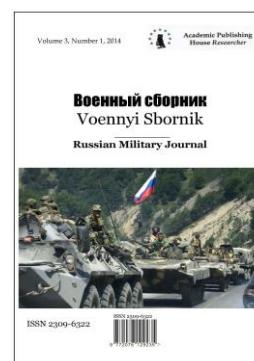


Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
Voennyi Sbornik
Has been issued since 1858.
E-ISSN: 2409-1707
2019, 7(2): 80-84

DOI: 10.13187/vs.2019.2.80

www.ejournal6.com

Ukrainian Combat Boats of the Project 58503 "Centaur-LK"

Alexander F. Mitrofanov ^{a, *}^a International Network Center for Fundamental and Applied Research, Washington, USA

Abstract

The article describes the history of design and construction, as well as the main tactical and technical data of the new "Centaur-LK" class fast assault crafts. In 2018, two boats of this type L451 «Malin» and L452 «Stanislav» were launched at the "Kuznitsa na Rybalskom" plant, which were laid down in 2016. In 2019, they were put into operation, another boat was laid down and a contract was signed for the construction of the fourth. In total, Ukraine plans to build six boats of this type. The armed forces of Kazakhstan also showed interest in them.

Keywords: Ukrainian Navy, project 58503 "Centaur-LK" class fast assault crafts.

14 и 20 сентября 2018 года на киевском судостроительном заводе «Кузница на Рыбальском» (до 2017 года – «Ленинская кузница») прошли торжественные церемонии спуска на воду двух бронированных десантно-штурмовых катеров проекта 58503 «Кентавр-ЛК» – L451 «Малин» и L452 «Станіслав», заложенных 28 декабря 2016 года.

После достройки и проведения части заводских испытаний, 20 ноября 2018 года оба катера прибыли в Одессу для окончания заводских и проведения государственных испытаний. В испытаниях приняли участие военнослужащие 36-й бригады морской пехоты. Программа заводских испытаний была завершена 4 сентября 2019 года.

Разработка проекта 58181 «Кентавр» велась в 2015 году в инициативном порядке Николаевским исследовательско-проектным центром кораблестроения (укр. – *Дослідно-проектний центр кораблебудування*), главный конструктор проекта – С.В. Кривко.

По словам директора-генерального конструктора центра кораблестроения Александра Жолоба толчок этому дали следующие обстоятельства: «К разработке проекта десантно-штурмового катера нас подтолкнула ситуация, связанная с необходимостью усиления наших Военно-морских сил и способностью обеспечить ассиметричный ответ на российскую агрессию. Осенью прошлого (2014 – *прим. автора*) года, когда мы принимали участие в перезакладке бронированных катеров «Гюрза-М» на заводе «Ленинская кузница», у нас родилась идея создать на базе проекта 58155 несколько иной тип катера, который позволил бы в защищенном варианте транспортировать подразделение морской пехоты» (*Жолоб, 2015*).

Новый проект был разработан всего лишь за несколько недель и сразу же заинтересовал ВМС Украины. 24 мая 2016 года был заключен договор на строительство двух первых катеров проекта 58181. Строительство велось на киевском заводе «Ленинская кузница», принадлежавшем президенту Украины П. Порошенко. В ходе постройки в конструкцию катера внесли ряд изменений и проект получил обозначение 58503 «Кентавр-ЛК». При этом водоизмещение возросло с 47 до 53 тонн, а осадка с 1,06 до 1,2 м,

* Corresponding author

E-mail addresses: aleksmitr@yahoo.com (A.F. Mitrofanov)

мореходность увеличилась с 4 до 5 баллов, остальные параметры остались в основном прежними. По заявлению главного конструктора завода Сергея Белозубенко, «Кузница» считает проект 58503 своим собственным проектом.



Рис. 1. «Кентавр» во время заводских ходовых испытаний в Одесском заливе

Катера предназначены для несения патрульной службы на реках, озерах и в прибрежных морских районах, высадки десантов и их огневой поддержки, постановки морских мин, обеспечения действий сил спецопераций, перевозки людей и грузов.

Основные ТТХ катеров проекта 58503 «Кентавр-ЛК»

Водоизмещение полное, т – 53

Грузоподъемность, т – 9,5

Длина наибольшая, м – 24,3

Ширина наибольшая, м – 4,8

Осадка максимальная, м – 1,2

Мореходность, баллов – 5

Автономность, суток – 5

Скорость максимальная, узлов – не менее 40

Дальность плавания (при 11 узлах), миль – 500 (по другим данным – 720)

Дальность плавания (при 30 узлах), миль – 400

Мощность главных двигателей, кВт – 2 x 1400

Вооружение:

1 x 40 ПУ 80-мм НАР;

2 боевых модуля (12,7-мм пулемет, 40-мм автоматический гранатомет в каждом);

50-мм установки постановки пассивных помех;

ПЗРК «Игла»;

возможность постановки морских мин типа ЯМ (4-6 штук).

Численность экипажа, чел. – 5

Десант, чел. – 36

Корпус катера стальной, ходовая рубка, моторный отсек и десантное отделение имеют противопульное бронирование толщиной 8-мм. Возможна также установка решетчатых экранов для защиты от РППГ. В носовой части имеется рампа для высадки десанта. Главная силовая установка состоит из двух дизелей фирмы Caterpillar, работающих на два водометных движителя Hamilton Jet (Новая Зеландия).



Рис. 2. Церемония спуска на воду головного «Кентавра»

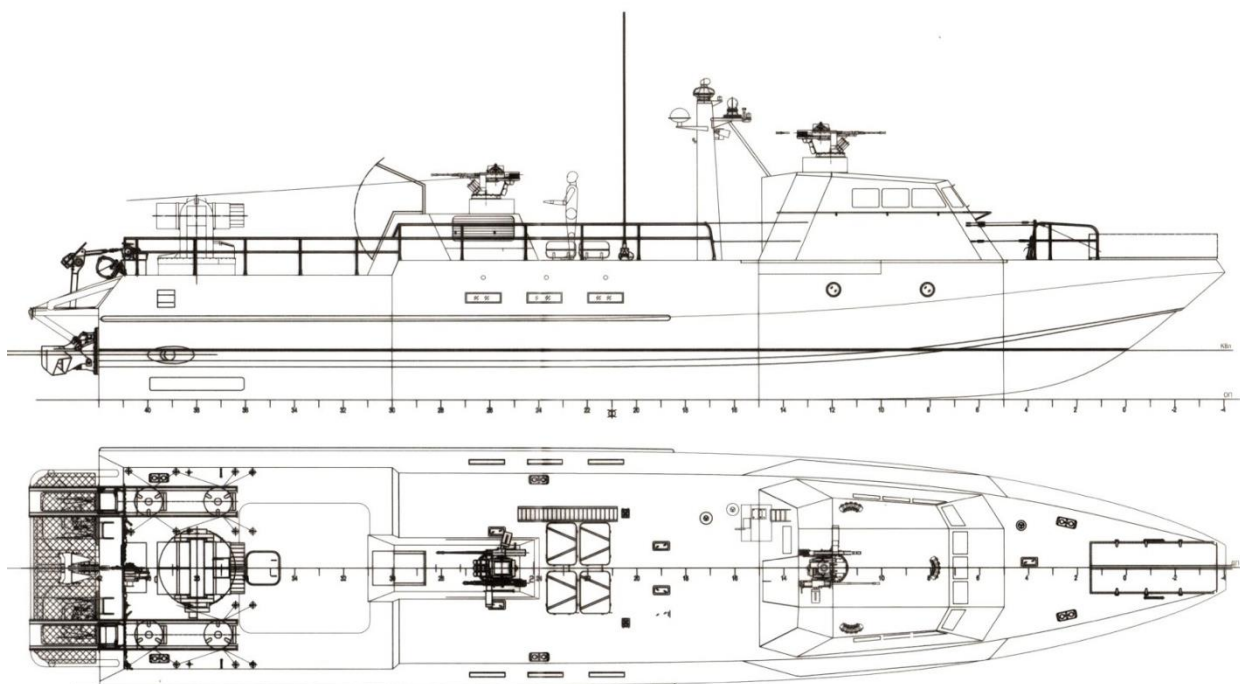


Рис. 3. «Кентавр» проекта 58181. Внешний вид

Вооружение катера состоит из двух дистанционно управляемых боевых модулей ОБМ разработки завода «Ленинская кузница», оснащенных пулеметом НСВТ калибра 12,7-мм и 40-мм автоматическим гранатометом УАГ-40. Система управления модуля состоит из электронно-оптической системы наведения производства ГП «Измюский приборостроительный завод» в составе телекамеры с широким и узким полем обзора, тепловизора и лазерного дальномера, счетчика боекомплекта, механизма поворота башни и блока дистанционного управления (наведение на цель осуществляется оператором с помощью джойстика). Углы горизонтального наведения – 360° , вертикального – от -6° до $+50^\circ$. Скорость наведения до 45 град/с. Модуль оснащен системой стабилизации. Масса модуля 280 кг.

Кроме того, в кормовой части установлена реактивная система залпового огня (два 20-ствольных авиационных блока Б-8 для запуска 80-мм неуправляемых реактивных снарядов С-8 на поворотной платформе). Это мощное ударное оружие с новым боеприпасом, разработанным ГАХК «Артем» из состава ГК «Укроборонпром». Благодаря современной системе управления огнем оказалось возможным осуществлять пуски НУРСов в нескольких режимах, как по наземным (живая сила, бронетехника, укрытия и т.п.), так и по воздушным (БПЛА, вертолеты) целям. Дальность действия по наземным целям составляет до 7000 м, по воздушным – до 4000 м (что значительно превышает максимальную эффективную высоту полета малых дронов). Для повышения эффективности стрельбы предусмотрено оснащение ракет разными видами взрывателей. Так, оснащение РС-80 пучково-осколочной БЧ с программируемым взрывателем позволяет осуществлять подрыв ракеты в воздухе в нескольких метрах от цели. По сравнению с обычным подрывом при ударе о поверхность земли это дает больший эффект, увеличивая поражающий эффект за счет большего количества осколков. Для поражения бронетехники НУРС может оснащаться кумулятивной БЧ.



Рис. 4. Элементы вооружения и оборудования катеров

Для постановки дымовой завесы служит танковая термодымовая аппаратура. Над ходовой рубкой установлены три 15-ствольные 50-мм установки типа УППП-20 для постановки пассивных помех в оптическом, ИК и РЛ диапазонах.

Радиоэлектронные средства катеров «Кентавр» состоят из навигационной РЛС фирмы Furuno типа DRS4D-NXT, оптикоэлектронных систем – управления огнем “Sarmat” (разработка киевского НИИ «Квант») и наблюдения за окружающей обстановкой, датчиков предупреждения о лазерном облучении, современных систем радиосвязи (включая спутниковую систему Iridium Pilot) и навигации. Предполагается установка погружных гидроакустических станций “Cerberus” германского производства для обнаружения подводных диверсантов во время стоянки катеров. Эта станция позволяет обнаружить водолаза с аквалангом замкнутого цикла в радиусе до 700 метров и на глубинах от 2 до 50 метров и в автоматическом режиме оповещать оператора. Первоначально планировалось разместить на катерах ГАС «Тронка» украинской разработки, но ее испытания оказались неудачными.

Для нужд экипажа имеются кубрик и камбуз, оборудованные системами вентиляции и отопления. Для размещения экипажа и десанта Николаевским исследовательско-проектным центром кораблестроения разработаны специальные ударо-вибродемпфирующие кресла.

По состоянию на декабрь 2019 года построены 2 катера проекта 58503, заложен один (8 февраля 2019 г.) и подписан контракт на строительство еще одного «Кентавра». В дальнейшем планируется постройка ежегодно 2 катеров (всего 6 единиц). В 2018 году свою заинтересованность в строительстве таких катеров на Уральском заводе «Зенит» выразил Казахстан.

Литература

- [Думская.net](http://www.dumskaya.net) – Думская.net [Электронный ресурс]. URL: [www.Думская.NET](http://www.dumskaya.net)
Жолоб, 2015 – Жолоб А. Оседлать «Кентавра» // Defense Express. 2015. № 6-7.
 Defense Express – Defense Express [Электронный ресурс]. URL: [https://defence-ua.com/Kentavr, 2018](https://defence-ua.com/Kentavr,2018) – Kentavr // Shipbuilding industry. Spetstechnoexport catalogue 2018. P. 19.
 LB.ua – LB.ua [Электронный ресурс]. URL: [www.LB.ua](http://www.lb.ua)
 Na.mil.gov – Na.mil.gov [Электронный ресурс]. URL: <http://na.mil.gov.ua/>
 Ukrainian Military Pages – Ukrainian Military Pages [Электронный ресурс]. URL: <https://www.ukrmilitary.com/>
 Ukrainian Military Portal – Ukrainian Military Portal [Электронный ресурс]. URL: www.mil.in.ua

References

- Defense Express – Defense Express [Elektronnyi resurs]. URL: <https://defence-ua.com/> [in Ukrainian]
 Dumskaya.net – Dumskaya.net [Электронный ресурс]. URL: [www.Думская.NET](http://www.dumskaya.net) [in Ukrainian]
 Kentavr, 2018 – Kentavr. *Shipbuilding industry*. Spetstechnoexport catalogue 2018. R. 19.
 LB.ua – LB.ua [Elektronnyi resurs]. URL: [www.LB.ua](http://www.lb.ua) [in Ukrainian]
 Na.mil.gov – Na.mil.gov [Elektronnyi resurs]. URL: <http://na.mil.gov.ua/> [in Ukrainian]
 Ukrainian Military Pages – Ukrainian Military Pages [Elektronnyi resurs]. URL: <https://www.ukrmilitary.com/> [in Ukrainian]
 Ukrainian Military Portal – Ukrainian Military Portal [Elektronnyi resurs]. URL: www.mil.in.ua [in Ukrainian]
 Zholob, 2015 – Zholob, A. (2015). Osedlat' «Kentavra» [To Ride The "Centaur"]. *Defense Express*. № 6-7. [in Russian]

Украинские боевые катера проекта 58503 «Кентавр-ЛК»

Александр Федорович Митрофанов ^{a, *}

^aМеждународный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Вашингтон, США

Аннотация. В статье описывается история проектирования и постройки, а также основные тактико-технические данные новых десантно-штурмовых катеров типа «Кентавр-ЛК». В 2018 г. на заводе «Кузница на Рыбальском» спущены на воду два катера этого типа L451 «Малин» и L452 «Станіслав», заложенные в 2016 г. В 2019 г. они были введены в строй, заложен еще один катер и подписан контракт на постройку четвертого. Всего Украина планирует строительство шести катеров этого типа. Интерес к ним проявили также вооруженные силы Казахстана.

Ключевые слова: ВМС Украины, десантно-штурмовые катера проекта 58503 «Кентавр-ЛК».

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: aleksmitr@yahoo.com (А.Ф. Митрофанов)