

Copyright © 2020 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
Voennyi Sbornik
Has been issued since 1858.
E-ISSN: 2409-1707
2020, 8(1): 28-30

DOI: 10.13187/vs.2020.1.28

www.ejournal6.com

Letters to the Editorial

The Sinking of the Tobacco Monopoly's Ships during the Surrender of Malaga on February 8, 1937

Jesús María Medel Soteras ^a, Nicholas W. Mitiukov ^{b, c, d, e, *}

^a Malaga Customs Control Base, Malaga, Spain

^b International Network Center for Fundamental and Applied Research, Washington, USA

^c Kalashnikov's Izhevsk State Technical University, Russian Federation

^d Udmurt Federal Research Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, Russian Federation

^e Moscow Institute of Psychoanalysis, Russian Federation

Abstract

During the capitulation of Malaga on February 8, 1937, among other ships, the Tobacco Monopoly's ships of the Inspector-class I-2 and I-4 were sunk. Based on the family archive of Félix Agüera Martínez, whose father Feliz Agüera Paredes commanded by I-2, further details of this operation are given. He commanded the sinking, after which, along with the refugees along the "highway of death" he left for Cartagena. Together with him was the commander of the naval base in Malaga, Baudilio Sanmartín García. Among the sunken ships of the Tobacco Monopoly, a number of works also mention I-6, but this is a mistake in one of the reports of the nationalists. Republican documents and the family archives of Félix Agüera Martínez do not confirm her presence in Malaga.

Keywords: civil war 1936-39, Spain, tobacco monopoly, navy, capitulation of Malaga.

Хорошо известно, что когда войска националистов заняли Малагу, они обнаружили среди других кораблей и судов два затопленных патрульных судна Табачной монополии (САТ – Compañía Arrendataria de Tabacos) I-2 и I-4 типа «Инспектор». Традиционно считается, что эти суда были потоплены республиканцами перед оставлением города. Благодаря семейному архиву Фелиса Агуэры Мартинеса (Félix Agüera Martínez) удалось пролить свет на этот пока плохо отраженный в исторических исследованиях эпизод гражданской войны.

В то время его отец Фелис Агуэра Паредес (Félix Agüera Paredes) был одним из командиров I-2, как пишет его сын: «отец рассказывал, что он управлял I-2 и отвечал за его команду». Он в числе последних покидал эвакуировавшуюся Малагу вместе Баудильо Санмартин Гарсия (Baudilio Sanmartín García), начальником военно-морской базы в Малаге. Ввиду невозможности прорыва блокады, установленной националистами, последнее, что они могли сделать в ночь с 7 на 8 февраля 1937 г., это затопить все корабли,

* Corresponding author

E-mail addresses: nico02@mail.ru (N.W. Mitiukov)

находившиеся в порту, чтобы те не попали в руки врага. Время поджимало, поскольку первые итальянские части вошли в город с севера уже ранним утром 8 февраля. Среди затопленных судов были однотипные суда CAT I-2 и I-4.

Как рассказывал отец своему сыну, он «предоставил машину своим морякам», а сам отправился в Картахену, вместе с большим количеством гражданских лиц, спасавшихся от репрессий, по шоссе Малага – Альмерия, более известном как «шоссе смерти». Сейчас в Испании события на нем признаны одним из преступлений националистов, а полное количество жертв этой резни вряд ли будет установлено, поскольку республиканцы засекретили (а возможно и уничтожили) все документы об этой трагедии. Это было сделано, чтобы не признавать свою ответственность за неспособность эвакуации гражданских из города. Не преданы огласке и документы националистов, которые не видели ничего героического в расстреле тысяч безоружных стариков, женщин и детей.

Если бы отец Фелиса Агуэры Мартинеса с командой попытался выйти в море, их бы ждала участь ранее потопленного однотипного судна I-5. Хотя команда и держала в исправности свои дизеля, максимальная скорость, которую они могли бы развить, составляла всего 16 узлов, что было явно недостаточно, чтобы уйти от эсминца или крейсера.

9 октября 1936 г. I-5 вместе с патрульными судами «Яд Лукас» и «Яд Мулуйя» получил приказ обстрелять побережье Ла Линеа де Концепсьон (La Línea de la Concepción). Но, попав под обстрел батареи в Сьерра Карбонера (Sierra Carbonera), отряд взял курс на Эстепону, вскоре после этого подвергнувшись налету авиации националистов. Вероятно, самолеты и вызвали крейсер «Альмиранте Сервера», поскольку вскоре с судов заметили его силуэт, приближавшийся на полной скорости, о чем свидетельствовал огромный шлейф дыма. В сложившейся ситуации республиканский отряд не мог ни принять бой, ни уйти, поэтому был принято решение покинуть суда. Но если экипаж «Яд Мулуйя» сумел практически без потерь на шлюпках достичь берега, то «Яд Лукас», первый попавший под обстрел крейсера, понес большие потери в людях. В этой компании I-5 считался наименее приоритетной целью, а поскольку в республиканском отряде он обладал наибольшей скоростью, то сумел выброситься на берег в районе Манилвы (Manilva). Это дало возможность спасти команду, но в конечном итоге, попав под обстрел артиллерии «Альмиранте Серверы» он стал совершенно бесполезным ввиду невозможности восстановления.

Фелис Агуэра Паредес впервые ступил на палубу I-2 24 июля 1936 г. в Картахенском арсенале, чтобы принять участие в миссии по доставке боеприпасов в Малагу. Он снова появился в Картахене лишь 10 февраля 1937 г., на сей раз в составе 1 Бригады морской пехоты Генерального штаба Картахенской военно-морской базы.

Что касается I-2, то вскоре после занятия Малаги националисты поднимут судно, затопленное на мелководье, и после ремонта введут в состав своего флота.

Относительно эпизода затопления судов типа «Инспектор» в Малаге есть еще один сомнительный момент. Ряд авторов среди них упоминают и I-6 (Moreno, Moreno, 1998: 1631). Поэтому становится непонятно, как то же судно могло быть сдано при капитуляции Менорки в феврале 1939 г. Так что следует признать, что это банальная ошибка или опечатка и I-6 во время капитуляции Малаги находился в Картахене. Это предположение частично подтверждается работой Р. Сересо Мартинеса. Описывая трофеи, взятые националистами в Малаге, очевидно по их документам, он указывает: «В порту, кроме «Marqués de Chávarri», находятся пароходы «María Ramos», «Naranco», «Cabo Onega», танкеры «Ophir» и «Petróleo». Из состава военно-морского флота патрульные суда «Arapiles», I-6, I-2, I-4, канонерская лодка «Хауен» и авиатранспорт «Artabro», оба в затопленном состоянии» (Cerezo, 1983: 60). Однако тот же автор, давая в приложении республиканский рапорт об оставлении Малаги цитирует: «... я посвятил себя затоплению «Хауен», с которого по моему приказу были сняты замки орудий, и двух судов «Табакалеры» I-2 и I-4. Несмотря на предпринятые попытки потопить «Arapiles», снять с него замки не удалось – для этого требовались инструменты, которых в данное время нам не хватало...» (Cerezo, 1983: 327). Очень характерно, что это судно не упоминается и в семейном архиве Фелиса Агуэры Мартинеса, что также может свидетельствовать об ошибке рапорта националистов.

Информация семейного архива Фелиса Агуэры Мартинеса, отец которого Фелис Агуэра Паредес командовал I-2, дает дополнительные детали операции по затоплению судов

Табачной монополии при капитуляции Малаги. Среди потопленных судов Табачной монополии ряд работ упоминают также I-6, но это ошибка в одном из рапортов националистов. Документы республиканцев и данные семейного архива Фелиса Агуэры Мартинеса не подтверждают ее нахождение в Малаге.

References

Moreno, Moreno, 1998 – Moreno de Alborán y de Reyna F., Moreno de Alborán y de Reyna S. (1998). La guerra silenciosa y silenciada: historia de la campaña naval durante la guerra de 1936-39. Vol. 3. Madrid. Pp. 1447-2226.

Cerezo, 1983 – *Cerezo Martínez R.* (1983). Armada Española. Siglo XX. Vol. 4 (2 par.). Madrid: Ediciones Poniente. 419 p.

Потопление судов Табачной монополии при капитуляции Малаги 8 февраля 1937 г.

Хесус Мария Медель Сотерас ^a, Николай Витальевич Митюков ^{b, c, d, e, *}

^a Малагская база таможенного контроля, Испания

^b Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Вашингтон, США

^c Ижевский государственный технический университет им. М.Т. Калашникова, Российская Федерация

^d Удмуртский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук, Российская Федерация

^e Московский институт психоанализа, Российская Федерация

Аннотация. При капитуляции Малаги 8 февраля 1937 г. среди других судов были затоплены суда Табачной монополии типа «Инспектор» I-2 и I-4. На основе семейного архива Фелиса Агуэры Мартинеса, отец которого Фелис Агуэра Паредес командовал I-2, даются дополнительные детали этой операции. Он командовал затоплением, после чего вместе с беженцами по «шоссе смерти» ушел в Картахену. Вместе с ним находился командир военно-морской базы в Малаге Баудильо Санмартин Гарсия. Среди потопленных судов Табачной монополии ряд работ упоминают также I-6, но это ошибка в одном из рапортов националистов. Документы республиканцев и семейный архив Фелиса Агуэры Мартинеса не подтверждают ее нахождение в Малаге.

Ключевые слова: гражданская война 1936-39 гг., Испания, Табачная монополия, флот, капитуляция Малаги.

* Корреспондирующий автор
Адреса электронной почты: nico02@mail.ru (Н.В. Митюков)