣмъ быстрее будетъ это развитіе, тѣмъ дѣйствіе его сильнѣе отразится на возвышеніи ремонтной цѣны и всякое увеличеніе оной будетъ мѣрою мало-успѣшною, въ томъ отношеніи, что произведетъ дѣйствіе только временное, предвѣщающее дальнѣйшее еще возвышеніе, которому трудно даже предвидѣть предѣлъ.

Наконецъ, третій вопросъ: нужно ли удерживать коннозаводство въ той мѣстности государства, гдѣ доселѣ покупались ремонты,—можетъ быть разсмотрѣнъ въ трехъ видахъ: 1) полезно ли оно для войскъ? 2) полезно ли для заводчиковъ? и наконецъ 3) полезно ли для государства?

Въ отношеніи войскъ, для нихъ все равно, откуда имъ привозятъ лошадей, лишь бы таковыя по породѣ своей и образу воспитанія соотвѣтствовали потребностямъ службы. Слѣдовательно, если въ государствѣ есть мѣстности, въ коихъ лошади, удовлетворяя требуемымъ условіямъ, могутъ быть искуплены по выгоднѣйшимъ цѣнамъ, то польза войскъ не требуетъ удерживать производство лошадей въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ покупаются нынѣ ремонты.

Въ 1852 году, имѣя порученіе обозрѣть нѣкоторыя мѣстности, производящія лошадей, съ цѣлію опредѣленія настоящаго состоянія тамъ частнаго коннозаводства, и для собранія свѣдѣній о будущихъ видахъ его, для ремонтрованія нашей кавалеріи, я имѣлъ случай видѣть многіе заводы, но полагаю, что сдѣлалъ бы непростительную ошибку, если бы сталъ оцѣнять будущія надежды кавалеріи по тѣмъ средствамъ, которыя представляли въ то время частные заводы для ремонтрованія, или,

изъ сравнительнаго состоянія заводовъ настоящаго и прошедшаго времени въ губерніяхъ, гдѣ нынѣ покупаемъ ремонты, слѣлалъ бы заключеніе, что въ нихъ коннозаводство въ упадкѣ, и что кавалерія наша останется безъ лошадей.

— Не въ упадкѣ коннозаводство потому, что при сокращеніи числа лошадей, порода ихъ значительно улучшилась. Кавалерія наша не останется безъ лошадей, не смотря на то, что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ заводы уменьшились и должны еще сократиться, потому что въ то же время другія мѣстности представляютъ болѣе изобильныя средства для выгоднаго производства лошадей. Смотря на предметъ съ этой точки, я полагаю, что для пользы войскъ и обезпеченія арміи будущими ремонтами, нужно принять мѣры, не къ насильственному удержанію коннозаводства, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оно обѣщаетъ мало выгодъ для заводчиковъ, а мѣры къ поощренію онаго, покупкою ремонтовъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ конскіе табуны составляютъ еще почти единственное хозяйство владѣльца, тѣмъ болѣе, что табуны эти имѣютъ уже лошадей, весьма пригодныхъ для кавалерійскихъ ремонтовъ. Полагая, что всеподданнѣйшее донесеніе мое по сему предмету, состоявшееся въ 1852 году, лучше всего объяснить это дѣло, я приобщаю его здѣсь въ особомъ приложеніи, а также прилагаю другое донесеніе по сему же предмету за общимъ подписаніемъ генераль-адъютантовъ барона Мейендорфа и графа Орлова-Денисова и генераль-лейтенанта Сабурова, командированныхъ въ землю Войска Донскаго, для повѣрки донесенія моего о способахъ для ремонтрованія, представляемыхъ тамошнимъ краемъ.

За симъ, заключая, что потребности войскъ не вынуждаютъ прибѣгать къ измѣненіямъ нынѣшней системы ремонтрованія, я вполне убѣжденъ, что, со временемъ, необходимость заставить прибѣгнуть къ покупкѣ ремонтовъ въ мѣстахъ, которыя обѣгаются нынѣ, по предразсудкамъ, противящимся всякому нововведенію. вмѣстѣ съ тѣмъ однако же, я никакъ не допускаю, что слѣдовало бы прекратить покупку ремонтовъ въ мѣстахъ, гдѣ они покупались доселѣ, напротивъ, совершенно убѣжденъ, что лошади этихъ мѣстъ долго еще могутъ и будутъ составлять лучшую часть ремонтовъ въ отношеніи породы лошадей. Но не смотря на это, я все-таки убѣжденъ, что мѣста нынѣшней покупки ремонтовъ со временемъ будутъ производить не то число лошадей, какое необходимо для ремонтовъ, а то число, какое для

заводчиковъ выгодно, и что для избѣжанія затрудненій, могущихъ встрѣтиться при экстренныхъ усиленныхъ покупкахъ въ военное время, слѣдовало бы поощрить производство лошадей въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ изобилуютъ средства для ихъ воспитанія, то есть въ странахъ, сохранившихъ еще совершенно степной характеръ и чисто степное табунное воспитаніе лошадей. Съ этою цѣлью должно назначить часть войскъ, которая ремонтировалась бы исключительно лошадьми Земли Войска Донскаго, какъ соотвѣтствующей приведеннымъ выше условіямъ и имѣющей уже лошадей хорошихъ.

По вопросу: полезно ли для заводчиковъ тѣхъ губерній, въ коихъ покупались всегда ремонты, удерживать въ нихъ коннозаводство?—нужно припомнить, что у насъ каждый заводчикъ есть вмѣстѣ съ тѣмъ поземельный владѣлецъ и что заводы содержатся нераздѣльно съ сельскимъ хозяйствомъ. Въ 1852 году, до Высочайшаго свѣдѣнія дошли отзывы о упадкѣ заводовъ въ степныхъ губерніяхъ, и по Высочайшему повелѣнію учрежденъ былъ комитетъ для направленія ремонтрованія къ поддержанію коннозаводства, а для полноты соображеній комитету предоставлено сноситься съ главными заводчиками для полученія точнѣйшихъ свѣдѣній о ихъ положеніи. Всѣ они упоминали объ упадкѣ коннозаводства; но съ другой стороны изъ отзывовъ тѣхъ же заводчиковъ видно, что десятина земли, въ мѣстахъ, гдѣ она въ 1810 году платилась 35 коп., въ 1852 году платилась не менѣе 8 руб.; тамъ же, гдѣ въ 1800 году платилась 50 коп., въ 1852 году возвысилась отъ 15 до 20 р. Слѣдовательно, не въ упадкѣ достояніе помѣщика-заводчика, содержавшаго нѣкогда на этихъ десятинахъ конскіе табуны, — напротивъ, капитальная цѣнность поземельной его собственности возвышалась соразмѣрно доходу съ оной, значительно увеличившемуся.

Казалось бы, что можно благословлять подобное положеніе владѣльцевъ имѣній, а не смотрѣть на сокращеніе коннозаводства, какъ на ихъ упадокъ. Столь быстрое возвышеніе цѣнности поземельной собственности, не только проявилось одновременно съ сокращеніемъ коннозаводства, но оно было прямымъ послѣдствіемъ этого сокращенія, потому что имѣнія, на которыхъ содержались заводы, замѣнили ихъ тѣми именно отраслями хозяйства, которыя возвысили цѣнность имѣній и достояніе помѣщика. Слѣдовательно, принимать въ подобномъ положеніи какія либо мѣры для удержанія коннозаводства въ тѣхъ мѣстахъ го-

сударства, гдѣ произошла подобная перемѣна (кромѣ мѣръ для улучшенія породы лошадей), было бы дѣйствовать не въ пользу помѣщика, котораго собственный интересъ побуждаетъ къ сокращенію коннозаводства. Разумѣется, что сказанное выше не относится къ мѣрамъ, направленнымъ къ улучшенію породы, которыя всегда и вездѣ будутъ благотѣльны, и по этому составляютъ главную цѣль управленія государственнаго коннозаводства, потому что одна только улучшенная порода можетъ возвышенною цѣною лошадей окупать издержки воспитанія на всякой мѣстности, не смотря на тѣ неблагопріятныя обстоятельства для воспитанія средней породы, которыми сопровождается общее развитіе промышленности.

Наконецъ, вопросъ: полезно ли оно для государства? рѣшается достаточно приведенными выше соображеніями. Изъ нихъ видно, что удерживать производство лошадей, въ мѣстахъ, гдѣ послѣдствіемъ развивающагося народнаго благосостоянія оно упадетъ, значило бы противодействовать этому развитію; стараться же непременно покупать лошадей тамъ, гдѣ онѣ обходятся дорого, въ то время, когда въ другихъ мѣстахъ можно ихъ имѣть дешевле, было бы излишнею тратой. То и другое, въ видахъ общей государственной пользы, не обѣщаетъ быть полезнымъ.

Если всѣ приведенныя выше соображенія справедливы, то они ведутъ къ слѣдующему заключенію:

1) Послѣдствіемъ развитія сельской промышленности и развивающагося народнаго благосостоянія, коннозаводство, въ мѣстахъ, гдѣ доселѣ покупались ремонты, значительно сократилось, съ немалымъ при томъ улучшеніемъ породы лошадей. Сокращеніе это обѣщаетъ сдѣлаться со временемъ еще болѣе чувствительнымъ.

2) Надѣяться на удержаніе тамъ коннозаводства, какія бы не принять для сего мѣры, — трудно.

3) Если бы мѣры эти и достигли прямой цѣли, то это не представляло бы пользы — ни для войскъ, ни для помѣщиковъ; да и въ видахъ общихъ государственныхъ выгодъ было бы бесполезно.

Могутъ сдѣлать замѣчаніе, что мы, не говоря вовсе о ремонтированіи, удалились отъ предмета; замѣчаніе это, въ нѣкоторомъ отношеніи, будетъ справедливо. Но намъ казалось, что каждое предположеніе должно быть обсуждаемо въ двоякомъ отноше-

ніи; во-первыхъ, въ отношеніи пользы, составляющей цѣль предположенія, и во-вторыхъ, въ отношеніи средствъ, предложенныхъ для достиженія ожидаемой цѣли. Какъ въ настоящемъ вопросѣ, цѣль состоитъ въ поддержаніи частныхъ заводовъ, а средства для достиженія цѣли—та или другая система ремонтаванія, то мы начали съ перваго, какъ по убѣжденію нашему важнѣйшаго, въ томъ вниманіи, что всякое предположеніе, чтобы быть вполне полезнымъ, должно прежде всего согласоваться съ видами общей государственной выгоды, а потомъ уже обѣщать административную пользу, которая, конечно, уступаетъ общей государственной.

Теперь приступимъ къ разсмотрѣнію самыхъ системъ ремонтаванія настоящей и вновь предложенной, также вліянія ихъ на поддержаніе частныхъ заводовъ.

Статья «О снабженіи войскъ лошадьми» почитаетъ покупку лошадей на коммерческомъ правѣ главнымъ неудобствомъ нынѣшней системы ремонтаванія. Въ ней, между прочимъ, сказано, «что всѣ дѣйствія ремонтёровъ зависятъ вполне отъ ихъ произвола, потому что имъ предоставлено покупать лошадей на коммерческомъ правѣ, то есть, по тѣмъ цѣнамъ, по которымъ сами то найдутъ возможнымъ».

Подобное опредѣленіе покупки лошадей нашими ремонтёрами недостаточно развито авторомъ статьи «О снабженіи войскъ лошадьми». Если бы характеръ покупки на коммерческомъ правѣ дѣйствительно состоялъ въ возможности покупать лошадей по цѣнамъ, «по которымъ покупатели сами то найдутъ возможнымъ», то, конечно, подобное право было бы произволомъ. Является вопросъ: почему же одна только покупка лошадей на коммерческомъ правѣ принимаетъ характеръ принужденности, несвойственный и даже противный коммерческому праву? И что могло бы къ тому способствовать? Развѣ можно почитать *произволомъ* то, что ремонтёръ не стѣсненъ нынѣ правилами, какъ въ отношеніи мѣста покупки, такъ и въ отношеніи лицъ, у которыхъ покупать можетъ, и возможно ли отнять у ремонтёровъ преимущество, присвоенное всякому покупателю, искать товаръ гдѣ онъ лучше и дешевле. Наконецъ, въ видахъ пользы заводчиковъ, не должно упускать изъ виду, что подобное стѣсненіе ремонтёровъ было бы одинаково стѣснительно и для заводчиковъ; потому что если первымъ вмѣнить въ обязанность покупать на указанныхъ мѣстахъ или у указанныхъ лицъ, то и для по-

слѣднихъ это обратилось бы въ обязанность продавать указаннымъ только лицамъ. Условія, свойственныя каждой покупкѣ, заключаются въ томъ, чтобы купить выдѣ; а характеръ каждой продажи состоитъ въ томъ, чтобы продать дороже. Эти два противодѣствующія направленія находятъ огражденіе въ необходимости покупателя купить и производителя продать, и оба оци для обоюдной выгоды, дѣйствуя непринужденно, соглашаются обыкновенно на цѣну, не превышающую средствъ покупателя и вмѣстѣ съ тѣмъ вознаграждающую издержки производителя. Иначе покупка не совершается. Это общій законъ, подъ вліяніемъ котораго дѣлается всякая коммерческая слѣлка. Всякое отступленіе отъ этого закона при покупкѣ ремонтвъ, всякое произвольное вліяніе покупателя на опредѣленіе цѣны лошади, повело бы прямо къ закрытію продажи. Ярмарки составляютъ сборные пункты ремонтёровъ: не сошелся заводчикъ съ однимъ, онъ имѣетъ въ виду другаго; не сошелся съ другимъ, можетъ считать на третьяго, и т. д. Авторъ полагаетъ, что правительство, какъ единственный потребитель на ремонтныхъ лошадяхъ, имѣетъ нѣкоторую монополію въ ихъ покупкѣ. Это весьма справедливо и обстоятельство это должно бы дѣйствовать невыгодно на заводы; сверхъ сего, ремонтная цѣна, опредѣляемая самимъ правительствомъ, еще сильнѣе должна бы дѣйствовать на интересы заводчиковъ. Между тѣмъ видимъ, что не смотря на то, правительство находилось въ необходимости возвышать неоднократно ремонтную цѣну, въ мѣру того, какъ продажная цѣна лошадей возвышалась. Слѣдовательно, тутъ характеръ монополіи терялъ свою силу и обстоятельство это нельзя приписать другой причинѣ, какъ конкуренціи ремонтёровъ въ покупкѣ; а самую конкуренцію не чему другому, какъ покупкѣ на коммерческомъ правѣ.

Авторъ статьи «О снабженіи войскъ лошадьми» предполагаетъ коммерческое право замѣнить покупкою по среднимъ нормальнымъ цѣнамъ, опредѣляемымъ для каждой губерніи; а самую покупку производить комиссіями открытыми въ каждой губерніи. Весьма естественно, что предположеніе это произведетъ дѣйствія, противоположныя тѣмъ, какими сопровождалась покупка на коммерческомъ правѣ. И такъ, при отсутствіи конкуренціи ремонтёровъ, слагавшей съ заготовленія ремонтвъ характеръ монополіи, могутъ проявиться условія самыя стѣснительныя для заводчиковъ. На ярмаркѣ, на коей могло находиться

нѣсколько десятковъ ремонтёровъ, для кого нынѣ будутъ покупаться лошади? Для *одного* правительства. Кто покупатель? *Одна* комиссія. Какимъ вѣдомствамъ подчинены комиссія? *Одному*. Какая покупная цѣна? Нормальная — *одна*, съ тѣми отѣнками, какіе допущены будутъ комиссіею. Куда же обратиться съ лошадьми не взятыми комиссіею? Въ другую губернію; но во всѣхъ губерніяхъ онъ встрѣтитъ тѣ же условія покупки.

По примѣру неудовольствій, возбужденныхъ учрежденіемъ гвардейской ремонтной комиссіи, будемъ судить о неудовольствіяхъ, какихъ ожидать можно отъ предложенной системы ремонтірованія. Рѣдко кому не случилось слышать жалобъ на монополію гвардейской комиссіи, но разсмотримъ безпристрастно, въ какой мѣрѣ могутъ въ ней проявляться условія монополіи. Гвардейская комиссія, получивъ ремонтную сумму, опредѣленную штатами, дѣлаетъ ей раскладку по шерстямъ лошадей и по условіямъ службы полковъ кирасирскихъ и легкокавалерійскихъ. За симъ, низшая цѣна, отпущенная комиссіею ремонтёру гвардейскихъ легкихъ полковъ, подходитъ къ той цѣнѣ, по которой армейскіе ремонтёры платятъ своихъ лучшихъ лошадей. Слѣдовательно, тутъ при покупкѣ есть нѣкоторое состязаніе арміи съ гвардіею. За симъ, по природѣ вещей, въ рукахъ гвардейской комиссіи болѣе сосредоточивается покупка лошадей высшей цѣны только для гвардейскихъ легкокавалерійскихъ полковъ и для кирасирскихъ. Если въ этомъ случаѣ есть стѣсненіе для сбыта лошадей, то не происходитъ ли оно болѣе отъ ограниченной потребности гвардейскихъ войскъ на подобныхъ лошадей, нежели отъ сосредоточенія покупки въ рукахъ гвардейской комиссіи. Если, однако, при подобныхъ условіяхъ, возникали жалобы на монополію, вынудившія предположенія о закрытіи гвардейской комиссіи, то какихъ же неудовольствій ожидать должно при сосредоточеніи покупки всѣхъ безъ исключенія ремонтовъ въ однѣхъ рукахъ, какъ предлагаетъ новая система ремонтірованія. Судя здѣсь не людей, а учрежденіе, мы предположимъ, что членъ гвардейской комиссіи, ремонтёръ, по нехорошимъ отношеніямъ къ заводчику, имѣетъ возможность обходить его лошадей; это будетъ для заводчика случай самый невыгодный; но и въ подобномъ даже случаѣ, онъ не лишенъ еще возможности продать лошадей или ремонтёру арміи или барышнику, хотя бы даже и съ уступкою. При предложенной же системѣ, для него вовсе нѣтъ ручательства прода-

жи, потому что сосредоточеніе покупки въ одной комиссії, прекращая всякое состязаніе въ покупкѣ, вмѣстѣ съ тѣмъ парализируетъ весь естественный ходъ продажи.

Кромѣ того, нельзя оставить безъ сравнительнаго вниманія, влияніе на улучшеніе заводовъ, какое имѣетъ покупка на коммерческомъ правѣ даже при самой умѣренной ремонтной цѣнѣ, съ тѣмъ влияніемъ, какого ожидать можно отъ предложенной системы. Примѣры лошадей, купленныхъ ремонтѣрами по дешевой цѣнѣ, даютъ иногда поводъ къ заключеніямъ, что они покупаютъ лошадей задаромъ. Но подобное сужденіе односторонне, потому что ремонтѣръ поставленъ въ необходимость купить нѣкоторыхъ лошадей очень дешево, для того, чтобы заплатить за другія весьма дорого. Эта разница въ цѣнахъ поощряетъ заводы къ улучшенію и дѣйствию ея тѣмъ сильнѣе, чѣмъ цѣна болѣе разнообразна. При 80 рублевой ремонтной цѣнѣ, ремонтѣръ платитъ за иныхъ по 40 р., чтобы быть въ состояніи заплатить за нѣкоторыхъ 150, а иногда 200 р. Между этими двумя крайними цѣнами, онъ платитъ по весьма различнымъ среднимъ цѣнамъ и различіе это не только доставляетъ сбытъ заводамъ лошадей различныхъ достоинствъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ, представляя возможность сбыта по цѣнамъ возвышеннымъ, поощряетъ ихъ къ улучшенію. Можно ли ожидать подобнаго результата отъ покупки по нормальнымъ цѣнамъ? Едва ли. Нормальная цѣна съ ея отгѣнками, все-таки остается цѣною, весьма близкою къ цѣнѣ постоянной, и слѣдовательно можетъ дѣйствовать на удержаніе коннозаводства также въ нормальномъ его качествѣ и никогда не произведетъ столь выгоднаго влиянія на улучшеніе онаго, какъ цѣна коммерческая, болѣе разнообразная.

Въ соображеніяхъ, давшихъ поводъ къ предлагаемой системѣ ремонтірованія, между прочимъ сказано: «что правительство, въ настоящее время, поставлено въ совершенную невозможность знать даже приблизительно цѣну лошадей въ государствѣ, что не допускаетъ рациональнаго распредѣленія суммъ, имъ истрачиваемыхъ, исключительно между заводчиками». Нѣтъ сомнѣнія, что при предлагаемой системѣ цѣна ремонтныхъ лошадей сдѣлалась бы извѣстною правительству, потому что опредѣленіе цѣны дѣлалось бы, нѣкоторымъ образомъ, самымъ покупателемъ; но подобнаго стѣсненія для заводчиковъ, правительство вѣроятно не пожелаетъ. Что же касается рациональнаго распредѣленія суммъ, то покупка на коммерческомъ правѣ, допуская



большое различіе въ цѣнахъ покупки, вознаграждаетъ производителей въ мѣру успѣховъ каждаго, и тѣмъ самымъ производитъ самое рациональное распредѣленіе суммъ, даже при посредничествѣ барышниковъ, которыхъ, къ сожалѣнію, устранить трудно. Предложенная система, безъ сомнѣнія, достигнетъ *исключительнаго* между заводчиками распредѣленія ремонтной суммы, но будетъ ли это распредѣленіе *рациональнымъ*, когда оно вредитъ состязанію при покупкѣ, поощренію къ улучшенію и естественному ходу продажи.

Наконецъ, для обезпеченія правильности дѣйствія комиссій, предложенная система имѣетъ въ виду: «каждую комиссію составить изъ элементовъ, прямо заинтересованныхъ въ правильномъ исполненіи этой покупки, а именно изъ члена отъ вѣдомства государственнаго коннозаводства, то есть управляющаго земскою конюшнею, члена губернскаго комитета, по избранію мѣстныхъ коннозаводчиковъ, и офицера, командированнаго отъ депо». Намъ кажется, что подобный составъ комиссій зависитъ исключительно отъ вѣдомства государственнаго коннозаводства: управляющій земскою конюшнею по прямой подчиненности; членъ губернскаго комитета (хотя и избранный мѣстными заводчиками) — подчиненъ комитету, къ которому принадлежитъ; офицеръ, командированный отъ депо, также, по подчиненности самого депо вѣдомству государственнаго коннозаводства. Нѣтъ причинъ сомнѣваться въ достоинствахъ сихъ членовъ. Они исполняютъ порученіе отлично, но вѣроятно болѣе потому, что подчинены одному вѣдомству, которому обязаны отчетомъ, нежели потому, что представляютъ *различные элементы, заинтересованные въ дѣль*.

Намъ казалось бы, что элементы, заинтересованные въ покупкѣ ремонтв (независимо отъ всякой системы), будутъ всегда слѣдующіе: *казна*, въ отношеніи издержки; *войска*, въ отношеніи качествъ лошадей; *заводчикъ*, въ отношеніи продажи. При настоящей системѣ ремонтрованія, элементы эти обезпечены: *казна* опредѣленною штатами цѣною, изъ которой войска не выходятъ; *войска* бракомъ лошадей; *заводчикъ* состязаніемъ между ремонтерами, покупающими на коммерческомъ правѣ. При предложенной системѣ: *казна* должна нести новые неопредѣленные расходы; *войска* браковать не имѣютъ права; *заводчики* лишены всякаго состязанія между покупателями.

По словамъ автора, покупка лошадей комиссіями въ Австріи, Франціи и Пруссіи, подаетъ мысль принять у насъ эту систему. Случается не рѣдко, что предпріятіе процвѣтаетъ въ одномъ государствѣ, потому что оно соотвѣтствуетъ мѣстнымъ его обстоятельствамъ; но тоже предпріятіе можетъ принести противоположные результаты тамъ, гдѣ мѣстныя обстоятельства и потребности края другія. Разсматриваемая система ремонта представляеть подобный примѣръ. Мы высказали уже неудобства оной для нашего государства, теперь рассмотримъ, почему дѣйствія ремонтныхъ комиссій оказываются успѣшными въ другихъ государствахъ.

Ремонтное, вездѣ, и какая бы не была его система, находится въ близкихъ отношеніяхъ къ состоянію мѣстнаго коннозаводства. Отношеніе это состоитъ въ томъ, что въ государствѣ, въ коемъ изобилуютъ ремонтныя лошади, покупка ихъ дѣлается безъ затрудненія, напротивъ же тамъ, гдѣ нѣтъ лошадей, рождается затрудненіе въ покупкѣ. Недостатокъ ремонтныхъ лошадей въ иностранныхъ державахъ, сравнительно съ Россіею, вынудилъ ихъ принять всевозможныя мѣры для обезпеченія себя ремонтами. Съ этою цѣлію учреждены: случныя конюшни, принята покупка лошадей комиссіями и возвышена ремонтная цѣна лошади. Всѣ эти мѣры вынуждены были мѣстными обстоятельствами.

Здѣсь мы должны невольно коснуться случныхъ конюшенъ, какъ учрежденія, находящагося въ связи съ нашимъ предметомъ.

Первыя случныя конюшни проявились въ державахъ необезпеченныхъ собственными ремонтами, по недостатку въ государствѣ лошадей, къ этому способныхъ. На каждой мѣстности, даже гдѣ нѣтъ вовсе заводовъ, содержатся лошади рабочія въ числѣ, соотвѣтствующемъ народной потребности. Вездѣ, цифра потребности ремонта самая ничтожная въ сравненіи съ цифрою народной потребности. Слѣдовательно, при незначительномъ даже улучшеніи хотя малаго числа лошадей, содержимыхъ жителями, можно было надѣяться на лошадей ремонтныхъ. При подобныхъ обстоятельствахъ и съ этою цѣлію, въ иностранныхъ державахъ учреждены случныя конюшни и онѣ достигли своей цѣли, потому что обезпечиваютъ ремонты лошадьми, по нуждѣ годными. Каждый хозяинъ, разумѣется, не заводчикъ, содержа для необходимыхъ работъ нѣсколько лошадей, старается имѣть въ числѣ ихъ кобыль, и радъ находить въ случной конюшнѣ

жеребца для всякаго приплода, хотя бы то и неулучшеннаго. Такимъ образомъ, послѣ учрежденія случныхъ конюшенъ, начали проявляться у жителей лошади, годныя въ ремонтъ, конечно, сперва въ маломъ числѣ; но чтобы и тѣ не ушли отъ полковъ, нужно было высматривать ихъ и слѣдить за ними; для этого учреждены ремонтныя комиссіи; а чтобы поощрить жителей къ ихъ поставкѣ, ремонтная цѣна возвышена противу мѣстной народной. Такимъ образомъ, житель, не заводчикъ, заинтересованъ имѣть приплодъ отъ жеребца случной конюшни, и столько же заинтересованъ поставить его въ ремонтную комиссію за нормальную цѣну, потому что возвышенность оной противу цѣнъ лошадей мѣстной породы представляетъ выгоду. Вотъ почему онъ спѣшитъ поставить лошадь на пунктъ, указанный для продажи. Этими мѣстными обстоятельствами объясняется необходимость учрежденія случныхъ конюшенъ и комиссій и относительный успѣхъ ихъ дѣйствій въ иностранныхъ державахъ.

Наши случныя конюшни проявились при другихъ мѣстныхъ обстоятельствахъ и потому принесли другіе результаты. Примѣръ ихъ указываетъ, что одно и то же учрежденіе можетъ быть полезнымъ въ одномъ государствѣ, и бесплоднымъ въ другомъ, по различію мѣстныхъ потребностей. Наши случныя земскія конюшни проявились въ мѣстностяхъ, не походящихъ на другія державы; онѣ проявились въ государствѣ, имѣющемъ изобиліе ремонтныхъ лошадей, изобиліе частныхъ заводовъ въ большомъ размѣрѣ, при томъ не рѣдко среди заводовъ высшей породы, нежели породы случныхъ конюшенъ. При подобныхъ обстоятельствахъ, результатъ нашихъ случныхъ конюшенъ не могъ принести улучшенія въ частномъ коннозаводствѣ, а способствовалъ къ нѣкоторому только увеличенію числа лошадей второстепеннаго качества. Въ иныхъ же державахъ, случныя конюшни, проявившіяся среди мѣстной породы, самой простой, способствовали къ ея улучшенію; и тамъ-то онѣ оказались полезны, потому что при учрежденіи ихъ имѣли въ виду именно эту цѣль. Само собою разумѣется, что сказанное здѣсь о нашихъ случныхъ конюшняхъ относится только къ большому ихъ числу, и что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, довольно впрочемъ рѣдкихъ, и наши случныя конюшни оказались полезными, именно въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ частныхъ заводовъ.

Къ подобному различію въ результатахъ можетъ привести насъ безусловное принятіе отъ иностранцевъ покупки лошадей

коммисіями, не смотря на успѣхъ таковыхъ въ иныхъ государствахъ. Въ нихъ, по призыву коммиссій, какая является лошадь? *Лучшая* въ мѣстности по достоинству. Почему? Потому что вокругъ хорошихъ заводовъ нѣтъ и что за лошадь получается цѣна, возвышенная противу мѣстной. У насъ же по призыву коммиссій какая явится лошадь? *Худшая* въ мѣстности по достоинству. Почему? Потому что нормальная цѣна оной, съ отѣнками, не вознаграждаетъ издержекъ содержанія лучшихъ заводовъ, среди которыхъ проявится коммиссія. Всякое учрежденіе имѣетъ пользу, обусловливаемую мѣстными потребностями. Иностранная державы такъ бѣдны лошадьми, что прибѣгая къ различнымъ средствамъ, получаютъ ремонты несравненно хуже нашихъ. Можно ли изъ этого заключить, что ихъ случныя конюшни и ихъ коммиссіи не приносятъ пользы? Нѣтъ, напротивъ, онѣ очень полезны, потому что безъ нихъ войска не имѣли бы вовсе лошадей. Наше же государство такъ богато лошадьми въ сравненіи съ другими, что частное коннозаводство долго еще находить можетъ поощреніе въ покупкѣ ремонтовъ на коммерческомъ правѣ.

**Л. ГЕЧЕВИЧЪ.**

## ПРИЛОЖЕНІЯ.

### I.

КОПИЯ СЪ ДОНЕСЕНІЯ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ  
ОТЪ 30-ГО НОЯБРЯ 1852 ГОДА, ЗА № 204.

Съ соизволенія Вашего Императорскаго Величества, я командированъ былъ въ земли войскъ: Черноморскаго и Донскаго, также въ нѣкоторыя изъ степныхъ губерній, для личнаго удостовѣренія о теперешнемъ положеніи тамъ частнаго коннозаводства и для собранія свѣдѣній о будущихъ видахъ его для ремонтирования регулярной кавалеріи.

Возвратясь изъ командировки, имѣю счастье повергнуть на благоусмотрѣніе Вашего Императорскаго Величества отчетъ о свѣдѣніяхъ, собранныхъ мною по этому предмету.

#### *Въ землю войска Черноморскаго.*

Земля эта считается не болѣе 50,000 лошадей. Этимъ числомъ она содержитъ 12 полковъ и 3 батареи собственнаго войска, также удовлетворяетъ въ значительной части потребностямъ Кавказскаго корпуса. Лошади черноморскія признаются въ особенности способными для артиллерійской службы, и артиллерія Кавказскаго корпуса ремонтируется преимущественно лошадьми сказанной породы.

Въ настоящемъ положеніи коннозаводства своего, Черноморскій край, по незначительному числу производимыхъ тамъ лошадей улучшенной породы и по малому ихъ росту, не представляетъ почти средствъ для ремонтирования регулярной кавалеріи. вмѣстѣ съ тѣмъ, по малой обширности степей своихъ, также по бѣдности жителей, онъ и впредь мало можетъ обѣщать въ этомъ отношеніи.

За всѣмъ тѣмъ, изъ сказаннаго выше видно, что коннозаводство тамошняго края, несмотря на породу лошадей, мало улучшенную, удовлетворяетъ потребностямъ службы самымъ полезнымъ, а чисто степное воспитаніе тамошнихъ лошадей соотвѣтствуетъ совершенно ихъ назначенію.

При значительномъ требованіи черноморскихъ лошадей, а слѣдовательно при обезпеченномъ ихъ сбытѣ, недостатокъ въ табущикахъ препятствуетъ размноженію въ Черноморскомъ краѣ этой полезной породы въ той мѣрѣ, въ которой, по природнымъ способамъ тамошняго края, это было бы возможно.

*О положеніи коннозаводства въ степныхъ губерніяхъ.*

Многіе изъ жителей Сѣвера полагаютъ, что коннозаводство въ первобытномъ его степномъ табунномъ видѣ составляетъ главную отрасль сельскаго хозяйства въ степныхъ губерніяхъ.

Однако, настоящее положеніе тамъ коннозаводства далеко не соответствуетъ этому мнѣнію. Если полагать степными заводами только тѣ, въ которыхъ лошади, содержась на открытомъ воздухѣ круглый годъ табунами, довольствуются лѣтомъ подножнымъ кормомъ, а зимою отыскиваютъ остатки онаго изъподъ снѣга, то въ сказанныхъ губерніяхъ подобнаго степнаго табуннаго коннозаводства уже почти нѣтъ. Уничтоженіе его можно приписать постепенному развитію другихъ отраслей сельской промышленности, болѣе доходныхъ, въ особенности овцеводства и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ производству сахара.

Нѣтъ сомнѣнія, что въ настоящее время число лошадей въ степныхъ губерніяхъ значительно сократилось противъ прошедшаго времени, но съ немалымъ улучшеніемъ породы. При развивающихся другихъ промышленностяхъ, издержки воспитанія лошадей, а слѣдовательно и цѣна ихъ, значительно увеличились. Фактъ этотъ обнаруженъ затрудненіями, встрѣченными ремонтными не только въ покупкѣ тамъ лошадей за прежнюю ремонтную цѣну, но и въ присканіи лошадей въ числѣ, потребномъ для ремонтвъ, независимо отъ ихъ цѣны; а обстоятельство это побудило уже Ваше Императорское Величество къ значительному возвышенію ремонтной цѣны.

При подобныхъ обстоятельствахъ, владѣльцы конскихъ заводовъ въ степныхъ губерніяхъ жалуются на *упадокъ* у нихъ коннозаводства.

Выраженіе *упадокъ* даетъ понятіе о невыгодномъ, разстроенномъ состояніи, а какъ оно вовсе не сообразно съ положеніемъ степныхъ губерній, то я никакъ не рѣшусь повторить, что въ нихъ коннозаводство пришло въ *упадокъ*, а скажу, что табуны уступили другимъ отраслямъ сельской промышленности, болѣе доходнымъ.

Значительное и быстрое возвышеніе цѣнности поземельной собственности въ степныхъ губерніяхъ доказываетъ, что пере-мѣна эта сопряжена съ развивающимся народнымъ благосостояніемъ. Согласно отзывамъ заводчиковъ, десятина земли, въ мѣстахъ, гдѣ она въ 1810 году платилась 35 коп., платится нынѣ не менѣе 8 руб.; гдѣ въ 1800 году платилась 50 коп., нынѣ платится отъ 15 до 20 руб. Слѣдовательно, не въ упадкѣ достояніе помѣщика-заводчика, содержавшаго нѣкогда на этихъ десятинахъ конскіе табуны; напротивъ, капитальная цѣнность поземельной его собственности возвысилась соразмѣрно доходу съ оной, значительно увеличившемуся.

Въ этомъ положеніи всѣ невыгоды переходятъ на сторону ремонтірованія, и мы ихъ уже испытываемъ; напротивъ же, выгоды остаются на сторонѣ владѣльцевъ поземельной собственности.

Осмѣливаюсь сказать болѣе: принимать въ этомъ положеніи какія либо мѣры къ удержанію коннозаводства въ степныхъ губерніяхъ (разумѣется, кромѣ возвышенія ремонтной цѣны), могло бы противодѣйствовать дальнѣйшему естественному развитію народнаго благосостоянія тамошняго края.

#### *О будущихъ видахъ коннозаводства въ степныхъ губерніяхъ.*

Объясненіе причинъ, измѣнившихъ прежде состояніе коннозаводства въ степныхъ губерніяхъ, можетъ выказать и будущіе его виды для ремонтірованія.

Если уничтоженіе степнаго коннозаводства должно приписать развитію другихъ отраслей сельской промышленности, болѣе доходныхъ, то для опредѣленія будущихъ видовъ коннозаводства, достаточно сдѣлать соображеніе о тѣхъ перемѣнахъ, которыхъ, при естественномъ ходѣ вещей, ожидать можно отъ дальнѣйшаго постепеннаго развитія промышленности, оживляющей степныя губерніи.

Отъ развитія этого, также отъ увеличивающагося народонаселенія, поземельная собственность подраздѣляется, степи приводятся въ извѣстныя границы, часть ихъ обращается въ посѣвныя поля, сельское хозяйство, состоявшее первоначально изъ одного только скотоводства, получаетъ различныя подраздѣленія. Прежній заводчикъ, владѣвшій только степными табунами, дѣлается хозяиномъ, извлекающимъ изъ собственности своей различныя уже выгоды, и смотритъ потому, какъ владѣть имѣ-

ниемъ, болѣе или менѣе земельнымъ, онъ или просто уничтожаетъ у себя скотоводство и даетъ своей поземельной собственности другое назначеніе, болѣе доходное, или продолжаетъ содержать заводъ не какъ исключительную, а какъ одну изъ отраслей сельскаго хозяйства, подвергая его улучшеніямъ.

Сказанное выше представляетъ очеркъ исторіи всѣхъ степныхъ мѣстъ. Оно, соотвѣтствуя теперешнему положенію степныхъ губерній, вмѣстѣ съ тѣмъ предвѣщаетъ и тѣ измѣненія, которыхъ коннозаводство ожидать тамъ должно со временемъ.

Табуны сказанныхъ губерній постепенно уступаютъ развивающемуся преимущественно овцеводству, а это послѣднее возрастать еще можетъ, пока не исчерпнуты будутъ всѣ необходимыя для него и возможные мѣстные средства, то есть: степи, руки и капиталы той страны. Ожидаемое отъ этого дальнѣйшее возвышеніе цѣнности поземельной собственности, должно увеличить издержки воспитанія лошадей, и можетъ въ скоромъ времени возвысить ихъ цѣну, въ мѣрѣ, превышающей средства, дарованныя ремонтированію. Такимъ образомъ, можно предвидѣть, что со временемъ овцеводство (не говоря даже о другихъ частяхъ сельскаго хозяйства) доходностью своею станетъ угрожать совершеннымъ вытѣсненіемъ изъ степныхъ губерній той части коннозаводства, которою ремонтируется армейская кавалерія, т. е. коннозаводство средняго достоинства.

Все сказанное выше ведетъ къ заключенію, что будущіе виды коннозаводства въ степныхъ губерніяхъ для ремонтированія весьма невыгодны. Отъ возвышенія ремонтной цѣны никакъ нельзя ожидать улучшенія въ ремонтахъ, потому что этимъ пріобрѣтается собственно только возможность покупать въ степныхъ губерніяхъ, въ продолженіе еще нѣкотораго времени, лошадей, которыхъ по прежней цѣнѣ находить болѣе невозможно.

Причины, предвѣщающія затрудненія для ремонтированія, сопряжены съ возвышеніемъ цѣнности поземельной собственности; поэтому, онѣ общаются благосостоянію тамошняго края самые выгодные виды. Вмѣстѣ съ тѣмъ, наша кавалерія никакъ не должна сомнѣваться на счетъ дальнѣйшихъ средствъ ремонтированія лошадьми, потому что другія части государства могутъ доставить ихъ намъ въ изобиліи.



*О положеніи коннозаводства въ землѣ войска Донскаго.*

По свѣдѣніямъ, собраннымъ въ комитетѣ, учрежденномъ для составленія предположенія о ремонтірованіи кавалеріи лошадами, коннозаводство въ землѣ войска Донскаго полагается въ упадкѣ. Этого не признаютъ, однако, владѣльцы главныхъ донскихъ табуновъ, соглашаясь, впрочемъ, что нѣкоторые изъ нихъ переводятся, но въ одно же время разводятся другіе новые, а также нѣкоторые изъ прежнихъ улучшаются.

Не входя въ разсужденія о прошедшемъ времени, я ограничусь свѣдѣніями, прямо относящимися къ вопросу: можетъ ли тамошнее коннозаводство, въ теперешнемъ его положеніи, удовлетворять требованіямъ ремонтірованія регулярной кавалеріи.

Общее сужденіе о донскихъ лошадяхъ основано на впечатлѣніи, дѣлаемомъ козачьими полками, отправляемыми съ Дона на службу. По образцамъ этихъ полковъ всѣ полагаютъ, что донская лошадь есть непременно щекастая, горбоносая, короткошея съ кадыкомъ, низкопередая, острокопая, пашистая, по безобразности своей, по неспособности къ манежной ѣздѣ и по недостаточному росту несоотвѣтствующая требованіямъ регулярной кавалеріи. Все это справедливо, судя по образцу козачьихъ полковъ, потому что это составляетъ типъ, имъ свойственный, а глазъ нашъ, свыкшись съ подобнымъ безобразнымъ типомъ, не признаетъ даже донскою, хорошей лошади, рожденной на Дону.

Но на Дону есть двоякое коннозаводство: одно станичное, простое, ремонтірующее козачьи полки, другое *улучшенное*, принадлежащее частнымъ владѣльцамъ, мало намъ извѣстное, потому что мы судимъ о всѣхъ лошадяхъ, родящихся на Дону, по образцу тѣхъ только лошадей, на которыхъ выѣзжаютъ на службу казаки.

Обстоятельство это, я полагаю, единственною причиною общаго предубѣжденія противъ донскихъ лошадей, а это предубѣжденіе такъ сильно, что ремонтѣръ не смѣетъ показаться на Донъ, если же онъ и достаетъ черезъ барышниковъ часть донскихъ лошадей, то чтобы не вредить своему ремонту, онъ лучшихъ изъ нихъ не называетъ донскими. Такимъ образомъ, мы не знакомимся съ донскими лошадьми улучшенной породы и не пользуемся средствами, представляемыми обширною частью улучшеннаго на Дону коннозаводства.

Осмотрѣвъ на задонскихъ степяхъ почти всѣ табуны улуч-

шенной породы, я смѣю удостовѣрить Ваше Императорское Величество, что въ нихъ я видѣлъ до 30,000 лошадей, изъ которыхъ можно набирать ремонты, соотвѣтствующіе требованіямъ регулярной кавалеріи, какъ по прочности, такъ и по наружному виду лошадей. Въ томъ числѣ я полагаю и табуны, принадлежащіе донскимъ Калмыкамъ, изъ которыхъ нѣкоторые имѣютъ улучшенную породу, также для ремонтовъ способную.

Въ числѣ лучшихъ табуновъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ, можно назвать слѣдующіе: двухъ Иловайскихъ (Василія Дмитріевича и Павла Николаевича), двухъ Кузнецовыхъ (Михайла Михайловича и Петра Тарасовича), Орлова (Ивана Алексѣевича), графа Платова, Исаева, Грекова (Николая Тимофѣевича), Калашникова (Матвѣя Филипповича), Ильина, Ефремова, Конькова, Серинова, Власова и проч. Во всѣхъ сихъ табунахъ образовалась собственно улучшенная порода отъ донскихъ матокъ и отъ жеребцовъ, имѣвшихъ болѣе или менѣе азіатской крови (въ томъ числѣ отъ жеребцовъ графа Платова). Не только въ названныхъ выше табунахъ, но и въ прочихъ, производящихъ лошадей посредственныхъ, матки почти вездѣ отличны. Къ сожалѣнію, во многихъ мѣстахъ жеребцы не соотвѣтствуютъ маткамъ; но при улучшеніи первыхъ, донскіе табуны могли бы производить новыя тысячи хорошихъ ремонтныхъ лошадей.

Кромѣ безобразности формъ, приписываютъ донскимъ лошадямъ еще необыкновенную дикость, недоброкачественный нравъ и расположеніе къ сопротивленію требованіямъ нашей ѣзды.

Ближайшая извѣстность воспитанія донскихъ лошадей нѣсколько улучшенной породы можетъ легко убѣдить каждаго въ противномъ. По общепринятому обыкновенію, всѣ лошади, имѣющія два года по третьему, сѣдлаются уже тамошними табуниками, то есть Калмыками. Онѣ привыкаютъ къ сѣдлу весьма скоро. Подобная двухлѣтняя лошадь, только что взятая на арканъ и въ первый разъ засѣдланная, сильно горбитъ спину и сильно сбиваетъ. Многія лошади обнаруживаютъ это сопротивленіе при первомъ только сѣдланіи въ продолженіи четверти или получаса и послѣ того покоряются уже навсегда; иныя пробуютъ сбивать вторично, а нѣкоторыя сбиваютъ и при сѣдланіи ихъ въ третій разъ; но сопротивленія болѣе продолжительныя составляютъ примѣры исключительныя и развѣ только съ ло-

шадьи, успѣвшими сбить сѣдока въ первый разъ, что рѣдко случается съ Калмыками. Всѣ табунщики тамошняго края Калмыки и они необыкновенно ловки къ этому дѣлу. Подобная первая борьба съ лошадейю составляетъ ихъ ремесло, а вмѣстѣ съ тѣмъ и страсть. Поэтому, можно безъ затрудненія приобретать въ табунахъ лошадей, покорившихся уже сѣдлу.

Что касается приписываемаго лошадямъ донскимъ сопротивленія требованіямъ манежной ѣзды, то оно безъ сомнѣнія должно быть въ тѣхъ лошадяхъ, которыя почитаются донскими собственно по безобразности ихъ сложенія, а какъ подобное сложеніе приписывается донскимъ лошадямъ вообще, то отъ этого родилось новое предубѣжденіе о свойственныхъ всей донской породѣ сопротивленіяхъ требованіямъ нашимъ. Это послѣднее предубѣжденіе весьма естественно, потому что оно составляетъ прямое послѣдствіе перваго. Но какъ я говорю о донскихъ лошадяхъ улучшенной породы по сложенію и формамъ въ ремонтъ способныхъ, то никакъ нельзя согласиться на недобронравность сихъ послѣднихъ. Напротивъ, чѣмъ лучше табунъ, тѣмъ болѣе лошади его по наружному виду въ ремонтъ способны и тѣмъ болѣе онѣ добронравны.

Правда, что всякая почти донская лошадь, взятая изъ табуна, на первыхъ порахъ выдержки тоскуетъ по степямъ своимъ; она не такъ скоро принимаетъ тѣло и хорошій видъ, свойственный выдержанной лошади; при переходѣ на сухой кормъ взаперти иная и болѣть станетъ, но отерпѣвшись (такъ сказать), она качествами своими вознаграждаетъ это неудобство. Справедливо еще и то, что лошадь, взятую изъ табуна, весьма легко напугать надолго дурнымъ съ ней обращеніемъ; но не менѣе справедливо и то, что та же лошадь чрезвычайно внимательна и къ кроткому обращенію; слѣдовательно, направленіе ея нрава зависитъ совершенно отъ человѣка.

Я не стану говорить о необыкновенной силѣ, силосности и прочности донскихъ лошадей потому, что въ этомъ никто несомнѣвается и что достоинства эти составляютъ прямое послѣдствіе чисто степнаго воспитанія, сохраняющагося во всѣхъ донскихъ табунахъ, не исключая самой улучшенной породы. Но немогу не упомянуть о томъ, что независимо отъ сказанныхъ достоинствъ, въ тамошнихъ табунахъ не имѣютъ даже понятія о тѣхъ порокахъ, которые, составляя послѣдствіе извѣженнаго заводскаго воспитанія, обратились отчасти въ наслѣдственные, а отчас-

ти въ пороки, свойственные большому числу заводскихъ лошадей, развивающіеся въ нихъ на службѣ. Напримѣръ: костяной шпатель, пѣтушинный ходъ, пипгаки, курбъ и извѣстные подъ разными наименованіями, образующіеся на различныхъ частяхъ ногъ, мѣнѣе или болѣе вредные опухоли, наливки и наросты.

Изъ всего сказаннаго выше, я смѣю вывести заключеніе, что коннозаводство на Дону, въ теперешнемъ его положеніи, можетъ снабжать регулярную кавалерію не малымъ числомъ лошадей улучшенной породы, соответствующихъ прочностію и наружнымъ видомъ достоинствамъ, требуемымъ отъ ремонтной лошади. При томъ я могу сказать утвердительно, что при нѣкоторыхъ лошадяхъ съ небольшою на нижней части головы горбинкою (въ числѣ, непревышающемъ находящихся нынѣ въ ремонтахъ горбоносыхъ), донскіе табуны въ состояніи снабжать ремонты лошадьми видными въ числѣ, нужномъ подъ унтеръ-офицеровъ и для украшенія фланговъ.

#### *О будущихъ видахъ коннозаводства на Дону.*

Будущіе виды частнаго коннозаводства въ землѣ войска Донскаго могутъ быть выведены изъ соображенія слѣдующихъ вопросовъ: 1) могутъ ли задонскія степи содержать постоянно лошадей въ теперешнемъ ихъ числѣ; 2) можетъ ли сохраниться въ донскихъ табунахъ теперяшняя улучшенная порода лошадей; наконецъ 3) можетъ ли таковая улучшаться или упадать со временемъ.

Первый изъ этихъ вопросовъ относится къ матеріальнымъ средствамъ, необходимымъ для содержанія лошадей; послѣдніе два—къ качеству лошадей. Для ремонтовъ всѣ эти вопросы представляютъ одинаковую важность, потому что ремонты требуютъ постоянно опредѣленнаго числа лошадей улучшенной породы.

Первый изъ этихъ вопросовъ можетъ быть рѣшенъ въ способъ самый удовлетворительный для коннозаводства потому, что по идеальнымъ почти размѣрамъ задонскихъ степей, можно содержать на нихъ табуны въ числѣ, соразмѣрномъ степямъ, со взносомъ въ войсковыя суммы не болѣе 15 коп. въ годъ съ лошади. Кромѣ того, дарованныя тамошнему краю учрежденія наблюдаютъ, чтобы степи, принадлежащія войску, никакъ не были отчуждаемы отъ прямаго ихъ назначенія содержать табуны. Слѣдовательно, когда въ смѣжныхъ губерніяхъ рожь, пшеница, сахаръ, овца, умножаясь постепенно, отнимаютъ матеріальныя сред-

ства, нужныя для содержанія конскихъ заводовъ, земля войска Донскаго будетъ постоянно воспитывать лошадей.

Переходя къ вопросамъ о возможности сохраненія улучшенной породы въ донскихъ табунахъ, также о возможности дальнѣйшаго улучшенія или упадка въ нихъ породы, можно сказать, что какъ частное коннозаводство составляетъ часть сельской промышленности, то и будущіе виды его могутъ быть подчинены общимъ условіямъ всякаго хозяйственнаго предпріятія. При томъ, если справедливо, что главнымъ поощреніемъ къ всякому производству почитать должно обезпеченіе сбыта на произведеніе, то нельзя ли заключить, что для поддержанія на Дону улучшеннаго коннозаводства, также для поощренія дальнѣйшаго его улучшенія, нужно было бы открыть въ землѣ войска Донскаго покупку лошадей для регулярной кавалеріи. Иначе, при затрудненіи въ сбытѣ лошадей улучшенной породы, нельзя считать на ея сохраненіе, напротивъ же предвидѣть должно ея упадокъ. Короче сказать, донскіе табуны имѣтъ всегда будутъ лошадей въ большомъ числѣ, но порода ихъ зависѣтъ будетъ отъ обезпеченія ихъ сбыта.

Сказанное сейчасъ относится къ выгодамъ собственно коннозаводства земли войска Донскаго; но встрѣченныя уже въ степныхъ губерніяхъ затрудненія въ покупкѣ ремонтвъ и предвѣщаемыя (отъ дальнѣйшаго развитія въ нихъ промышленности) важнѣйшія еще затрудненія въ приисканіи лошадей въ числѣ, нужномъ для ремонтвъ, дѣлаютъ изъ открытія покупки лошадей въ землѣ войска Донскаго вопросъ обоюдной пользы какъ для регулярной кавалеріи, такъ и для частнаго на Дону коннозаводства.

По этому изъ всѣхъ соображеній, выведенныхъ въ настоящемъ донесеніи, я приѣмлю смѣлость сдѣлать общее заключеніе, что открытіе ремонтванія на Дону можно почитать столько же нужнымъ для оживленія тамошняго коннозаводства, сколько и необходимымъ для обезпеченія нашей регулярной кавалеріи ремонтами, въ то время, когда въ степныхъ губерніяхъ другія отрасли хозяйства могутъ вытѣснить производство въ нихъ ремонтныхъ лошадей.

Положеніемъ, Высочайше утвержденнымъ въ 3-й день марта сего года (§ 34), опредѣлена уже въ видѣ опыта покупка донскихъ лошадей для 2 резервнаго кавалерійскаго корпуса, въ третьей части ремонтвъ каждаго полка.

При семъ случаѣ, я приѣмлю смѣлость повергнуть на благо-смотрѣніе Вашего Императорскаго Величества соображенія, по которымъ сказанный опытъ самъ собою весьма полезный, не можетъ однако обѣщать успѣха, собственно по причинѣ способа, указаннаго для его исполненія.

При существующемъ противу донскихъ лошадей предубѣжденіи, разрѣшеніе покупать ихъ въ третей части ремонта каждаго полка, соотвѣтствуетъ почти разрѣшенію ставить въ ремонтъ третью часть лошадей безобразныхъ, соотвѣтствующихъ общепринятымъ понятіямъ о донской породѣ. Лошади эти составлять будутъ самую слабую часть середины каждаго ремонта. Для покупки ихъ, ремонтёръ не отправится на задонскія степи потому, что присутствіе его болѣе нужно въ другихъ мѣстахъ покупки, а наберетъ ихъ на ярмаркахъ въ Бахмутѣ или Ростовѣ, куда Задонскіе табуны отправляютъ для продажи самыхъ простыхъ лошадей и всякій бракъ. Это будутъ лошади донскія, но не улучшенной породы, потому что послѣднія продаются всегда барышникамъ въ самыхъ табунахъ. Хуже того: всякую безобразную лошадь, ходя и не донскую, ремонтёръ ставить будетъ въ третью часть ремонта. И такъ до сего, хорошая донская лошадь скрывалась, такъ сказать, въ ремонтахъ подъ чужимъ названіемъ; впредь смѣло появятся въ ремонтахъ безобразныя донскія лошади. А отъ этого ремонты, дѣлаясь безобразнѣе прежнихъ, утвердятъ еще болѣе во всѣхъ существующее уже противу донскихъ лошадей предубѣжденіе.

Для точнаго удостовѣренія о средствахъ, представляемыхъ донскими табунами, необходимо, чтобы при опытѣ семъ употреблены были всѣ денежныя способы, данныя ремонтамъ. Предстоящій опытъ, при которомъ ремонтёръ конечно станетъ покупать по самымъ низкимъ цѣнамъ простыхъ донскихъ лошадей, нельзя назвать полнымъ опытомъ. Для сего послѣдняго необходимо, чтобы ремонтёръ отправленъ былъ въ землю войска Донскаго съ суммою, отпущенною на ремонтъ сего полка. Такимъ только образомъ онъ можетъ набрать тамъ лошадей и служивыхъ и видныхъ для украшенія фланговъ. Эти послѣднія лошади примирили бы насъ съ донскою порокою. Подобныя ремонты, набранныя на Дону, въ цѣломъ ихъ составѣ неуступили бы теперешнимъ ремонтамъ, по наружному виду лошадей, а по прочности далеко превосшли бы ихъ достоинства.

Назначеніе одной дивизіи для ремонтирования исключитель-

но лошадьми донскими, представляло бы полное удобство для подобнаго опыта, потому что въ составѣ дивизіи имѣются лошади всѣхъ шерстей.

Осторожность, нужная при всякомъ нововведеніи, не позволяла бы назначать для перваго опыта болѣе одной дивизіи, при томъ, какъ самая цѣль предположенія состоитъ только въ томъ, чтобы ввести донскіе табуны въ состязаніе съ заводами степныхъ губерній, никакъ не прекращая покупки лошадей въ сихъ послѣднихъ, то и въ томъ отношеніи назначеніе одной дивизіи соотвѣтствовало бы цѣли предположенія.

Для подобнаго опыта необходимо имѣть на Дону ремонтныя депо, на подобіе тѣхъ, которыя учреждаются во всѣхъ мѣстахъ покупки лошадей. Кромѣ того, нужно было бы опредѣлить особыми правилами нѣкоторыя потребности ремонтрованія на Дону. Не смѣя затруднять Ваше Императорское Величество дальнѣйшими подробностями этого дѣла, я ограничусь только поясненіемъ, что оно можетъ быть устроено безъ всякаго затрудненія и безъ всякой новой для казны издержки.

#### *О ремонтахъ артиллерійскихъ.*

Все сказанное въ этомъ донесеніи относится собственно къ ремонтамъ строевыхъ лошадей. Теперь остается сказать нѣсколько словъ на счетъ ремонтовъ артиллерійскихъ.

Донскія лошади вообще мало способны для службы подъ орудіями: онѣ не могутъ скакать и везти плечомъ въ одно время; при томъ, употребленіе ихъ подъ орудіе требовало бы весьма продолжительной выдержки, которой никакъ нельзя согласить съ требованіями нашей службы. Напротивъ же, лошади черноморскія весьма способны для артиллерійской службы; но по недостатку въ нихъ породы и наружнаго вида, онѣ обезобразили полевую артиллерию. По этому, какъ тѣхъ, такъ и другихъ нельзя одобрять для ремонтовъ лошадей артиллерійскихъ.

## II.

КОПИЯ СЪ ДОНЕСЕНІЯ КОММИССИИ КЪ Г. ВОЕННОМУ МИНИСТРУ, ГЕНЕРАЛЪ-АДЪЮТАНТУ И КАВАЛЕРУ КНЯЗЮ ДОЛГОРУКОВУ, ОТЪ 17-ГО ІЮНЯ 1853 ГОДА.

Государь Императоръ, по всеподаниѣйшему докладу предположенія комитета, учрежденнаго для улучшенія способовъ ремонтрованія кавалеріи лошадьми, Высочайше повелѣтъ соизволилъ:

1) Покупку донскихъ лошадей въ ремонты для перваго опыта произвести для 5-й легкой кавалерійской дивизіи.

2) Для осмотра заводовъ земли войска Донскаго и для большаго удостовѣренія въ видахъ ремонта регулярной кавалеріи донскими лошадьми, отправиться намъ въ землю войска Донскаго.

3) Поручить намъ же, по соглашенію съ наказнымъ атаманомъ войска Донскаго, опредѣлить на мѣстѣ такую цѣну донской лошади, которая была бы выгодна для казны и не стѣснительна для заводчиковъ; наконецъ

4) Войти въ подробное соображеніе, сколько необходимо имѣть Калмыковъ въ ремонтныхъ депо, и сколько затѣмъ рядовыхъ можетъ быть убавлено въ ремонтныхъ командахъ.

Осмотрѣвъ частные заводы въ землѣ войска Донскаго и по внимательномъ соображеніи на мѣстѣ, а также и по соглашенію съ наказнымъ атаманомъ всѣхъ обстоятельствъ, относящихся къ возложенному на насъ порученію, мы имѣемъ честь донести вашему сіятельству слѣдующее:

1) Заводы земли войска Донскаго, въ коихъ могутъ быть покупаемы ремонты для регулярной кавалеріи, состоятъ изъ табунновъ, содержащихся на Задонскихъ степяхъ, въ коихъ сохранилось чисто степное табунное воспитаніе лошадей.

2) Въ табунахъ этихъ мы видѣли болѣе 30,000 лошадей всякаго возраста; но опредѣляя покупку ремонтовъ только въ табунахъ улучшенной породы, должно сказать, что возможность соблюденія строгой разборчивости въ выборѣ ремонтовъ конечно зависѣть будетъ отъ числа покупаемыхъ лошадей. Согласно съ симъ и соображаясь съ числительностію лошадей въ улучшенныхъ донскихъ табунахъ, можно полагать примѣрно, что въ нихъ не предстояло бы затрудненія набирать ежегодно хорошіе ремонты для двухъ дивизій, за исключеніемъ однако лошадей вороныхъ, которыхъ затруднительно было бы приобрѣтать нынѣ болѣе, какъ на одинъ полкъ. Соображеніе это основано на прилагаемомъ при семъ примѣрномъ исчисленіи, въ коемъ означено число лошадей, найденныхъ нами способными въ ремонтъ въ каждомъ изъ табунновъ улучшенной породы.

3) Вмѣстѣ съ тѣмъ можно сказать самымъ положительнымъ образомъ, что при покупкѣ на Дону ремонтовъ для одной дивизіи, ремонты эти въ отношеніи наружнаго вида не должны уступать ремонтамъ, приводимымъ въ войска нынѣ, а въ отноше-



ни прочности должны превзойти достоинства теперешнихъ ремонтовъ. Къ этому нужно однако присовокупить, что въ первый годъ покупки невозможно будетъ привести въ полки лошадей, выдержанныхъ для украшенія фланговъ, но изъ этого перваго привода со временемъ должно выйти въ полку соотвѣтствующее число лошадей унтеръ-офицерскихъ и карабинерныхъ. Въ послѣдующіе за симъ годы, ремонтёры будутъ имѣть возможность устранить это затрудненіе выдержкою лошадей, болѣе продолжительною, въ своихъ депо.

4) Опредѣляя въ нѣсколькихъ словахъ теперешніе виды ремонтирования, назначенной для опыта 5-й легкой кавалерійской дивизіи, можно вполнѣ надѣяться, что ремонты, покупаемые на Дону, будутъ соотвѣтствовать теперешнему составу регулярной кавалеріи.

5) Относительно будущихъ видовъ ремонтирования регулярной кавалеріи лошадьми донскими, можно сказать, что донскіе табуны представляютъ для сего самые благопріятные виды. Нѣтъ сомнѣнія, что покупка ремонтовъ въ донскихъ табунахъ должна поощрить улучшение породы въ тѣхъ изъ нихъ, гдѣ это болѣе нужно, и тѣмъ самымъ способствовать къ постепенному увеличенію числа хорошихъ ремонтныхъ лошадей для легкой кавалеріи. Въ донскихъ табунахъ вообще матки имѣются хорошія, а при улучшеніи жеребцовъ, въ коихъ нуждаются многіе табуны, они могли бы производить тысячи хорошихъ ремонтныхъ лошадей.

Владѣльцы табуновъ не нуждаются въ денежныхъ средствахъ для пріобрѣтенія хорошихъ жеребцовъ, но они не имѣютъ возможности ихъ пріисканія. По этому весьма было бы полезно, если бы правительствомъ приняты были мѣры для доставленія имъ возможности пріобрѣтенія жеребцовъ.

6) Относительно опредѣленія цѣны на донскихъ лошадей, оказывается, что цѣна, опредѣленная положеніемъ, Высочайше утвержденнымъ въ 3 день марта прошлаго года, на заводскихъ лошадей (§34 положенія), то есть 80 рублей на лошадь, независимо отъ содержанія въ депо и отъ привода, соотвѣтствуетъ тому, безъ чего нельзя ремонтировать на Дону хорошихъ лошадей; слѣдовательно, для доставленія ремонтёрамъ возможности выбора лошадей, соотвѣтствующихъ требованіямъ войскъ, а также въ видахъ поддержанія и улучшенія тамошняго коннозаводства, нѣтъ вовсе возможности сдѣлать какое либо уменьшеніе въ

упомянутой выше цѣнѣ. Иначе, самое ремонтрованіе на Дону не могло бы вовсе обѣщать успѣха.

7) Что касается Калмыковъ, которыхъ необходимо имѣть въ ремонтныхъ командахъ, то ихъ нужно для каждаго полка по 10 человекъ, и за тѣмъ въ ремонтной командѣ полка можно убавить также 10 рядовыхъ, на тѣхъ основаніяхъ, какія предложены были комитетомъ, учрежденнымъ для улучшенія способовъ ремонтрованія.

Въ заключеніе всего обязываемся пояснить:

1) Что состояніе донскихъ табуновъ вообще превзошло ожиданія наши.

2) Что познакомившись съ ними на мѣстѣ, мы вполне удостовѣрились, что обще принятыя невыгодныя понятія о формахъ лошадей, производимыхъ донскими табунами, столько же фальшивы, сколько неосновательны предубѣжденія о дикости сихъ лошадей и неспособности ихъ въ ремонты регулярной кавалеріи.

3) Что предубѣжденія противу донскихъ лошадей основаны развѣ только на томъ, что о всѣхъ лошадяхъ донскихъ судятъ по образцу тѣхъ изъ нихъ, на которыхъ выѣзжаютъ на службу козаки, служащіе на собственныхъ лошадяхъ, соотвѣствующихъ ихъ средствамъ, тогда какъ улучшенные табуны, принадлежащіе частнымъ владѣльцамъ, соотвѣствуютъ понятіямъ о лошадяхъ заводскихъ.

4) Смотри на возрастающія издержки воспитанія лошадей въ странахъ, снабжающихъ нынѣ армію ремонтами, съ другой же стороны принявъ во вниманіе изобиліе средствъ, представляемыхъ задонскими степями для содержанія лошадей, также исключительное назначеніе сказанныхъ степей собственно для содержанія табуновъ и значительную уже въ нихъ численность лошадей хорошихъ, можно почитать донскіе табуны самою вѣрною надеждою будущихъ ремонтовъ нашихъ легко-кавалерійскихъ войскъ. Наконецъ ,

5) Польза, ожидаемая для кавалерійскихъ войскъ отъ покупки ремонтовъ на Дону, также вліяніе этой шѣры на благосостояніе земли войска Донскаго, которая при возвышеніи въ ней коннозаводства будетъ оживлена промышленностью, свойственною ей по мѣстнымъ средствамъ, дѣлаютъ изъ предположенной покупки ремонтовъ на Дону предметъ государственной важности. Отъ предубѣжденій противу донскихъ лошадей, раздѣляемыхъ начальниками войскъ вообще, должно предвидѣть не малыя

затрудненія въ первые годы опыта, но какъ затрудненія эти должны уступить видамъ будущей пользы, то и убѣжденіе въ пользѣ этой должно побуждать къ терпеливому перенесенію всѣхъ временныхъ неудобствъ, сопровождающихъ обыкновенно нововведенія всякаго рода.

III.

ПРИМѢРНОЕ ИСЧИСЛЕНІЕ ЛОШАДАМЪ, НАЙДЕННЫМЪ ГОЛНЫМИ ВЪ РЕМОНТЪ ВЪ КАЖДОМЪ ИЗЪ ДОНСКИХЪ ТАБУНОВЪ УЛУЧШЕННОЙ ПОРОДЫ.

ВЛАДѢЛЬЦЫ ТАБУНОВЪ.	Число пред- ставленныхъ къ осмотру лошадей.	Число находя- щихся въ та- бунахъ жереб- цовъ по 3 году.	Какую часть можно поло- жить изъ нихъ годныхъ для ремонтовъ.
Поляковъ, войсковой старшина . . . . .	450	95	третья 31
Поляковъ, штабсъ-ротмистръ . . . . .	415	92	— 30
Поляковъ, есаулъ . . . . .	492	90	— 30
Полякова, есаула . . . . .	366	79	половина 39
Хоперской, подполковникъ . . . . .	226	31	— 15
Поляковъ, есаулъ . . . . .	312	42	третья 14
Чернозубовъ, подполковникъ . . . . .	200	100	пятая 20
Наумова, есаула . . . . .	13 косяк.	25	третья 8
Грековъ, подполковникъ . . . . .	150	30	— 10
Марковъ, подполковникъ . . . . .	5 косяк.	20	шестая 3
Курнаковъ, поручикъ . . . . .	360	76	— 12
Курнаковъ, хорунжій . . . . .	240	45	— 7
Копылковъ, есаулъ . . . . .	200	30	третья 10
Курнаковъ, есаулъ . . . . .	150	30	— 10
Чернозубовъ, поручикъ . . . . .	450	123	половина 61
Лотошниковъ, ротмистръ, и Носкинъ изъ торгующаго сословія . . . . .	720	402	— 51
Калашниковъ, войсковой старшина . . . . .	445	} по 3 году 65 — 4 — 50	} двѣ трети 76
Иловайскій, генераль-лейтенантъ . . . . .	643		
Денисовъ, ротмистръ . . . . .	400	} по 3 году 110 — 4 — 70	} шестая 30
Чернозубовъ, подполковникъ . . . . .	400		
Саринъ, есаулъ . . . . .	800	150	— 30
Балабинъ, полковникъ, наследн. . . . .	550	64	четвертая 16
Коньковъ, штабсъ-ротмистръ . . . . .	770	84	— 21
Грековъ, полковникъ . . . . .	600	70	шестая 12
Чернозубовъ, маіоръ . . . . .	1,500	} во 3 году 200 — 4 — 50	} половина 125
Грековъ, штабсъ-ротмистръ . . . . .	135		
Рубашкинъ, генераль-маіоръ . . . . .	204	29	— 6
Ильинъ, генераль-маіоръ . . . . .	946	92	четвертая 23
Грековъ, генераль-маіоръ . . . . .	600	} по 3 году 50 — 4 — 30	} двѣ трети 52

ВЛАДѢЛЬЦЫ ТАБУНОВЪ.	Число пред- ставленныхъ къ осмотру лошадей.	Число находя- щихся въ та- бунахъ жереб- цовъ по 3 году.	Какую часть можно поло- жить изъ нихъ годныхъ для ремонтвъ.				
Сербиновъ, козакъ . . . . .	600	65	шестая 11				
Каньковъ, полковникъ . . . . .	646	92	четвертая 23				
Черевковъ, подполковникъ . . . . .	700	<table border="0"> <tr> <td>по 3 году</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>— 4 —</td> <td>70</td> </tr> </table>	по 3 году	71	— 4 —	70	пятая 28
по 3 году	71						
— 4 —	70						
Демьяновъ, сотника наслѣдн. . . . .	812	50	шестая 8				
Леонова, полковница . . . . .	132	23	восьмая 3				
Леоновъ, генераль-маіоръ . . . . .	135	15	четвертая 4				
Колпаковъ, штабсъ-ротмистръ . . . . .	276	34	восьмая 4				
Ефремовъ, полковникъ . . . . .	350	45	третья 15				
Иловайскій, есаулъ . . . . .	257	33	шестая 5				
Иловайскій, ротмистръ . . . . .	400	73	восьмая 9				
Власова, генер. отъ кавал. наслѣдн.	460	66	четвертая 16				
Иловайскій, подполковникъ . . . . .	852	101	третья 33				
Иловайскій, полковникъ . . . . .	380	54	— 18				
Орлова, полковника наслѣдн. . . . .	486	70	— 23				
Кузнецовъ, есаулъ . . . . .	1,200	<table border="0"> <tr> <td>по 3 году</td> <td>125</td> </tr> <tr> <td>— 4 —</td> <td>70</td> </tr> </table>	по 3 году	125	— 4 —	70	третья 65
по 3 году	125						
— 4 —	70						
Орловъ, генераль-маіоръ . . . . .	248	36	— 12				
Графа Платова, наслѣдн. . . . .	460	45	пятая 9				
Кузнецовъ, генераль-лейтенантъ . . . . .	450	<table border="0"> <tr> <td>по 3 году</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>— 4 —</td> <td>30</td> </tr> </table>	по 3 году	120	— 4 —	30	половина 75
по 3 году	120						
— 4 —	30						
Турчаниновъ, есаулъ . . . . .	700	120	шестая 20				
Епифановъ, казакъ . . . . .	112	29	третья 8				
Яновъ, полковникъ . . . . .	307	<table border="0"> <tr> <td>по 3 году</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>— 4 —</td> <td>7</td> </tr> </table>	по 3 году	60	— 4 —	7	— 22
по 3 году	60						
— 4 —	7						
Графа Орлова-Денисова, наслѣдн. . . . .	888	50	четвертая 13				
Карповъ, генераль-маіоръ . . . . .	500	<table border="0"> <tr> <td>по 3 году</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>— 4 —</td> <td>30</td> </tr> </table>	по 3 году	40	— 4 —	30	восьмая 9
по 3 году	40						
— 4 —	30						
Карповъ, генераль-маіоръ . . . . .	214	14	пятая 3				
Карповъ, полковникъ . . . . .	170	15	— 3				
Каршовъ, полковникъ . . . . .	135	11	— 2				
Итого въ 55 табунахъ . . . . .	24,294	4,161	1,348				
Кромѣ того, осмотрено въ 38 табунахъ, 6,697, изъ которыхъ ничего въ ремонтъ не назначено.							
Всего осмотрено лошадей . . . . . 31,393							

*Примчаніе.* 16,575 лошадей, состоящихъ въ 154 табунахъ калмыцкихъ, хотя и осмотрены, но въ расчетъ семь не полагаются по незначительному въ нихъ числу ремонтныхъ лошадей.

Подписали: Генераль-адъютантъ баронъ *Мейндорфъ*, генераль-маіоръ *Сабуровъ* и Свиты Его Величества генераль-маіоры: графъ *Орловъ-Денисовъ* и *Гечевичъ*.